ADDENDUM SCHEDA TECNICA DI OMOLOGAZIONE ACCENSIONE MOTORE ROK DVS

Vista la massima attenzione che Vortex pone ogni giorno nella realizzazione dei suoi prodotti e la sua costante ricerca per perfezionare ogni minimo dettaglio costruttivo, è stato deciso di apportare una modifica all'accensione del motore Rok DVS al fine di garantirne una maggiore affidabilità.
Vi comunichiamo pertanto che, nella scheda tecnica di omologazione, verrà aggiunta all'attuale accensione di marca Selettra (riportata nella scheda tecnica del motore Rok DVS a pagina 13) l'accensione di marca PVL con omologazione CIK -FIA no. 09/A/24. Tale modifica entrerà in vigore a partire dal 22/08/2016.

Tutte le operazioni necessarie a questo opzionale cambio di configurazione del nostro motore saranno a TOTALE CARICO di OTK KART GROUP sia per quanto riguarda i costi dei pezzi di ricambio sia per quanto riguarda la mano d'opera necessaria al loro montaggio.

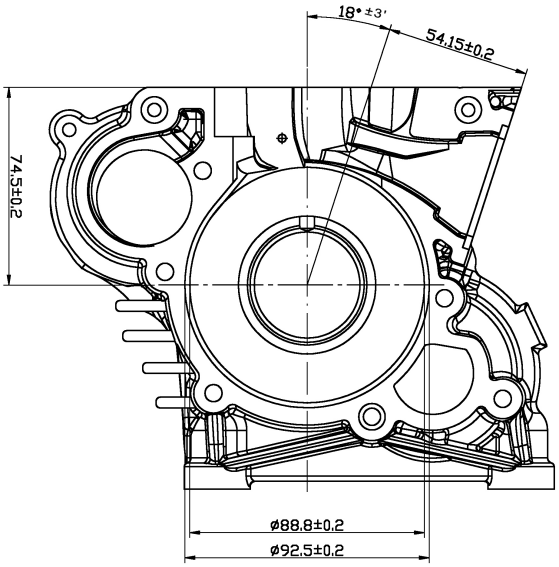
Precisiamo che tale adeguamento sarà COMPLETAMENTE GRATUITO.
Per effettuare questa variante di configurazione sui motori Rok DVS già in vostro possesso vi preghiamo di contattare Vortex Factory al numero 0385765200.
Una volta ricevuto il contatto provvederemo a ritirare il vostro motore, ad effettuare la sostituzione dell'accensione e a rendervi il motore completo e pronto all'uso.

Si autorizza Roma li 22.07.16



ADDENDUM ALLA SCHEDA DI OMOLOGAZIONE MOTORE DVS 2016 – IN VIGORE DAL 22/08/2016
ADDENDUM TO THE DVS ENGINE 2016 IDENTIFICATION SHEET – VALID FROM 22/08/2016
ADDENDUM A' LA FICHE D'IDENTIFICATION 2016 DU MOTEUR DVS – A' PARTIR DE 22/08/2016

VISTA INTERNA DEL CARTER
INTERIOR VIEW OF THE CRANKCASE
VUE DE LA PARTIE INTERIEURE DU CARTER

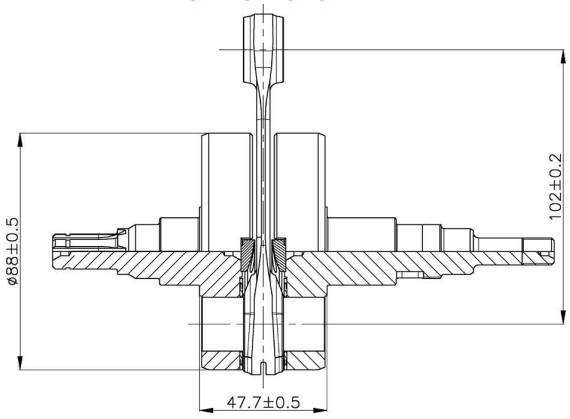


Roma li 22.07.16

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

ALBERO MOTORE
CRANKSHAFT
VILEBREQUIN

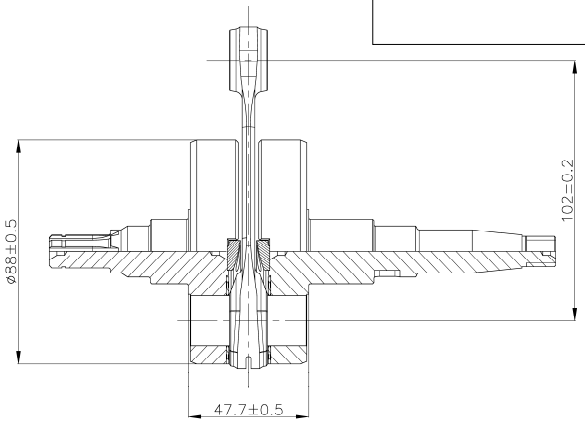
CON ACCENSIONE SELETTRA
WHIT SELETTRA IGNITION
AVEC ALLUMAGE SELETTRA



PESO COMPLETO - COMPLETE WEIGHT - POID COMPLETE

1.939 g / ±10g

CON ACCENSIONE PVL
WHIT PVL IGNITION
AVEC ALLUMAGE PVL



PESO COMPLETO - COMPLETE WEIGHT - POID COMPLETE

1.976 g / ±10g

Attenzione : TUTTI LE PARTI DEL MOTORE DEVONO ESSERE ORIGINALI VORTEX ROK DVS.
Né il motore né gli accessori possono essere in alcun modo modificati. Per modifica si intende qualsiasi cambiamento di forma, di contenuto o funzione che rappresenta una condizione di differanza da quanto originariamente costruito. Questo comprende l'aggiunta e/o la sottrazione di materiale e/o parti dal pacchetto di assemblaggiodel motore a meno che non sia consentito da questo regolamento
Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK DVS.
Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.
Attention : TOUTES LES PARTS DU MOTEUR DOIVENT ETRE ORIGINALES VORTEX ROK DVS.
Ni le moteurs ni les accessoires peuvent être modifiés. Tout changement dans la forme, le contenu ou le fonctionnement qui puisse apporter des modifications au projet initial est interdit. Ci-inclus aussi l'addition et/ou l'enlèvement de matériaux et/ou pièces de paquet d'assemblage moteur, sauf dans le cas où il soit permis par ce règlement.

ROK DVS

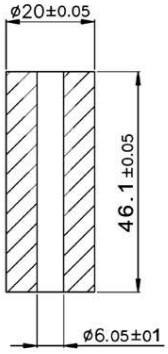
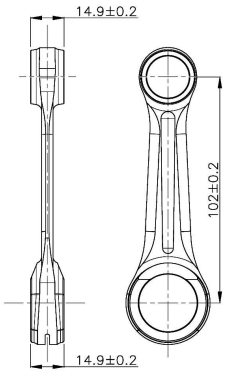
ASSE D' ACCOPPIAMENTO CRANKSHAFT CRANKPIN AXE DE VILLEBREQUIN	BIELLA CONROD BIELLE
 PESO WEIGHT POID **103 ±1gr**	 PESO WEIGHT POID **124g / ±5g**
FOTO DELLA BIELLA PICTURES OF CONROD PHOTO DE LA BIELLE	FOTO DELL'ALBERO MOTORE **CON ACCENSIONE SELETTA** PICTURE OF CRANKSHAFT **WHIT SELETTRA IGNITION** PHOTOS DE VILEBREQUIN AVED **ALLUMAGE SELETTRA**
	

FOTO DELL'ALBERO MOTORE CON ACCENSIONE PVL
PICTURE OF CRANKSHAFT WHIT PVL IGNITION
PHOTOS DE VILEBREQUIN AVED ALLUMAGE PVL

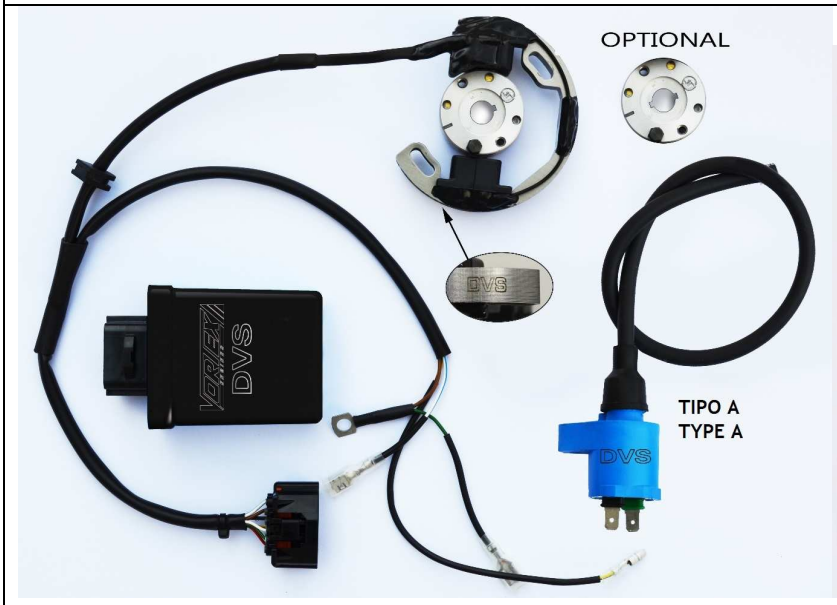


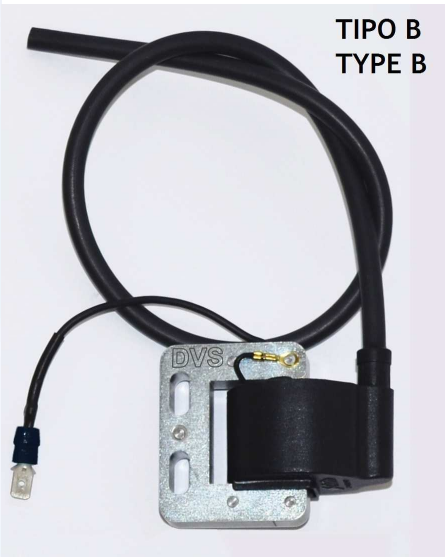
Roma li 22.07.16

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

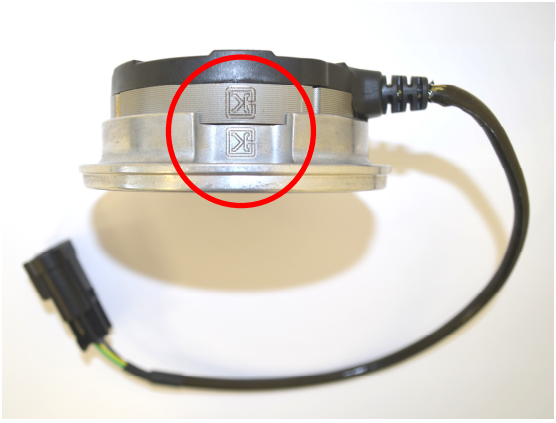
Attenzione : TUTTI LE PARTI DEL MOTORE DEVONO ESSERE ORIGINALI VORTEX ROK DVS.
Né il motore né gli accessori possono essere in alcun modo modificati. Per modifica si intende qualsiasi cambiamento di forma, di contenuto o funzione che rappresenta una condizione di differanza da quanto originariamente costruito. Questo comprende l'aggiunta e/o la sottrazione di materiale e/o parti dal pacchetto di assemblaggiodel motore a meno che non sia consentito da questo regolamento
Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK DVS.
Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.
Attention : TOUTES LES PARTS DU MOTEUR DOIVENT ETRE ORIGINALES VORTEX ROK DVS.
Ni le moteurs ni les accessoires peuvent être modifiés. Tout changement dans la forme, le contenu ou le fonctionnement qui puisse apporter des modifications au projet initial est interdit. Ci-inclus aussi l'addition et/ou l'enlèvement de matériaux et/ou pièces de paquet d'assemblage moteur, sauf dans le cas où il soit permis par ce règlement.

ACCENSIONE SELETTRA
SELETTRA IGNITION
ALLUMAGE SELETTRA

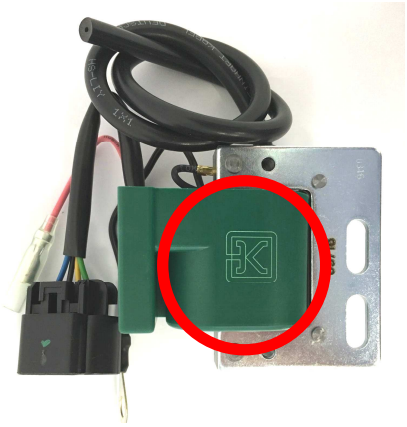




ACCENSIONE PVL
PVL IGNITION
ALLUMAGE PVL







Accensione PVL con Statore e Rotore " Marchio OTK"

COME DA ART. 2,PAR.16.7 DEL REGOLAMENTO TECNICO CIK/FIA, A DISCREZIONE DEI COMMISSARI TECNICI E' AMMESSO SCAMBIARE I SISTEMI DI ACCENSIONE DEI CONCORRENTI CON SISTEMI FORNITI DAGLI ORGANIZZATORI (DELLO STESSO MODELLO OMOLOGATO)
AS PER ART.2, PAR. 16.7 OF THE CIK/FIA TECHNICAL REGULATIONS, ON DECISION OF THE STEWARDS, IT WILL BE AUTHORISED TO INTERCHANGE ENTRANTS' IGNITION SYSTEMS FOR THE SYSTEMS SUPPLIED BY THE ORGANISERS (SAME HOMOLOGATED MODELS)
COMME DU ART.2, PAR.16.7 DU REGLEMENT TECHNIQUE CIK/FIA, SUR DECISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS, IL SERA POSSIBLE D'INTERCHANGER L'ALLUMAGE DES CONCURRENTS CONTRE CELUI FOURNI PAR LES ORGANISATEURS (MEMES MODELES HOMOLOGUES).

E' CONSENTITO SOLO L'UTILIZZO DI CENTRALINE, BOBINE E STATORI MARCHIATE DVS,COME BEN VISIBILE NELLE FIGURE SOPRA RIPORTATE.
USE OF CDI BOX AND IGNITION MARKED DVS WILL BE ALLOWED, AS MENTIONED IN THE ABOVE PICTURES.
IL SERA PERMIS L'UTILISATION DES MODULE CDI ET DE L'ALLUMAGE MARQUES DVS, COMME BIEN VISIBLE DANS LES ILLUSTRATION CI-DESSUS REPORTES

PER L'ANNO 2016 OLTRE ALLA BOBINA TIPO A, SARÀ CONSENTITO ANCHE L'UTILIZZO DELLA BOBINA TIPO B E DELL'ACCENSIONE PVL.
FOR 2016 BESIDES IGNITION COIL TYPE A, IT WILL BE ALLOWED TO USE ALSO THE IGNITION COIL TYPE B AND THE IGNITION PVL.
POUR LE 2016 OUTRE LA BOBINE TYPE A, ON POURRA AUSSI UTILISER LA BOBINE TYPE B ET L'ALLUMAGE PVL.

Attenzione : TUTTI LE PARTI DEL MOTORE DEVONO ESSERE ORIGINALI VORTEX ROK DVS.
Né il motore né gli accessori possono essere in alcun modo modificati. Per modifica si intende qualsiasi cambiamento di forma, di contenuto o funzione che rappresenta una condizione di differanza da quanto originariamente costruito. Questo comprende l'aggiunta e/o la sottrazione di materiale e/o parti dal pacchetto di assemblaggiodel motore a meno che non sia consentito da questo regolamento
Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK DVS.
Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes v
previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from t
unless provided by this regulation.
Attention : TOUTES LES PARTS DU MOTEUR DOIVENT ETRE ORIGINALES VORTEX ROK DVS.
Ni le moteurs ni les accessoires peuvent être modifiés. Tout changement dans la forme, le contenu ou le
apporter des modifications au projet initial est interdit. Ci-inclus aussi l'addition et/ou l'enlèvement de matéria
d'assemblage moteur, sauf dans le cas où il soit permis par ce règlement.

Roma li 22.07.16

ACI SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)