Spett.le Automobil Club Italia, ACI, Commissione Karting
C.A. Vice Presidente, Sig. Luca de Donno
C.A. Segreteria, Sig. Claudio Bacchetta

Considerato l'elevato numero di partecipanti ottenuto nella categoria Mini Rok nelle gare di area Rok Cup disputate fino ad ora (con particolare riferimento alle prove di Nizza 1 e 29 marzo, Lonato 15 marzo, Castelletto 19 aprile e 10 maggio) richiediamo di poter modificare la procedura di gara indicata nel Regolamento Sportivo del trofeo di Marca Mini Rok come segue:
terminata la finale, nel caso in cui il numero dei conduttori esclusi dalla finale sia pari o superiore al 50% della capienza massima di partenti consentita sulla pista, i piloti esclusi parteciperanno alla Finale B su 10 giri* (da definire) .
Esempio:
capienza pista max 30 partenti
numero di piloti esclusi dalla finale 15 o superiore si procede alla Finale B.
Di seguito riportiamo l'estratto del Regolamento Sportivo Mini Rok con le correzioni in rosso.

PROCEDURA DI GARA

La gara si svolge in un'unica giornata.

PROVE LIBERE:
-Prevista una o più sessioni di prove libere.

TEMPI DI QUALIFICAZIONE:
-I tempi di qualificazione sono previsti per una durata di 10 minuti per tutti i piloti iscritti.

PROCEDURA DI PARTENZA:
-la procedura di partenza prevede la disposizione dei piloti su due file;
-la partenza è lanciata

FASI FINALI:
-Si procede alla prefinale, su 10 giri* (da definire), e successivamente alla finale, su 12 giri* (da definire), se il numero degli iscritti è inferiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista;
*per il numero di giri attenersi al massimo stabilito dal RNK.

-Se il numero degli iscritti è invece superiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista, i piloti verranno divisi in due o più batterie. Parteciperanno alla finale i piloti qualificatisi di ogni batteria.

- Nel caso in cui il numero dei conduttori esclusi dalla finale sia pari o superiore al 50% della capienza massima di partenti consentita sulla pista, i piloti esclusi parteciperanno alla Finale B su 10 giri*
  (da definire).
  *per il numero di giri attenersi al massimo stabilito dal RNK.
  Esempio: capienza pista max 30 partenti:
  piloti esclusi dalla finale 15 o superiore si procede alla Finale B.