

1. PROMOTORE

1.1 La OTK Kart Group Srl, di seguito "Promotore", con l'approvazione della ACI SPORT Direzione Centrale Sport Automobilistico, indice, organizza e promuove il Trofeo di Marca Rok Cup, sulla base di quanto previsto dalla vigente normativa sportiva.

1.2 La fonte di informazione ufficiale per il Trofeo di Marca Rok Cup è il sito internet www.rokcup.com, dove vengono pubblicati regolamenti tecnici, regolamenti sportivi, integrazioni, appendici ed erratum, tutti approvati da ACI SPORT Direzione Centrale Sport Automobilistico. Il Promotore comunicherà eventuali disposizioni diverse e/o modifiche rispetto al presente Regolamento, attraverso l'esposizione di specifici comunicati ufficiali sul sito internet ufficiale www.rokcup.com.

2. DEFINIZIONE DELLE CLASSI:

Il Trofeo di Marca Rok Cup sarà articolato in sette (7) categorie agonistiche così definite:

MINI ROK	con motore Mini Rok
JUNIOR ROK	con motore Rok GP
SENIOR ROK	con motore Rok GP
ROK EXPERT	con motore Rok GP
ROK EXPERT PLUS	con motore Rok GP
SUPER ROK	con motore Rok DVS
SHIFTER ROK	con motore Shifter Rok

3. CONDUTTORI AMMESSI E LICENZE

CLASSE	ETA'	LICENZE
MINI ROK	9-13 anni (9 anni compiuti e fino a 14 anni non compiuti)	- Nazionale D - Nazionale C Junior - Internazionale C Junior
JUNIOR ROK	11-15 anni (da 11 anni compiuti fino ai 16 anni non compiuti)	- Nazionale D - Nazionale C Junior - Internazionale C Junior - C Restricted - Nazionale C-Senior* - Internazionale C-Senior* *fino ai 16 anni non compiuti
SENIOR ROK / SUPER ROK	Dai 14 anni (da 13 anni se il 14° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso)	- Nazionale C Senior - C Restricted - Internazionale C Senior - Internazionale B
ROK EXPERT	Dai 14 anni (da 13 anni se il 14° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso) se il peso del conduttore con casco e tuta è uguale o superiore a 85Kg Dai 32 anni (da 31 anni se il 32° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso).	- Nazionale C Senior - C Restricted - Internazionale C Senior - Internazionale B
ROK EXPERT PLUS	Dai 45 anni (da 44 anni se il 45° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso).	- Nazionale C Senior - Internazionale C Senior - Internazionale B
SHIFTER ROK	Dai 15 anni (da 14 anni se il 15° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso)	- Nazionale C Senior - Internazionale C Senior - Internazionale B - Licenza KZ Nazionale - Licenza Club

Sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di licenza Karting di concorrente/conduttore rilasciata da ACI.

I concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera che desiderano partecipare ad una manifestazione nazionale o internazionale organizzata in Italia (le manifestazioni devono essere iscritte al calendario sportivo nazionale e/o internazionale) devono essere in possesso dell'autorizzazione della propria ASN che ha rilasciato la loro licenza.

L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste. 4.2 Iscrizioni. Le licenze dovranno essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.

4. CALENDARIO

Calendario come da allegato.

5. STRUTTURA DEL TROFEO DI MARCA

Tutte le prove possono essere aperte a partecipazione straniera (ENPEA).

E' facoltà del Promotore indire altre gare in prova singola o in più prove, su una o più giornate, nel corso dell'anno; è altresì facoltà del Promotore prevedere manifestazioni a numero chiuso, previa autorizzazione di ACI SPORT

5.1 ROK CUP ITALIA

La Rok Cup Italia è articolata su più prove (in giornata unica o su più giornate), come da calendario allegato al presente regolamento.

Al fine della classifica finale della Rok Cup Italia per le categorie **Mini Rok, Junior Rok, Senior Rok, Super Rok, Shifter Rok** vengono considerati i migliori 6 risultati*; nel caso in cui venga annullata una prova e questa non si possa recuperare vengono considerati i migliori 5 risultati*, e così di seguito.

Per la categoria Expert Rok, al fine della classifica finale della Rok Cup Italia vengono considerati i migliori 5 risultati*; nel caso in cui venga annullata una prova e questa non si possa recuperare vengono considerati i migliori 4 risultati*, e così di seguito.

In una gara (o più gare) in cui il conduttore fosse, eventualmente, escluso dalla manifestazione non gli verrà assegnato alcun punteggio (zero punti) e il risultato sarà computato ai fini della classifica. In questo caso non verranno assegnati neanche i punti gettone.

Per accedere alla classifica finale della Rok Cup Italia, per tutte le classi, è necessario prendere parte, obbligatoriamente, ad almeno 3 (tre) prove della stessa categoria.

**Come risultato si intende: il punteggio conseguito nell'intero weekend di gara, comprensivo di prove di qualificazione, gara-1 e gara-2.*

5.2 ROK CUP SICILIA

La Rok Cup Sicilia è articolata su più prove (in giornata unica o su più giornate), come da calendario allegato al presente regolamento.

Al fine della classifica finale della Rok Cup Sicilia vengono considerati i migliori 5 risultati*; nel caso in cui venga annullata una prova e questa non si possa recuperare vengono considerati i migliori 4 risultati*, e così di seguito.

In una gara (o più gare) in cui il conduttore fosse, eventualmente, escluso dalla manifestazione non gli verrà assegnato alcun punteggio (zero punti) e il risultato sarà computato ai fini della classifica. In questo caso non verranno assegnati neanche i punti gettone.

Per accedere alla classifica finale della Rok Cup Sicilia, per tutte le classi, è necessario prendere parte, obbligatoriamente, ad almeno 3 (tre) prove della stessa categoria.

**Come risultato si intende: punteggio conseguito nell'intero weekend di gara, comprensivo di prove di qualificazione, prefinale e finale.*

5.3 ROK CUP SUD

La Rok Cup Sud è articolata su più prove (in giornata unica o su più giornate), come da calendario allegato al presente regolamento.

Al fine della classifica finale della Rok Cup Sud vengono considerati i migliori 5 risultati*; nel caso in cui venga annullata una prova e questa non si possa recuperare vengono considerati i migliori 4 risultati*, e così di seguito.

In una gara (o più gare) in cui il conduttore fosse, eventualmente, escluso dalla manifestazione non gli verrà assegnato alcun punteggio (zero punti) e il risultato sarà computato ai fini della classifica. In questo caso non verranno assegnati neanche i punti gettone.

Per accedere alla classifica finale della Rok Cup Sud, per tutte le classi, è necessario prendere parte, obbligatoriamente, ad almeno 3 (tre) prove della stessa classe.

**Come risultato si intende: punteggio conseguito nell'intero weekend di gara, comprensivo di prove di qualificazione, prefinale e finale.*

5.4 ROK CUP CHALLENGE

Il Rok Cup Challenge è articolato su più prove (in giornata unica o su più giornate), come da calendario allegato al presente regolamento.

Al fine della classifica finale del ROK CUP CHALLENGE vengono considerati tutti i risultati* ottenuti da ogni conduttore in ogni prova del Rok Cup Challenge.

**Come risultato si intende: punteggio conseguito nell'intero weekend di gara, comprensivo di prove di qualificazione, prefinale e finale.*

6. PUNTEGGI

Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali di gara-2 (o prefinale) e gara-1 (o finale) di ogni prova ai conduttori classificati sono assegnati i seguenti punteggi:

Posizione	Punti gara-1*	Punti gara-2*	Punti prove di qualificazione
	Punti finale	Punti prefinale	
1°	50	25	6
2°	40	20	-
3°	32	16	-
4°	26	13	-
5°	22	11	-
6°	20	10	-
7°	18	9	-
8°	16	8	-
9°	14	7	-
10°	12	6	-
11°	10	5	-
12°	9	4	-
13°	8	3	-
14°	7	2	-
15°	6	1	-
16°	5	-	-
17°	4	-	-
18°	3	-	-
19°	2	-	-
20°	1	-	-

**Assegnazione dei punti secondo la modalità di svolgimento delle gare della Rok Cup Italia*

Procedura Rok Cup Italia.

Nel caso in cui il numero di partenti superi la capienza massima della pista e si renda necessaria la disputa delle batterie (o manche), e non si effettui gara-2, i punteggi solitamente attribuiti alla gara-2 verranno assegnati ai primi quindici (15) conduttori che occupano le prime quindici (15) posizioni della griglia di partenza della gara-1.

Nel caso in cui, per qualsiasi motivo, non venga disputata gara-2 i punteggi solitamente attribuiti a gara-2 verranno assegnati ai primi quindici (15) conduttori della classifica stilata in seguito alla disputa delle batterie (o manche).

Procedura Rok Cup Sicilia, Rok Cup Sud, Rok Cup Challenge

Nel caso in cui il numero di partenti superi la capienza massima della pista e si renda necessaria la disputa delle batterie, o delle manche, i punteggi solitamente attribuiti alla prefinale verranno assegnati ai primi quindici (15) conduttori che occupano le prime quindici (15) posizioni della griglia di partenza della finale.

Nel caso in cui, per qualsiasi motivo, non venga disputata la finale i punteggi solitamente attribuiti alla prefinale verranno assegnati ai primi quindici (15) conduttori delle prove di qualificazione. I punteggi solitamente attribuiti ai primi venti (20) classificati della finale saranno attribuiti ai primi venti (20) classificati della prefinale.

6.1.a PUNTEGGI ATTRIBUITI ALLE CLASSI JUNIOR ROK E SENIOR ROK.

In occasione delle tre prove Rok Cup Italia, concomitanti con il campionato Italiano ACI Rok , l'assegnazione dei punteggi per le classi **Junior Rok** e **Senior Rok** ha la seguente modalità:

- **Classifica Rok Cup Italia:** in base al presente regolamento.
- **Classifica Campionato Italiano ACI Rok:** in base al regolamento Campionato Italiano ACI Karting 2020.

6.1.b PUNTI GETTONE

Il conduttore riceve 10 "gettoni" per ogni prova della Rok Cup Italia, Rok Cup Sicilia, Rok Cup Sud e Rok Cup Challenge alla quale partecipa, da considerarsi come punti da sommare al punteggio ottenuto in gara. I 10 punti gettone vengono assegnati anche qualora il conduttore non ottenga alcun punteggio di gara. Ovviamente tali gettoni vengono sommati al punteggio del conduttore nella classifica in cui la gara in questione è inserita. Al fine di ottenere i punti gettone, il conduttore deve, almeno, disputare le prove di qualificazione ufficiali.

I 10 punti gettone acquisiti in ogni gara a cui si partecipa vengono considerati in toto al fine della classifica. Ai conduttori esclusi dalla manifestazione con decisione dei Commissari Sportivi non viene assegnato alcun punteggio (nemmeno i punti gettone).

6.1.c. EX-AEQUO.

In caso di ex-aequo tra due o più conduttori all'interno della stessa classifica, è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in finale o in gara-1* (*per le prove della Rok Cup Italia). In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in prefinale o in gara-2* (*per le prove della Rok Cup Italia).

7. ROK EURO CUP

La ROK EURO CUP si articola su una o più prove, (vedi calendario allegato), su una o più giornate.

Il Regolamento Sportivo e Particolare di Gara della ROK EURO CUP può prevedere disposizioni diverse rispetto al presente Regolamento Sportivo e Tecnico Trofeo di Marca Rok Cup.

8. ROK CUP SUPERFINAL

La Rok Cup Superfinal è una gara in prova singola, su più giornate; le iscrizioni sono gestite ad invito.

A tale gara prenderanno parte piloti italiani e stranieri provenienti dai singoli Trofei Nazionali Rok e non, piloti qualificati e wild card.

Il Promotore, in qualsiasi momento, previa autorizzazione di ACI SPORT ha il diritto di riservare o rifiutare delle registrazioni e/o delle iscrizioni senza l'obbligo di fornire alcuna motivazione.

Il Regolamento Particolare di Gara della ROK CUP SUPERFINAL può prevedere disposizioni diverse rispetto al presente Regolamento Sportivo e Tecnico Trofeo di Marca Rok Cup.

9. CAMPIONATO ITALIANO ACI ROK

Il Campionato Italiano ACI Rok è riservato alle classi Senior Rok e Junior Rok ed è articolato su 3 (tre) prove che si disputano nell'ambito del Campionato Italiano ACI Karting.

I regolamenti Tecnici del Campionato Italiano ACI Rok sono quelli approvati e adottati per il Trofeo di Marca Rok Cup; il Regolamento Sportivo* si rifà invece al regolamento del Campionato Italiano ACI Karting (*ad eccezione delle Licenze ammesse (Art.3), e delle disposizioni in materia di pubblicità sui mezzi e sull'abbigliamento di gara (Art.12), per i quali si fa riferimento al Regolamento Sportivo Trofeo di Marca Rok Cup).

10. TROFEI SPECIALI

10.1 ROOKIE ROK TROPHY

Nell'ambito del Rok Cup Italia per la classe **Mini Rok** è prevista la disputa del Rookie Rok Trophy.

Tale trofeo è riservato esclusivamente a tutti quei piloti che fanno il loro debutto assoluto nel karting nella stagione 2020. Per potersi iscrivere è richiesto che il pilota abbia sottoscritto per la prima volta la licenza karting nel 2020. Gli aspiranti partecipanti al Rookie Rok Trophy devono comunicare il loro status di debuttanti nel karting, entro 15 (quindici) giorni dalla disputa della loro prima gara, inviando una mail all'indirizzo info@vortex-rok.com, con copia della licenza e dichiarazione scritta da parte di ACI SPORT in cui si attesta il loro status di nuovi licenziati.

L'organizzazione dei Trofei di Marca Rok Cup inizia a computare i punteggi dei piloti, aventi diritto a partecipare al Rookie Rok Trophy, dal momento in cui giunge la richiesta di iscrizione allo speciale Trofeo. Sono valutati retroattivamente soltanto i risultati conseguiti nei 15 (quindici) giorni precedenti la richiesta di iscrizione al Rookie Rok Trophy.

La classifica del Rookie Rok Trophy è stilata tenendo conto dei punteggi e dei punti gettone ottenuti da ogni conduttore, in ogni gara della Rok Cup Italia.

I punteggi vengono assegnati sulla base dell'art. 6.

In caso di ex-aequo, si veda l'art. 6.1.c..

Per accedere alla classifica finale del ROOKIE ROK TROPHY è necessario aver preso parte, obbligatoriamente, ad almeno 3 prove.

Ai conduttori esclusi dalla manifestazione con decisione dei Commissari Sportivi non viene assegnato alcun punteggio (nemmeno i punti gettone).

10.2 LADY ROK TROPHY

Nell'ambito della Rok Cup Italia è prevista la disputa del Lady Rok Trophy nelle classi: **Mini Rok, Junior Rok, Senior Rok, Rok Expert, Super Rok e Shifter Rok**.

Tale trofeo è riservato esclusivamente alle donne che gareggiano nelle suddette classi Rok e l'iscrizione avviene automaticamente, con la prima partecipazione ad una gara della Rok Cup Italia.

La classifica del Lady Rok Trophy è stilata tenendo conto dei punteggi e dei punti gettone ottenuti da ogni conduttrice, in ogni gara della Rok Cup Italia.

I punteggi vengono attribuiti con la seguente procedura: al termine della gara, a ciascuna conduttrice iscritta al Lady Rok Trophy vengono attribuiti i punteggi in base all'art.6. di questo regolamento. Il punteggio così ottenuto viene moltiplicato per un coefficiente, ovvero: la somma dei punti ottenuti dalla conduttrice nella singola gara (prove di qualificazione, gara-1, gara-2, esclusi i punti gettone) viene moltiplicata per il numero di piloti partenti nella **gara-1** (della gara in oggetto). Al punteggio così ottenuto, vengono, successivamente, sommati i punti gettone.

In caso di ex-aequo si veda articolo l'art. 6.1.c.

Per accedere alla classifica finale della LADY ROK TROPHY è necessario aver preso parte, obbligatoriamente, ad almeno 3 prove.

Alle conduttrici escluse dalla manifestazione con decisione dei Commissari Sportivi non viene assegnato alcun punteggio (nemmeno i punti gettone).

11. PREMI

In ogni singola prova di Trofeo di Marca Rok Cup sono previsti premi d'onore per i primi tre conduttori classificati in ciascuna categoria.

Il Regolamento Particolare di ogni singola prova può prevedere ulteriori premi.

I montepremi finali dei Campionati Rok Cup 2020 sono in corso di definizione e verranno comunicati in seguito.

12. PUBBLICITA'

I Regolamenti Particolari di ogni prova di Trofeo di Marca Rok Cup possono recare disposizioni in materia di pubblicità sui mezzi e sull'abbigliamento di gara dei conduttori iscritti alle predette prove del Trofeo di Marca Rok Cup. L'inosservanza di tali disposizioni comporta l'adozione delle sanzioni previste da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

12.1 PUBBLICITA' SUI KART

Il Promotore si riserva il diritto di disporre degli spazi pubblicitari sulle carenature di ogni kart per promuovere partner-sponsor del Trofeo di Marca, nello specifico **Vortex, Bridgestone e OMP**.

Pertanto è vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre sul kart marchi di aziende concorrenti con quelle partner-sponsor della Rok Cup, sopra citati.

Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della singola prova (gara, sfilata dei conduttori e cerimonie di premiazione).

12.2 PUBBLICITA' SULL'ABBIGLIAMENTO TECNICO DI GARA (CASCO INCLUSO)

È vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre marchi di aziende concorrenti con quelle partner-sponsor della Rok Cup, nello specifico **Vortex e Bridgestone** su tutto l'abbigliamento tecnico di gara (casco incluso). Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della singola prova (gara, sfilata dei conduttori e cerimonie di premiazione).

13. PROCEDURA DI GARA

Procedura Rok Cup Italia

Se il numero di conduttori non eccede la capienza della pista, si procede come segue:

- prove libere
- prove di qualificazione
- gara-1
- gara-2

CATEGORIA	GARA-1	GARA-2
MINI ROK	12 Km	10 Km
JUNIOR ROK	20 Km	16 Km
SENIOR ROK	20 Km	16 Km
EXPERT ROK	20 Km	16 Km
SUPER ROK	20 Km	16 Km
SHIFTER ROK	20 Km	16 Km

Lo schieramento di gara-1 è determinati dal risultato delle prove di qualificazione.

I primi otto posti sulla griglia di partenza di gara-2 risultano dall'inversione dell'ordine di arrivo di gara-1: Il 1° (primo) classificato di gara-1 parte ottavo in gara-2, il 2° (secondo) classificato (di gara-1) parte settimo e così a scalare sino all'8° (ottavo) classificato, che partirà in prima posizione.

Nel caso in cui vengano accorpate, nella stessa gara, due, o più classi, l'inversione viene eseguita sulla base delle prime otto posizioni ottenute (senza considerare l'eventuale differente classe di appartenenza).

Se il numero di conduttori eccede la capienza della pista si procede come segue:

- prove libere
- prove di qualificazione
- batterie o manche di qualificazione
- gara-1





TROFEO DI MARCA ROK CUP 2020

REGOLAMENTO SPORTIVO

Procedura Rok Cup Sicilia, Rok Cup Sud, Rok Cup Challenge

La procedura di gara, così come il numero di giri sono quelli stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara di ogni singola prova e dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

- Prove libere
- Prove di qualificazione
- Prefinale o, se necessarie, batterie o manche di qualificazione
- Finale

Finale B: A discrezione dell'Organizzatore di ogni singola prova di Trofeo di Marca Rok Cup è possibile organizzare la Finale B, riservata ai conduttori esclusi dalla finale (o gara-1). Tale eventualità deve essere riportata nell'RPG (Regolamento Particolare di Gara).

Le prove si svolgono in un'unica giornata o su più giornate; specifica da riportare nel Regolamento Particolare di gara.

I Regolamenti Particolari di Gara di ogni singola prova di Trofeo di Marca Rok Cup possono prevedere procedure e format di gara diversi.

In base al numero dei conduttori iscritti, le classi possono essere accorpate (con classifiche separate) a classi dello stesso Trofeo di Marca Rok Cup con caratteristiche simili.

Per tutto quanto non specificato nel Regolamento Sportivo del Trofeo di Marca Rok Cup, si fa riferimento al RNS, RDS Regolamento Sportivo Settore Karting ACI SPORT.

Si approva in data 05.02.2020 – n° 09-2020

