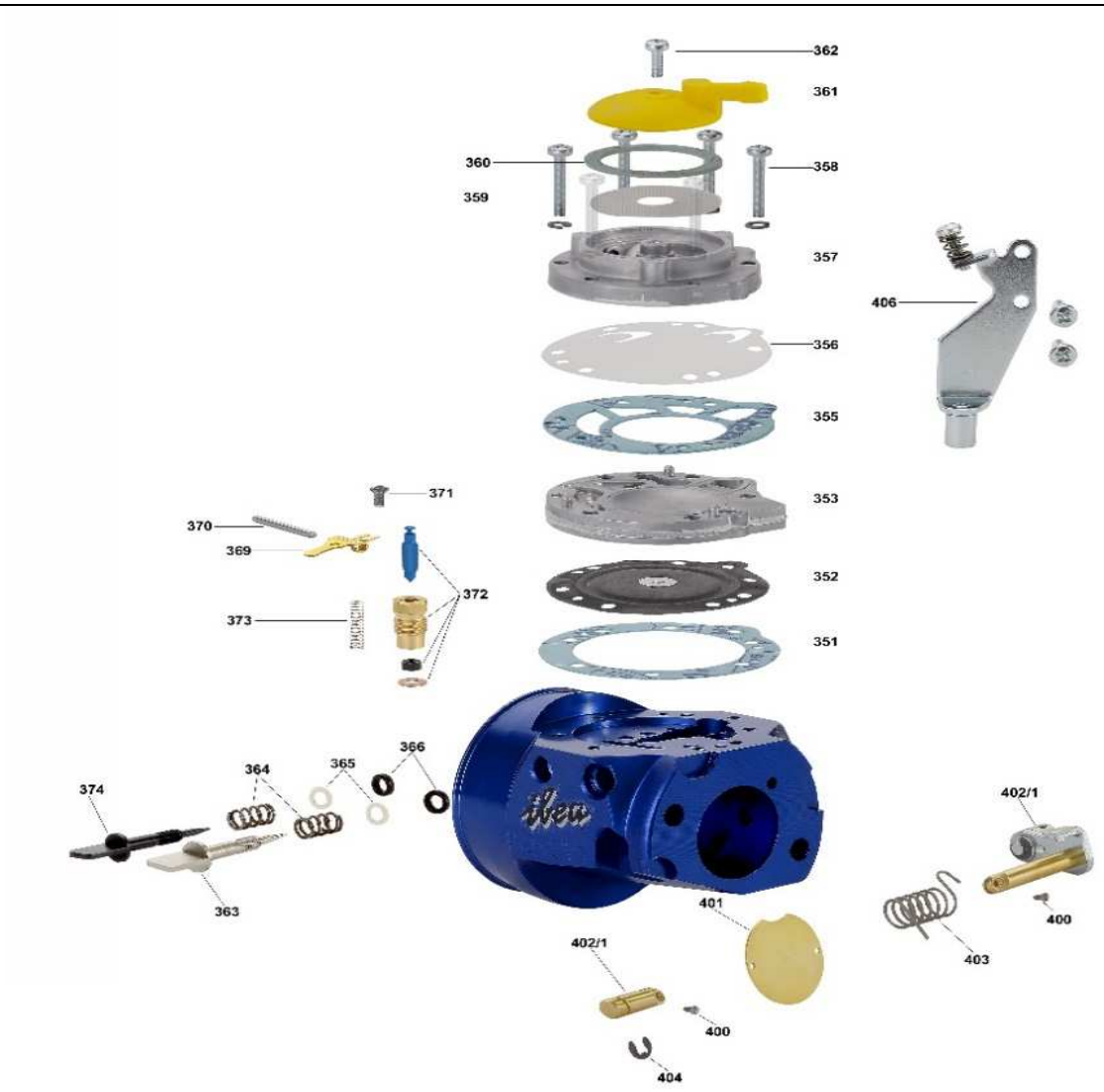
ANNULLA e SOSTITUISCE LA PRECEDENTE PAG.14 DELLA SCHEDA D'IDENTIFICAZIONE 2015 MOTORE DVS

CANCEL AND SUBSTITUTE THE PREVIOUS PAG.14 OF THE DVS ENGINE 2015 IDENTIFICATION SHEET

ANNULLE ET REMPLACE LA PAGE 14 DE LA FICHE D'IDENTIFICATION 2015 DU MOTEUR DVS
in vigore dal 20/05/2015, valid from 20/05/2015, avec validité à partir de 20/05/2015

CARBURATORE E COMPONENTI IBEA ROK DVS 2 JET
CARBURETTOR AND COMPONENTS IBEA 2 JET
IBEA 2 JET CARBURATEUR ET SES ELEMENTS



Attenzione : TUTTI LE PARTI DEL MOTORE DEVONO ESSERE ORIGINALI VORTEX ROK DVS.
Né il motore né gli accessori possono essere in alcun modo modificati. Per modifica si intende qualsiasi cambiamento di forma, di contenuto o funzione che rappresenta una condizione di differanza da quanto originariamente costruito. Questo comprende l'aggiunta e/o la sottrazione di materiale e/o parti dal pacchetto di assemblaggiodel motore a meno che non sia consentito da questo regolamento
Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK DVS.
Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.
Attention : TOUTES LES PARTS DU MOTEUR DOIVENT ETRE ORIGINALES VORTEX ROK DVS.
Ni le moteurs ni les accessoires peuvent être modifiés. Tout changement dans la forme, le contenu ou le fonctionnement qui puisse apporter des modifications au projet initial est interdit. Ci-inclus aussi l'addition et/ou l'enlèvement de matériaux et/ou pièces de paquet d'assemblage moteur, sauf dans le cas où il soit permis par ce règlement.

ELENCO PARTI DI RICAMBIO – SPARE PARTS

351 – Guarnizione del diaframma
Diaphram gasket
352 – Diaframma
Diaphram
353 – Copertura diaframma
Diaphram cover
355 – Guarnizione pompa benzina
Fuel pump gasket
356 – Diaframma pompa benzina
Fuel pump diaphram
357 – Corpo pompa benzina
Fuel pump body
358 – Vite pompa benzina
Fuel pump screw
359 – Filtro del carburante
Fuel strainer screen
360 – Guarnizione coperchio filtro
Fuel strainer cover gasket
361 – Coperchio filtro carburante
Fuel strainer cover
362 – Vite coperchio filtro
Fuel strainer cover screw
363 – Vite miscela del minimo
Idle mixture screw L.
364 – Molla vite miscela del minimo
Idle mixture screw spring
365 – Rondella vite miscela
Idle mixture screw washer
366 – Packing miscela del minimo
Idle mixture screw packing
369 – Leva controllo apertura
Inlet control lever
370 – Fulcro leva controllo apertura
Inlet control lever fulcrum
371 – Vite leva di controllo apertura
Inlet control lever screw
372 – Spillo di aspirazione
Inlet needle
373 – Molla di tensione aspirazione
Inlet tension spring
374 – Vite miscela alti regimi H
High speed mixture screw H
400 – Vite farfalla
Screw for butterfly
401 – otturatore
Shutter
402/1-Comando otturatore
Special shaft whit shutter
403 – Molla per comando
Spring for shaft
404 – Clip comando
Shaft clip
406 – Supporto cavo gas
Support for cable
407 – Dado speciale M6
Special nut M6
408 – Kit membrane
Kit membrane
409 – Kit completo
Complete kit

LE REGOLAZIONI DEL CARBURATORE SONO CONSENTITE PURCHE' SI UTILIZZINO SOLO PARTI ORIGINALI IBEA ROK DVS

THE CARBURETTOR ADJUSTMENTS ARE ALLOWED ONLY EMPLOYING ORIGINAL IBEA ROK DVS PARTS

LE REGLAGES DU CARBURATEUR SONT ADMIS A CONDITION QU'ON UTILISE SEULEMENT DES PARTIES ORIGINELLES IBEA ROK DVS

Roma 20.05.15

Attenzione : TUTTI LE PARTI DEL MOTORE DEVONO ESSERE ORIGINALI VORTEX ROK DVS.
Né il motore né gli accessori possono essere in alcun modo modificati. Per modifica si intende qualsiasi cambiamento di forma, di contenuto o funzione che rappresenta una condizione di differanza da quanto originariamente costruito. Questo comprende l'aggiunta e/o la sottrazione di materiale e/o parti dal pacchetto di assemblaggiodel motore a meno che non sia consentito da questo regolamento
Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK DVS.
Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.
Attention : TOUTES LES PARTS DU MOTEUR DOIVENT ETRE ORIGINALES VORTEX ROK DVS.
Ni le moteurs ni les accessoires peuvent être modifiés. Tout changement dans la forme, le contenu ou le fonctionnement qui puisse apporter des modifications au projet initial est interdit. Ci-inclus aussi l'addition et/ou l'enlèvement de matériaux et/ou pièces de paquet d'assemblage moteur, sauf dans le cas où il soit permis par ce règlement.