Pavia, 19/09/2016

MODIFICHE TECNICHE MOTORE ROK JUNIOR

Gentili Rivenditori
Di seguito riportiamo le modifiche tecniche apportate al Motore Vortex ROK JUNIOR.
D'ora in poi i motori ROK JUNIOR verranno forniti di serie nella seguente configurazione:
- pompa dell'acqua esterna
- carter motore modificato e senza ingranaggi di rinvio della pompa dell'acqua

Questa nuova configurazione è stata aggiunta alla scheda tecnica di omologazione del motore ma non sostituisce le versioni precedenti. Per tanto chi è già in possesso di un motore ROK JUNIOR (con pompa dell'acqua esterna o con pompa dell'acqua interna) avrà la possibilità di continuare ad utilizzarlo nella configurazione precedente oppure potrà decidere di convertirlo con un piccola modifica.

Di seguito tutti i dettagli.

- **CARTER MOTORE**

MOTORE ROK JUNIOR FORNITO DI SERIE CON POMPA ESTERNA, SENZA INGRANAGGI DI RINVIO E CARTER MOTORE MODIFICATO (FOTO N° 1) – FORNITURA DI SERIE
Su questa versione non sarà più possibile installare la pompa interna.
La quantità di olio nel carter ingranaggi è di 30 cc.
Nuova configurazione inserita nella scheda tecnica di omologazione ACI-CSAI.

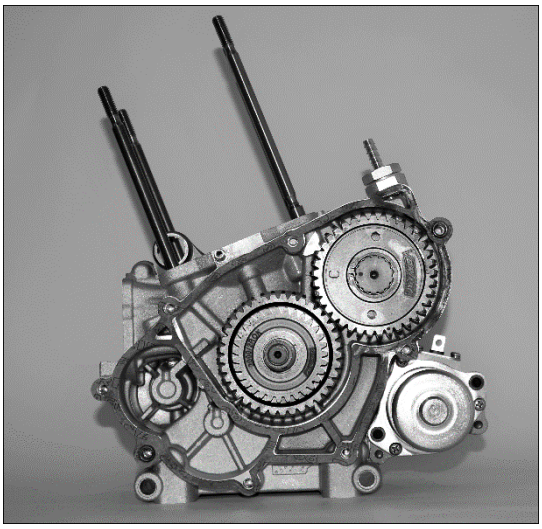


Foto n°1

OTK KART GROUP S.R.L., Via dei Soprini, 16 – 25080 PREVALLE (Brescia) ITALY –
Tel. +39-030 6804601 – Fax +39-030-6804698, E-mail: tonykart@tonykart.com
P.IVA IT 00663270981

PER I POSSESSORI DI MOTORI ROK JUNIOR ANTECEDENTI ALLA MODIFICA SOPRA DESCRITTA CI SONO LE SEGUENTI POSSIBILITA':

1) VERSIONE CON POMPA DELL'ACQUA ESTERNA SENZA INGRANAGGI DI RINVIO CON INSERTO IN GOMMA (FOTO N° 2 - N°3)

E' possibile rimuovere gli ingranaggi di rinvio ed inserire un inserto in gomma appositamente progettato per garantire la perfetta lubrificazione una volta eliminati gli ingranaggi.

Per effettuare la modifica serve:

- Inserto in gomma per chiusura carter pompa esterna, codice W2033/ROK
- Kit di conversione pompa esterna (nel caso il vostro motore non sia già provvisto di raffreddamento esterno), codice W2007/ROKKIT.

Adottando questa modifica la quantità di olio nel carter ingranaggi è 30 cc.

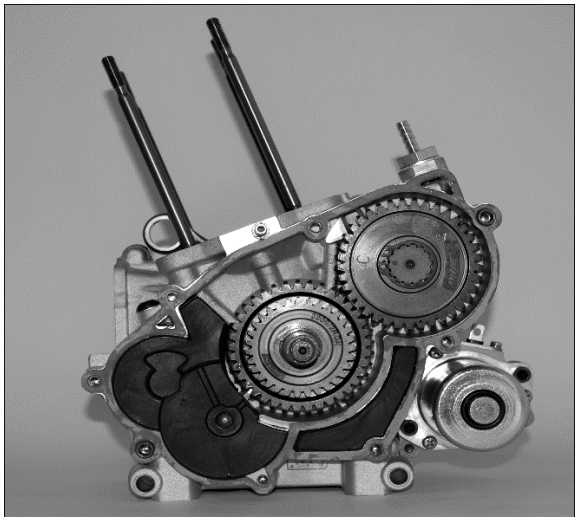


Foto n°2



Foto n° 3

2)VERSIONE CON POMPA DELL'ACQUA ESTERNA E CON INGRANAGGI DI RINVIO (FOTO N°4 – FOTO N° 5)

La versione del motore ROK JUNIOR con pompa dell'acqua esterna ed ingranaggi di rinvio è comunque ammessa e riportata nella scheda tecnica di omologazione ACI-CSAI.

Pertanto, coloro che sono già in possesso di un motore ROK JUNIOR e decidessero di continuare ad utilizzarlo con questa configurazione potranno farlo mantenendo la sequenza di ingranaggi come riportato in fotografia ed in scheda tecnica di omologazione.



Foto n°4



Foto n° 5 (come foto n°3)

3) VERSIONE CON POMPA DELL'ACQUA INTERNA E CON CASCATA DI INGRANAGGI (Foto n° 6)

La versione del motore ROK JUNIOR con pompa dell'acqua interna con cascata di ingranaggi è comunque ammessa ed è riportata nella scheda tecnica di omologazione ACI-CSAI.

Pertanto, coloro che sono già in possesso di un motore ROK JUNIOR e decidessero di continuare ad utilizzarlo con questa configurazione potranno farlo.

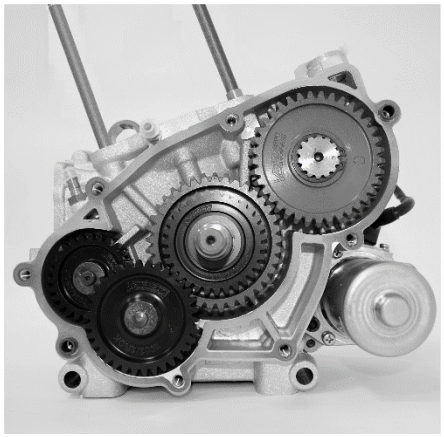


Foto n°6

Riassumendo

Tutte le versioni del motore ROK JUNIOR sopra descritte sono ammesse e riportate nella scheda tecnica di omologazione del motore.

Da fine settembre 2016 la versione di serie fornita da Vortex sarà quella con pompa dell'acqua esterna senza ingranaggi di rinvio e carter motore modificato.

OTK M&C

OTK KART GROUP S.R.L., Via dei Soprini, 16 – 25080 PREVALLE (Brescia) ITALY –
Tel. +39-030 6804601 – Fax +39-030-6804698, E-mail: tonykart@tonykart.com
P.IVA IT 00663270981