TROFEO DI MARCA ROK CUP 2017

REGOLAMENTO SPORTIVO

1. PROMOTORE

1.1 La OTK Kart Group Srl, di seguito "Promotore", con l'approvazione della ACI Direzione Centrale Sport Automobilistico, indice, organizza e promuove il Trofeo di Marca Rok Cup, sulla base di quanto previsto dalla vigente normativa sportiva.

1.2 La fonte di informazione ufficiale per il Trofeo di Marca Rok Cup è il sito internet www.rokcup.com, dove vengono pubblicati regolamenti tecnici, regolamenti sportivi, integrazioni, appendici ed erratum, tutti approvati da ACI Direzione Centrale Sport Automobilistico. Il Promotore comunicherà eventuali disposizioni diverse o modifiche rispetto al presente Regolamento, attraverso l'esposizione di specifici comunicati ufficiali sul sito internet ufficiale www.rokcup.com.

2. DEFINIZIONE DELLE CATEGORIE

Il Trofeo di Marca Rok Cup sarà articolato in cinque (5) categorie agonistiche così definite:

MINI ROK	con motore Mini Rok
JUNIOR ROK	con motore Junior Rok
SENIOR ROK	con motore Rok GP
SUPER ROK	con motore Rok DVS
SHIFTER ROK	con motore Shifter Rok

3. CONDUTTORI AMMESSI E LICENZE

CATEGORIA	ETA'	LICENZE
MINI ROK	**9-13 anni** (fino a 14 non compiuti)	- Nazionale D - Nazionale C Junior -Internazionale C Junior

JUNIOR ROK	**12-16 anni** (da 11 anni se il 12° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso fino ai 17 anni non compiuti)	-Nazionale C Junior -C Restricted -Internazionale C Junior -Nazionale C-Senior* -Internazionale C-Senior* *fino ai 17 anni non compiuti
SENIOR ROK / SUPER ROK	**Dai 14 anni** (da 13 anni se il 14° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso)	-Nazionale C Senior -C Restricted -Internazionale C Senior -Internazionale B
SHIFTER ROK	**Dai 15 anni** (da 14 anni se il 15° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso	-Nazionale C Senior -Internazionale C Senior -Internazionale B -Licenza KZ3 (aggiornamento del 5/4/2017)

In caso di manifestazioni ENPEA (gara a partecipazione straniera) sono ammesse in tutte le categorie Rok le licenze nazionali o internazionali di ASN straniere nei limiti di età esistenti per le licenze emesse da ACI Direzione Centrale Sport Automobilistico.
I piloti titolari di licenza nazionale emessa da una ASN straniera devono essere in possesso dell'autorizzazione della propria ASN (start permission/VISA).

4. CALENDARIO

Calendario come da allegato.

5. STRUTTURA DEL TROFEO DI MARCA

Le gare del Trofeo di Marca Rok Cup saranno previste con diverse tipologie:

- **Prove di Campionato:** sarà articolato su più prove (in giornata unica o su più giornate) suddivise in più Aree, come da calendario allegato al presente regolamento. Tutte le gare potranno essere aperte a partecipazione straniera (ENPEA).
- **Rok Cup Italia:** sarà in prova singola, su più giornate, ed assegnerà il titolo di Vincitore della Rok Cup Italia di categoria.
- **Rok Cup International Final:** sarà in prova singola, su più giornate ed assegnerà i titoli assoluti internazionali di categoria

E’ facoltà del Promotore prevedere manifestazioni a numero chiuso.

5.1 PROVE DI CAMPIONATO

Le gare della Rok Cup saranno organizzate tenendo conto di una suddivisione geografica del territorio italiano:

Area Nord: 9 gare come da calendario allegato
Area Centro: 9 gare come da calendario allegato
Area Sud: 8 gare come da calendario allegato – solo per le categorie Mini Rok, Junior Rok e Senior Rok
Area Sicilia: 9 gare come da calendario allegato – solo per le categorie Mini Rok e Junior Rok
Rok Cup Challenge: 10 gare come da calendario allegato

Per ogni **Area** verrà stilata una Classifica di Area; al fine della Classifica di Area verranno considerati i seguenti risultati: i 6 migliori risultati globali su 9 (somma punteggio prefinale, finale e prove di qualificazione/pole position della stessa gara).
Nel caso in cui 1 gara sia valida per più di una Classifica di Area (concomitanza), i conduttori che vi partecipano sono tenuti a dichiarare in fase di verifiche sportive, l’area per cui desiderano concorrere e prendere punti. I conduttori delle differenti Aree gareggeranno insieme, ma la fase di assegnazione dei punteggi verrà fatta separando i conduttori delle diverse Aree. Procedendo secondo tale ordine verranno redatte (solo ai fini dell’assegnazione dei punteggi di Area) due (o più) distinte classifiche, che tengono conto dell’Area di appartenenza di ogni singolo conduttore.

Per il **Rok Cup Challenge** verrà stilata una classifica; al fine della classifica verranno considerati i risultati ottenuti da ogni conduttore in ogni gara del Rok Cup Challenge (0 scarti).

5.1.a PUNTEGGI

Sulla base dell’ordine di arrivo delle classifiche ufficiali di prefinale e finale ai conduttori classificati sono assegnati i seguenti punteggi:

POSIZIONE	PUNTI PREFINALE	PUNTI FINALE
1°	12	25
2°	10	20
3°	8	16
4°	7	13
5°	6	11
6°	5	10
7°	4	9
8°	3	8
9°	2	7
10°	1	6
11°		5
12°		4
13°		3
14°		2
15°		1

Al conduttore che siglerà la pole position verranno assegnati 3 punti.

Nel caso in cui il numero di partenti superi la capienza massima di conduttori ammessi in pista e si debba procedere alle batterie, i punteggi solitamente attribuiti alla "prefinale" verranno assegnati ai primi dieci conduttori che occuperanno le prime dieci posizioni della griglia di partenza della finale.

Nel caso in cui non si disputi la finale i punteggi solitamente attribuiti alla "prefinale" verranno assegnati ai primi dieci conduttori delle prove di qualifica. I punteggi solitamente attribuiti ai primi 15 classificati della finale saranno attribuiti ai primi 15 classificati della prefinale.

Nel caso in cui, per cause di forza maggiore, venga annullata una gara di Area, e per qualsiasi motivo non si possa recuperare in altra data e/o pista, al fine della Classifica di Area verranno considerati i 5 migliori risultati globali e non i 6.

Il punteggio (somma punti prefinale, finale e prove di qualificazione/pole position,) ottenuto da ogni conduttore, in ogni gara, verrà incluso nella Classifica di Area in cui la gara è inserita. Se il conduttore partecipa a gare in aree diverse, il suo nome comparirà nelle classifiche di suddette aree.

5.1.b PUNTI GETTONE
Il conduttore riceverà 10 "gettoni" per ogni gara di Area o del Rok Cup Challenge alla quale partecipa, da considerarsi come punti da sommare al punteggio ottenuto in gara. I 10 punti gettone verranno assegnati anche qualora il conduttore non ottenga alcun punteggio di gara. Ovviamente tali gettoni vengono sommati al punteggio del conduttore nella Classifica in cui la gara in questione è inserita. Al fine di ottenere i punti gettone, il conduttore non solo deve risultare iscritto alla gara, ma deve anche partecipare alle prove di qualificazione ufficiali della gara in oggetto.
I 10 punti gettone acquisiti in ogni gara a cui si partecipa non sono in nessun modo soggetti allo "scarto". Quindi anche se ai fini della Classifica di Area si considereranno i migliori 6 risultati di ogni conduttore, i punti gettone verranno considerati in toto.

Si precisa che nel caso in cui un conduttore risulti vincitore di più di una Classifica di Area Nord, Centro, Sud e Sicilia, oppure di una classifica di Area e di una classifica speciale (Expert Rok Trophy e Lady Rok Trophy) egli verrà considerato vincitore della classifica in cui ha ottenuto il maggior punteggio. Nella classifica in cui ha ottenuto un punteggio minore riceverà invece un premio sostitutivo pari al valore del premio non assegnato. In caso di ex-equo tra due o più conduttori all'interno della stessa classifica, verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto il maggior numero di vittorie nel corso del trofeo. In caso di ulteriore ex-equo verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto il maggior numero di secondi posti. In caso di ulteriore ex-equo verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto il maggior numero di terzi posti e così di seguito.

Tale precisazione non riguarda il Rok Cup Challenge, per il quale si procederà alla premiazione della Classifica Finale indipendentemente dalle vittorie ottenute dai conduttori in altre classifiche (Classifiche di Area e Speciali).

Ai conduttori esclusi dalla manifestazione con decisione dei Commissari Sportivi non verrà assegnato alcun punteggio (nemmeno i punti gettone).

5.2 ROK CUP ITALIA

La ROK CUP ITALIA è una gara in prova singola, su più giornate.
Il vincitore di tale prova si fregerà del titolo di Vincitore della ROK CUP ITALIA di categoria.
I regolamenti Sportivi e Tecnici di Trofeo della ROK CUP ITALIA sono gli stessi di quelli di Campionato, tranne che per la quantità del materiale tecnico ammesso (quantità motori, telai e pneumatici), per la gestione degli pneumatici e il format di gara; nella medesima manifestazione si applicano il Regolamento Nazionale Sportivo e i Regolamenti di Settore karting.

5.3 ROK CUP INTERNATIONAL FINAL 2017

La Rok Cup International Final è una gara in prova singola a numero chiuso, su più giornate iscritta a calendario internazionale per le categorie ~~Junior Rok *~~, Senior Rok, Super Rok e Shifter Rok.
Per le categorie Mini Rok e Junior Rok* sarà invece una gara ENPEA a numero chiuso (a partecipazione straniera) in prova singola su più giornate.
A tale gara prenderanno parte piloti italiani e stranieri provenienti dai singoli Trofei Nazionali Rok e non.
*(aggiornamento del 5/4/2017)

Alla ROK CUP INTERNATIONAL FINAL prenderanno parte piloti qualificati e wild card.
Qualificati: sono considerati piloti qualificati i piloti con posto riservato, ovvero i vincitori di ogni singolo campionato ROK CUP nazionale o gli assegnatari di altri riconoscimenti concordati in precedenza con il promotore.
Per l'Italia si considerano piloti qualificati i vincitori di ogni classifica di Area, i vincitori della ROK CUP ITALIA in ciascuna delle 5 categorie e i vincitori dei Trofei speciali (Expert Rok Trophy e Lady Rok Trophy).

Wild card: sono tutti i piloti che non si qualificano direttamente per la ROK CUP INTERNATIONAL FINAL.
Il criterio di assegnazione dei posti disponibili alle wild card per la ROK CUP INTERNATIONAL FINAL verrà comunicato nel corso della stagione tramite un comunicato ufficiale pubblicato sul sito www.rokcup.com.
Ad ogni modo il Promotore, in qualsiasi momento e a suo insindacabile ed inappellabile giudizio, avrà il diritto di riservare o rifiutare delle registrazioni e/o delle iscrizioni senza l'obbligo di fornire alcuna motivazione.

I Regolamenti Sportivi e Tecnici di Trofeo della ROK CUP INTERNATIONAL FINAL sono gli stessi di quelli di Campionato, tranne che per la quantità del materiale tecnico ammesso (quantità motori, telai e pneumatici), per la gestione degli pneumatici e il format di gara. Nel medesimo evento, si applica il FIA International Sporting Code of the FIA e tutte le norme Cik-FIA in tutte le sue appendici e regolamenti specifici ove applicabili.

6. TROFEI SPECIALI

6.1 EXPERT ROK TROPHY

Nell'ambito delle categorie Senior Rok , Shifter Rok e Super Rok è prevista la disputa del Expert Rok Trophy. Tale Trofeo è riservato esclusivamente ai conduttori a partire dal 40° anno d'età o che compiranno il 40° anno d'età entro il 30 giugno 2017. Gli aspiranti partecipanti all'Expert Rok Trophy dovranno comunicare il loro status entro 15 (quindici) giorni dalla disputa della loro prima gara, inviando una-mail a info@vortex-rok.com, con la copia del loro documento di identità e licenza.

L'organizzazione della Rok Cup inizierà a computare i punteggi dei piloti aventi diritto a partecipare all'Expert Rok Trophy dal momento in cui giungerà la richiesta di iscrizione allo speciale trofeo. Saranno valutati retroattivamente soltanto i risultati conseguiti nei 30 (trenta) giorni precedenti la richiesta di iscrizione all'Expert Rok Trophy.

La Classifica dell'Expert Rok Trophy verrà stilata tenendo conto dei punteggi e dei punti gettone ottenuti da ogni conduttore, in ogni gara di Area, senza considerare le Classifiche di Area. I punteggi verranno attribuiti con la seguente procedura: al termine della gara, a ciascun pilota iscritto all'Expert Rok Trophy verranno attribuiti i punteggi in base all'art.5.1 di questo regolamento moltiplicati per un coefficiente, ovvero: la somma dei punti ottenuta dal pilota nella specifica gara (qualifiche/pole position, pre-finale e finale, esclusi i punti gettone) verrà moltiplicata per il numero di piloti partenti nella finale della gara in oggetto.
In caso di ex-equo, verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto i migliori piazzamenti nel corso del trofeo.

Il premio finale per l'Expert Rok Trophy consisterà in:
1° classificato: partecipazione alla Finale Internazionale ROK CUP 2017, nella categoria di appartenenza come conduttore qualificato.

Tale premio verrà assegnato al 1° classificato di ciascuna categoria in cui è previsto l'Expert Rok Trophy, ovvero Senior Rok, Shifter Rok e Super Rok.

6.2 LADY ROK TROPHY

Nell'ambito delle categorie Mini Rok, Junior Rok, Senior Rok, Super Rok e Shifter Rok è prevista la disputa del **Lady Rok Trophy.** Tale trofeo è riservato esclusivamente alle donne che gareggiano nelle suddette categorie Rok.

La Classifica del Lady Rok Trophy verrà stilata tenendo conto dei punteggi e dei punti gettone ottenuti da ogni conduttrice, in ogni gara di Area, senza considerare le Classifiche di Area ed indipendentemente dalla categoria Rok di appartenenza. I punteggi verranno attribuiti con la seguente procedura: al termine della gara, a ciascuna conduttrice iscritta al Lady Rok Trophy verranno attribuiti i punteggi in base all'art.5.1 di questo regolamento di questo regolamento moltiplicati per un coefficiente, ovvero: la somma dei punti ottenuta dal pilota nella specifica gara (qualifiche/pole position, pre-finale e finale, esclusi i punti gettone) verrà moltiplicata per il numero di piloti partenti nella finale della gara in oggetto.
In caso di ex-equo, verrà considerata vincitrice la conduttrice che ha ottenuto i migliori piazzamenti nel corso del trofeo.

Il premio finale per il LADY ROK TROPHY consisterà in:
1° classificato: partecipazione alla Finale Internazionale ROK CUP 2017 nella categoria di appartenenza come conduttrice qualificata.

7 PREMI

7.1 PROVE DI CAMPIONATO

In ogni singola prova di Area del Trofeo di Marca Rok Cup e del Rok Cup Challenge, saranno previsti premi d'onore per i primi tre conduttori classificati in ciascuna categoria del Trofeo di Marca Rok Cup e per i primi tre conduttori classificati nelle categorie in cui è previsto l'Expert Rok Trophy (Senior Rok, Shifter Rok e Super Rok).
Nel caso in cui una gara sia valida per più di una Classifica di Area (concomitanza) verrà svolta un'unica premiazione in base alla classifica generale della finale della gara in questione.

I primi tre conduttori classificati di ogni Classifica di Area di ogni categoria Rok verranno premiati in occasione della ROK CUP ITALIA. I premi assegnati saranno i seguenti:

1°classificato: trofeo e partecipazione alla Finale Internazionale Rok Cup 2017 nella categoria Rok di appartenenza come pilota classificato.
2° classificato: trofeo.
3° classificato: trofeo

I primi tre conduttori classificati del Rok Cup Challenge di ogni categoria Rok verranno premiati al termine dell'ultima prova del Rok Cup Challenge. Il montepremi è in fase di definizione e verrà comunicato in seguito.

Il Regolamento Particolare di ogni singola Manifestazione potrà prevedere ulteriori premi.

7.2 ROK CUP ITALIA

Il montepremi finale della ROK CUP ITALIA è in fase di definizione e verrà comunicato in seguito.

7.3 ROK CUP INTERNATIONAL FINAL

Il montepremi finale della ROK CUP INTERNATIONAL FINAL è in fase di definizione e verrà comunicato in seguito.

8. PUBBLICITA'

I Regolamenti Particolari delle gare appartenenti al Trofeo di Marca Rok Cup possono recare disposizioni in materia di pubblicità sui mezzi e sull'abbigliamento di gara dei conduttori iscritti alle predette gare del Trofeo di Marca Rok Cup. L'inosservanza di tali disposizioni comporta l'adozione delle sanzioni previste da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

8.1 Pubblicità sui kart

Il Promotore si riserva il diritto di disporre degli spazi pubblicitari sulle carenature di ogni kart per promuovere eventuali partner /sponsor del Trofeo di Marca, nello specifico Vortex, Bridgestone e OMP.
Per tanto è vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre sul kart marchi di aziende concorrenti con quelle partner della Rok Cup sopra citati.

Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della manifestazione (gara e cerimonie di premiazione).

Pubblicità sull'abbigliamento tecnico di gara (casco incluso)
È vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre marchi di aziende concorrenti con quelle partner della Rok Cup, nello specifico Vortex e Bridgestone su tutto l'abbigliamento tecnico di gara (casco incluso).

Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della manifestazione (gara e cerimonie di premiazione).

9. PROCEDURA DI GARA

Quella stabilita dal Regolamento Particolare di Gara e dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

La gara si svolge in un'unica giornata o su due giornate, verrà specificato nel Regolamento particolare di gara.

PROVE LIBERE
-Prevista una o più sessioni di prove libere.

TEMPI DI QUALIFICAZIONE
-I tempi di qualificazione sono previsti per una durata di 10 minuti per tutti i piloti iscritti.

PROCEDURA DI PARTENZA
Per le categorie Mini Rok, Junior Rok, Senior Rok e Super Rok:
-la procedura di partenza prevede la disposizione dei piloti su due file;
-la partenza è lanciata

Per la categoria Shifter Rok:
-la procedura di partenza prevede la disposizione dei piloti su due file;
-la partenza è da fermo con semaforo

FASI FINALI
Per le categorie Senior Rok, Super Rok e Shifter Rok:
-Si procede alla prefinale, in linea di massima su 15 giri* (da definire), e successivamente alla finale, in linea di massima su 20 giri* (da definire), se il numero degli iscritti è inferiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista;

-Se il numero degli iscritti è invece superiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista, i piloti verranno divisi in due o più batterie. Parteciperanno alla finale i piloti qualificatisi di ogni batteria secondo i criteri stabiliti dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

Per la categoria Junior Rok:

-Si procede alla prefinale, in linea di massima su 12 giri* (da definire), e successivamente alla finale, in linea di massima su 16 giri* (da definire), se il numero degli iscritti è inferiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista;

-Se il numero degli iscritti è invece superiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista, i piloti verranno divisi in due o più batterie. Parteciperanno alla finale i piloti qualificatisi di ogni batteria secondo i criteri stabiliti dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

Per la categoria Mini Rok:
Si procede alla prefinale, in linea di massima su 10 giri* (da definire), e successivamente alla finale, in linea di massima su 12 giri* (da definire), se il numero degli iscritti è inferiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista;

-Se il numero degli iscritti è invece superiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista, i piloti verranno divisi in due o più batterie. Parteciperanno alla finale i piloti qualificatisi di ogni batteria secondo i criteri stabiliti dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

- Nel caso in cui il numero dei conduttori esclusi dalla finale sia pari o superiore a 15, i piloti esclusi parteciperanno alla Finale B su giri da definire (previsione da riportare nel Regolamento Particolare di Gara).

*per la percorrenza e l'esatto numero di giri, attenersi ai range stabiliti dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

A discrezione dell'Organizzatore della singola manifestazione e se l'eventualità è riportata nel Regolamento Particolare di gara sarà possibile organizzare la Finale B anche per le altre categorie Rok.

Per tutto quanto non specificato nel Regolamento Sportivo della Rok Cup, si fa riferimento al Regolamento Sportivo di Settore Karting.

TROFEO DI MARCA ROK CUP 2017

REGOLAMENTO TECNICO

1. KART AMMESSI

1.1 MINI ROK

Motore: Vortex MINI ROK 60cc conforme alla scheda di identificazione del motore MINI ROK in corso di validità approvata dalla ACI.
I carburatori dovranno avere tutte le parti uguali e conformi a quelle fornite nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica) ed uguali al modello fornito dal costruttore (Dell'Orto), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti.
Le sole componenti del carburatore che potranno essere cambiate sono: posizione sieger sullo spillo e getto del massimo. Per quanto sopra si rimanda alla tabella presente nella scheda di identificazione del motore.

Telaio: marca e modello libero con omologa ACI CSAI in corso di validità (ovvero per il periodo 2015-2020) o con omologa scaduta (2010-2014), con obbligo di utilizzo dellae carrozzerie e della protezione ruote posteriori ~~di ultima omologa~~ RDS Karting ACI SPORT art. 5.14 e 5.15.
Carenatura anteriore: montaggio come da RDS RT Karting ACI ~~2016~~ SPORT, art. 5.14.2- 5.14.4, allegato 1,2,3.
*(*aggiornamento del 04/05/2017)*

E' vietato sostituire il mezzo nell'arco della manifestazione: ogni conduttore potrà usare un solo telaio ed un solo motore per gara.
In caso di rottura irreparabile del motore è consentita la sostituzione dello stesso, previo accertamento dell'irreparabilità del danno da parte dei commissari e deposito (consegna) del motore rotto presso gli stessi commissari.
La quantità del materiale tecnico ammesso (quantità motori, telai e pneumatici) e la gestione degli pneumatici possono differire per la ROK CUP ITALIA, la ROK CUP INTERNATIONAL FINAL e/o altri eventi specificandolo nel regolamento particolare di gara.

1.2 JUNIOR ROK

Motore: Vortex JUNIOR ROK 125cc conforme alla scheda di identificazione del motore JUNIOR ROK in corso di validità approvata dalla ACI.
I carburatori dovranno avere tutte le parti uguali e conformi a quelle fornite nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica) ed uguali al modello fornito dal costruttore (Dell'Orto), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti.
Le sole componenti del carburatore che potranno essere cambiate sono: posizione sieger sullo spillo e getto del massimo. Per quanto sopra si rimanda alla tabella presente nella scheda di identificazione del motore.

Telaio: marca e modello libero con omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso.

Utilizzo Carrozzerie e protezioni ruote posteriori, come da RDS RT Karting ACI SPORT art. 5.14 e art. 5.15.
Carenatura anteriore: montaggio come da RDS RT Karting ACI SPORT ~~2016~~, art. 5.14.~~2~~3 – art.5.14.4, allegato 1, 2, 3.
*(*aggiornamento del 04/05/2017)*

E' vietato sostituire il mezzo nell'arco della manifestazione: ogni conduttore potrà usare un solo telaio ed un solo motore per gara.
In caso di rottura irreparabile del motore è consentita la sostituzione dello stesso, previo accertamento dell'irreparabilità del danno da parte dei commissari e deposito (consegna) del motore rotto presso gli stessi commissari.
La quantità del materiale tecnico ammesso (quantità motori, telai e pneumatici) e la gestione degli pneumatici possono differire per la ROK CUP ITALIA, la ROK CUP INTERNATIONAL FINAL e/o altri eventi specificandolo nel regolamento particolare di gara.

1.3 SENIOR ROK
Motore: Vortex ROK GP 125cc conforme alla scheda di identificazione del motore ROK GP in corso di validità approvata dalla ACI.
I carburatori dovranno avere tutte le parti uguali e conformi a quelle fornite nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica) ed uguali al modello fornito dal costruttore (Dell'Orto), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti.
Le sole componenti del carburatore che potranno essere cambiate sono: posizione sieger sullo spillo e getto del massimo. Per quanto sopra si rimanda alla tabella presente nella scheda di identificazione del motore.

Telaio: marca e modello libero con omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso.
Utilizzo Carrozzerie e protezioni ruote posteriori, come da RDS RT Karting ACI SPORT art. 5.14 e art. 5.15.
Carenatura anteriore: montaggio come da RDS RT Karting ACI SPORT ~~2016~~, art. 5.14.~~2~~3 – art.5.14.4, allegato 1, 2, 3.
*(*aggiornamento del 04/05/2017)*

E' ammesso l'utilizzo dei freni anteriori con comando manuale con omologa CIK FIA in corso di validità.

E' vietato sostituire il mezzo nell'arco della manifestazione: ogni conduttore potrà usare un solo telaio ed un solo motore per gara.
In caso di rottura irreparabile del motore è consentita la sostituzione dello stesso, previo accertamento dell'irreparabilità del danno da parte dei commissari e deposito (consegna) del motore rotto presso gli stessi commissari.
La quantità del materiale tecnico ammesso (quantità motori, telai e pneumatici) e la gestione degli pneumatici possono differire per la ROK CUP ITALIA, la ROK CUP INTERNATIONAL FINAL e/o altri eventi specificandolo nel regolamento particolare di gara.

1.4 SUPER ROK

Motore: Vortex ROK DVS 125cc conforme alla scheda di identificazione del motore ROK DVS in corso di validità approvata dalla ACI.

Telaio: marca e modello libero con omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso.

Utilizzo Carrozzerie e protezioni ruote posteriori, come da RDS RT Karting ACI SPORT art. 5.14 e art. 5.15.

Carenatura anteriore: montaggio come da RDS RT Karting ACI SPORT ~~2016~~, art. 5.14.~~2~~3 – art.5.14.4, allegato 1, 2, 3.

*(*aggiornamento del 04/05/2017)*

E' ammesso l'utilizzo dei freni anteriori con comando manuale con omologa CIK FIA in corso di validità.

E' vietato sostituire il mezzo nell'arco della manifestazione: ogni conduttore potrà usare un solo telaio ed un solo motore per gara.

In caso di rottura irreparabile del motore è consentita la sostituzione dello stesso, previo accertamento dell'irreparabilità del danno da parte dei commissari e deposito (consegna) del motore rotto presso gli stessi commissari.

La quantità del materiale tecnico ammesso (quantità motori, telai e pneumatici) e la gestione degli pneumatici possono differire per la ROK CUP ITALIA, la ROK CUP INTERNATIONAL FINAL e/o altri eventi specificandolo nel regolamento particolare di gara.

1.5 SHIFTER ROK

Motore: Vortex SHIFTER ROK 125cc conforme alla scheda di identificazione del motore SHIFTER ROK in corso di validità approvata dalla ACI.

Telaio: marca e modello libero con omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso.

Utilizzo Carrozzerie e protezioni ruote posteriori, come da RDS RT Karting ACI SPORT art. 5.14 e art. 5.15.

Carenatura anteriore: montaggio come da RDS RT Karting ACI SPORT ~~2016~~, art. 5.14.~~2~~3 – art.5.14.4, allegato 1, 2, 3.

*(*aggiornamento del 04/05/2017)*

E' vietato sostituire il mezzo nell'arco della manifestazione: ogni conduttore potrà usare un solo telaio ed un solo motore per gara.

In caso di rottura irreparabile del motore è consentita la sostituzione dello stesso, previo accertamento dell'irreparabilità del danno da parte dei commissari e deposito (consegna) del motore rotto presso gli stessi commissari.

La quantità del materiale tecnico ammesso (quantità motori, telai e pneumatici) e la gestione degli pneumatici possono differire per la ROK CUP ITALIA, la ROK CUP INTERNATIONAL FINAL e/o altri eventi specificandolo nel regolamento particolare di gara.

2. PNEUMATICI

2.1 Per la categoria **Mini Rok** gli pneumatici ammessi sono di marca Bridgestone dei seguenti tipi:

Pneumatici slick: Bridgestone YJL 4,0/10,0 - 5 + 5,0/11,0 – 5

Pneumatici rain: Bridgestone YFD 4,0/10,0 - 5 + 5,0/11,0 – 5

2.2 Per la categoria **Junior Rok, Senior Rok, Super Rok e Shifter Rok** gli pneumatici ammessi sono di marca Bridgestone dei seguenti tipi:
Pneumatici slick: Bridgestone YLR ROK 4,5/10,0 - 5 + 7,1/11,0 – 5
Pneumatici rain: Bridgestone YLP 4,5/10,0 - 5 + 6,0/11,0 – 5

In riferimento alle tolleranze dimensionali dei pneumatici si precisa che la tolleranza sulla circonferenza è di +/- 20mm misurata con gomma montata sul cerchio a pressione di utilizzo (1 bar) Tale misurazione verrà effettuata dal commissario tecnico incaricato.

2.3 PARCO CHIUSO PNEUMATICI
(disposizione da riportare nel Regolamento Particolare delle gare, sotto pena di nullità)
Per tutte le categorie del Trofeo di Marca Rok Cup è ammesso l'obbligo di acquisto degli pneumatici sul campo di gara.
Per tutte le categorie del Trofeo di Marca Rok Cup, per ogni singola gara sarà ammesso l'utilizzo di un (1) solo set di pneumatici slick nuovi (2 pneumatici slick anteriori + 2 pneumatici slick posteriori).
A discrezione del concorrente è ammesso l'utilizzo di 1 pneumatico slick opzionale (1 pneumatico slick anteriore o 1 pneumatico slick posteriore).
Il set completo e lo pneumatico opzionale saranno distribuiti in parco chiuso, in cambio di un VOUCHER acquistabile in pista presso il punto vendita Rok
La quantità degli pneumatici e la gestione degli pneumatici possono differire per la ROK CUP ITALIA e la ROK CUP INTERNATIONAL FINAL.

3. BENZINA
Ved. Art. 5.19 del Regolamento Tecnico di Settore Karting.

4. LUBRIFICANTE
Per tutte le categorie del Trofeo di Marca Rok Cup il lubrificante da utilizzare obbligatoriamente per la miscela è PETRONAS ROKLUBE DTF.

5. MASSA
La massa complessiva minima di pilota + kart per ciascuna categoria è la seguente:

MINI ROK	110 Kg
JUNIOR ROK	145 Kg
SENIOR ROK	160 Kg
SUPER ROK	155 Kg
SHIFTER ROK	180 Kg

6. ABBIGLIAMENTO TECNICO
Per tutte le categorie del Trofeo di Marca Rok Cup l'abbigliamento tecnico (casco incluso) dovrà rispettare le omologazioni e le disposizioni in materia di sicurezza disposte dall' ACI CSAI e dalla CIK-FIA.

In fase di verifica si terrà conto di quanto riportato nel Regolamento Tecnico, nelle schede di identificazione (fiche) dei motori approvate dalla ACI CSAI e depositate insieme a questo

regolamento. Inoltre, si farà riferimento a possibili confronti comparativi effettuati dai Commissari per valutare la conformità di eventuali parti, con particolari forniti dal promotore stesso.
E' prevista inoltre la possibilità da parte dei commissari tecnici, previa autorizzazione dei commissari sportivi, di sostituire qualsiasi parte del motore con un ricambio originale fornito dal promotore stesso.

Per tutto quanto non specificato nel Regolamento Tecnico della Rok Cup, si fa riferimento al Regolamento Tecnico di Settore Karting.