Pavia, 29/06/2016

MODIFICHE TECNICHE MOTORE ROK GP

Gentili Rivenditori,
di seguito vi riportiamo le modifiche tecniche apportate al Motore Vortex ROK GP.
D'ora in poi i motori ROK GP verranno forniti di serie nella seguente configurazione:
- pompa dell'acqua esterna
- con carter motore modificato e senza ingranaggi di rinvio della pompa dell'acqua
- con nuovo coperchio valvola scarico

Questa nuova configurazione è stata aggiunta alla scheda tecnica di omologazione del motore ma non sostituisce le versioni precedenti. Per tanto chi è già in possesso di un motore ROK GP (con pompa dell'acqua esterna o con pompa dell'acqua interna) avrà la possibilità di continuare ad utilizzarlo nella configurazione precedente oppure potrà decidere di convertirlo con un piccola modifica.

Di seguito tutti i dettagli.

- **CARTER MOTORE**

MOTORE ROK GP FORNITO DI SERIE CON POMPA ESTERNA, SENZA INGRANAGGI DI RINVIO E CARTER MOTORE MODIFICATO (FOTO N° 1) – FORNITURA DI SERIE
Su questa versione non sarà più possibili installare la pompa interna.
La quantità di olio nel carter ingranaggi è di 30 cc.
Nuova configurazione inserita nella scheda tecnica di omologazione ACI-CSAI.

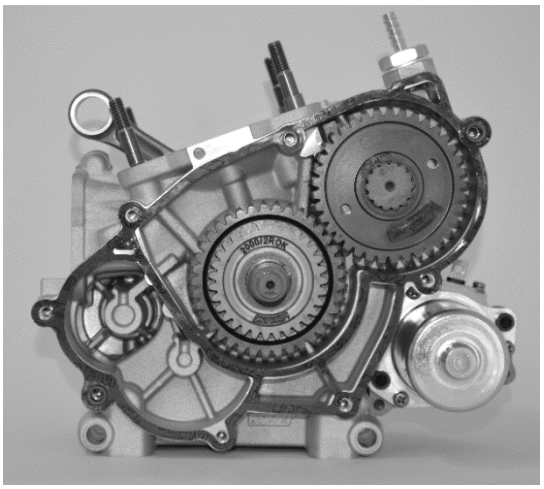


Foto n°1

OTK KART GROUP S.R.L., Via dei Soprini, 16 – 25080 PREVALLE (Brescia) ITALY –
Tel. +39-030 6804601 – Fax +39-030-6804698, E-mail: tonykart@tonykart.com
P.IVA IT 00663270981

PER I POSSESSORI DI MOTORI ROK GP ANTECEDENTI ALLA MODIFICA SOPRA DESCRITTA CI SONO LE SEGUENTI POSSIBILITA':

1) VERSIONE CON POMPA DELL'ACQUA ESTERNA SENZA INGRANAGGI DI RINVIO CON INSERTO IN GOMMA (FOTO N° 2 - N°3)

E' possibile rimuovere gli ingranaggi di rinvio ed inserire un inserto in gomma appositamente progettato per garantire la perfetta lubrificazione una volta eliminati gli ingranaggi.
Per effettuare la modifica serve:

- Inserto in gomma per chiusura carter pompa esterna, codice W2033/ROK
- Kit di conversione pompa esterna (nel caso il vostro motore non sia già provvisto di raffreddamento esterno), codice W2007/ROKKIT

Adottando questa modifica la quantità di olio nel carter ingranaggi è 30 cc .

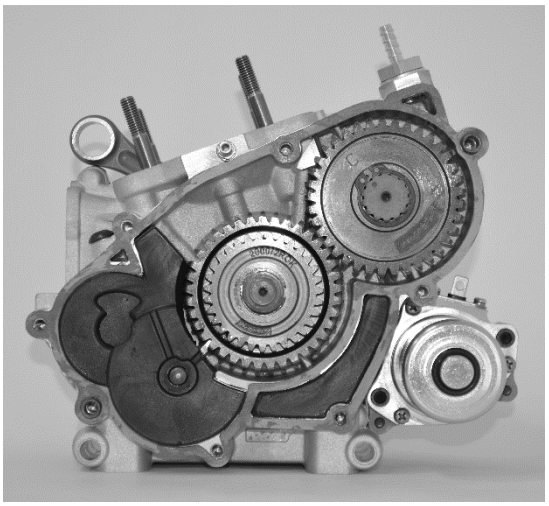


Foto n°2

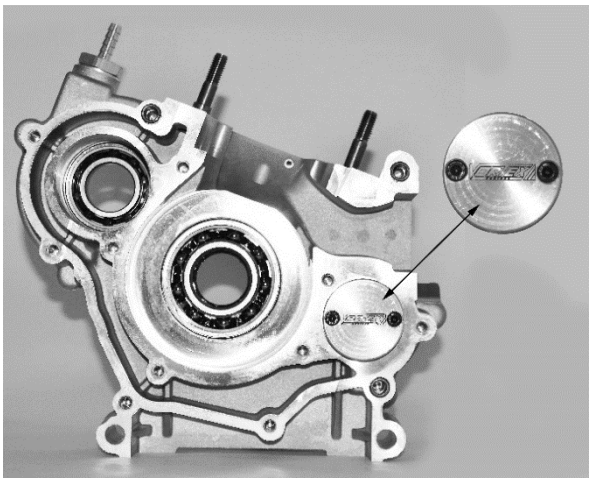


Foto n° 3

2)VERSIONE CON POMPA DELL'ACQUA ESTERNA E CON INGRANAGGI DI RINVIO (FOTO N°4 – FOTO N° 5)

La versione del motore Rok GP con pompa dell'acqua esterna ed ingranaggi di rinvio è comunque ammessa e riportata nella scheda tecnica di omologazione ACI-CSAI.
Per tanto, coloro che sono già in possesso di un motore ROK GP e decidessero di continuare ad utilizzarlo con questa configurazione potranno farlo mantenendo la sequenza di ingranaggi come riportato in fotografia ed in scheda tecnica di omologazione.

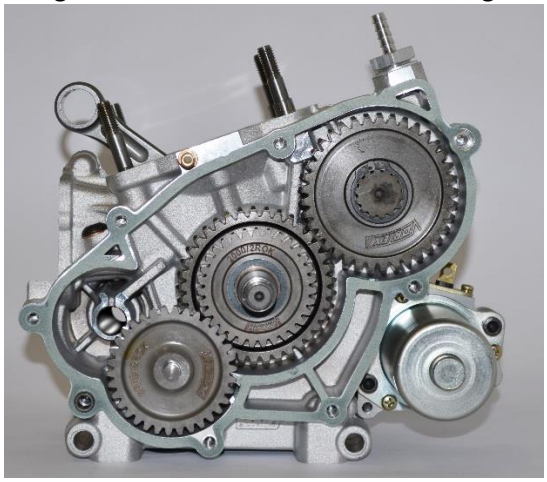


Foto n°4

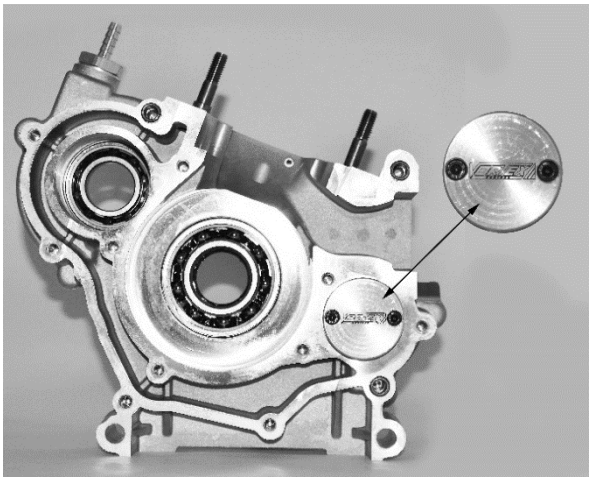


Foto n° 5 (come foto n°3)

OTK KART GROUP S.R.L., Via dei Soprini, 16 – 25080 PREVALLE (Brescia) ITALY –
Tel. +39-030 6804601 – Fax +39-030-6804698, E-mail: tonykart@tonykart.com
P.IVA IT 00663270981

3)VERSIONE CON POMPA DELL'ACQUA INTERNA E CON CASCATA DI INGRANAGGI (Foto n° 6)

La versione del motore Rok GP con pompa dell'acqua interna con cascata di ingranaggi è comunque ammessa ed è riportata nella scheda tecnica di omologazione ACI-CSAI.

Per tanto, coloro che sono già in possesso di un motore ROK GP e decidessero di continuare ad utilizzarlo con questa configurazione potranno farlo.

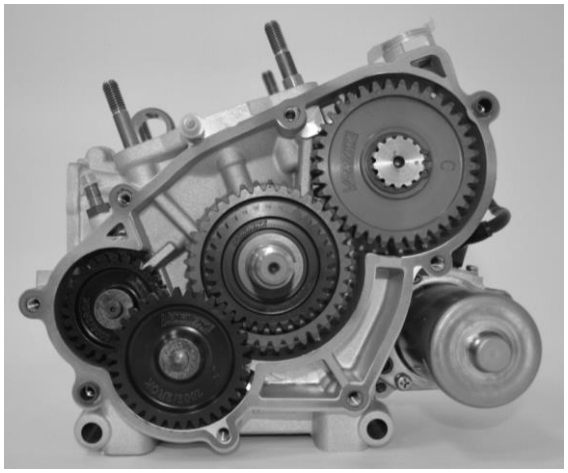


Foto n°6

Riassumendo

Tutte le versioni del motore ROK GP sopra descritte sono ammesse e riportate nella scheda tecnica di omologazione del motore.

Da giugno 2016 la versione di serie fornita da Vortex sarà quella con pompa dell'acqua esterna senza ingranaggi di rinvio e carter motore modificato.

- **COPERCHIO VALVOLA**

D'ora in poi il motore ROK GP verrà fornito con un nuovo coperchio valvola (tipo A).

Ad ogni modo è comunque ammesso l'utilizzo del coperchio valvola già in uso (tipo B).





Codice coperchio TIPO A (nuovo): W10172/GP

Codice coperchio TIPO B (già in uso): W10172/KF

Rimaniamo a disposizione per ulteriori informazioni.

OTK M&C

OTK KART GROUP S.R.L., Via dei Soprini, 16 – 25080 PREVALLE (Brescia) ITALY –
Tel. +39-030 6804601 – Fax +39-030-6804698, E-mail: tonykart@tonykart.com
P.IVA IT 00663270981