TROFEO DI MARCA ROK CUP 2018

REGOLAMENTO SPORTIVO

1. PROMOTORE

1.1 La OTK Kart Group Srl, di seguito "Promotore", con l'approvazione della ACI Direzione Centrale Sport Automobilistico, indice, organizza e promuove il Trofeo di Marca Rok Cup, sulla base di quanto previsto dalla vigente normativa sportiva.

1.2 La fonte di informazione ufficiale per il Trofeo di Marca Rok Cup è il sito internet www.rokcup.com, dove vengono pubblicati regolamenti tecnici, regolamenti sportivi, integrazioni, appendici ed erratum, tutti approvati da ACI Direzione Centrale Sport Automobilistico. Il Promotore comunicherà eventuali disposizioni diverse e/o modifiche rispetto al presente Regolamento, attraverso l'esposizione di specifici comunicati ufficiali sul sito internet ufficiale www.rokcup.com.

2. DEFINIZIONE DELLE CATEGORIE

Il Trofeo di Marca Rok Cup sarà articolato in sette (7) categorie agonistiche così definite:

MINI ROK	con motore Mini Rok
JUNIOR ROK	con motore Junior Rok
SENIOR ROK	con motore Rok GP
ROK EXPERT	con motore Rok GP
ROK EXPERT PLUS	con motore Rok GP
SUPER ROK	con motore Rok DVS
SHIFTER ROK	con motore Shifter Rok

3. CONDUTTORI AMMESSI E LICENZE

CATEGORIA	ETA'	LICENZE
MINI ROK	**9-13 anni** (fino a 14 anni non compiuti)	- Nazionale D - Nazionale C Junior -Internazionale C Junior

JUNIOR ROK	**11-15 anni** (da 11 anni compiuti fino ai 16 anni non compiuti)	-Nazionale D -Nazionale C Junior -Internazionale C Junior -C Restricted -Nazionale C-Senior* -Internazionale C-Senior* *fino ai 16 anni non compiuti
SENIOR ROK / SUPER ROK	**Dai 14 anni** (da 13 anni se il 14° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso)	-Nazionale C Senior -C Restricted -Internazionale C Senior -Internazionale B
ROK EXPERT	**Dai 14 anni** (da 13 anni se il 14° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso) se il peso del conduttore con casco e tuta è uguale o superiore a 85Kg **Dai 32 anni** (da 31 anni se il 32° anni verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso).	-Nazionale C Senior -C Restricted -Internazionale C Senior -Internazionale B
ROK EXPERT PLUS	**Dai 45 anni** (da 44 anni se il 45° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso).	-Nazionale C Senior -Internazionale C Senior -Internazionale B
SHIFTER ROK	**Dai 15 anni** (da 14 anni se il 15° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso	-Nazionale C Senior -Internazionale C Senior -Internazionale B -Licenza KZ3 -Licenza Club (con le caratteristiche KZ4 come da RDS Karting 2018)

In caso di manifestazioni ENPEA (gara a partecipazione straniera) sono ammesse in tutte le categorie Rok le licenze nazionali o internazionali di ASN straniere nei limiti di età esistenti per le licenze emesse da ACI Direzione Centrale Sport Automobilistico.
I piloti titolari di licenza nazionale emessa da una ASN straniera devono essere in possesso dell'autorizzazione della propria ASN (start permission/VISA).
~~Sono inoltre ammesse tutte le licenze Auto nel rispetto dei limiti di età esistenti.~~

4. CALENDARIO
Calendario come da allegato.

5. STRUTTURA DEL TROFEO DI MARCA
Le gare del Trofeo di Marca Rok Cup saranno previste con diverse tipologie:

- **Prove di Campionato:** sarà articolato su più prove (in giornata unica o su più giornate) suddivise in più Aree/Competizioni, come da calendario allegato al presente regolamento.
- **Rok Cup Italia:** sarà in prova singola, su più giornate, ed assegnerà il titolo di Vincitore della Rok Cup Italia di categoria.
- **Rok Cup International Final:** sarà in prova singola, su più giornate ed assegnerà i titoli assoluti internazionali di categoria
- **ROK FESTIVAL:** sarà in prova singola, su una o più giornate.
- **ROK TROPHY:** sarà in prova singola, su una o più giornate.
- **ROK FINAL CUP:** sarà in prova singola, su una o più giornate.
- **Campionato Italiano ACI Rok Cup:** sarà riservato alle categorie Senior Rok e Junior Rok e sarà articolato su 5 prove del Campionato Italiano ACI Karting.
- **Coppa Italia ACI Rok Cup:** sarà in prova singola, riservata alle categorie Senior Rok e Junior Rok, nell'ambito della Coppa Italia ACI Karting.

Tutte le gare potranno essere aperte a partecipazione straniera (ENPEA).

E' facoltà del Promotore indire altre gare in prova singola o in più prove, su una o più giornate, nel corso dell'anno; sarà altresì facoltà del Promotore prevedere manifestazioni a numero chiuso.

5.1 <u>PROVE DI CAMPIONATO</u>
CAMPIONATI DI AREA
I Campionati di Area della Rok Cup saranno organizzati tenendo conto di una suddivisione geografica del territorio italiano:
Area Nord: 6 gare come da calendario allegato
Area Centro: 6 gare come da calendario allegato
Area Sud: 7 gare come da calendario allegato
Area Sicilia: 7 gare come da calendario allegato

Per ogni **Area** verrà stilata una Classifica di Area; al fine della Classifica di Area verranno considerati i seguenti risultati*: i 5 migliori risultati globali su 6 per Area Nord e Area Centro; i migliori 6 risultati globali su 7 per Area Sud e Area Sicilia. (1 scarto)
*(somma punteggio prefinale, finale e prove di qualificazione/pole position della stessa gara).
Nel caso in cui, per cause di forza maggiore, venga annullata una gara di Area, e per qualsiasi motivo non si possa recuperare in altra data e/o pista, al fine della Classifica di Area verranno considerati i seguenti migliori risultati:
-i 4 migliori risultati globali e non i 5 per Area Nord e Area Centro
-i 5 migliori risultati globali e non i 6 per Area Sud e Area Sicilia
…e così via, in caso vengano cancellate altre gare e non si possano recuperare. (sempre 1 scarto).

Nel caso in cui 1 gara sia valida per più di una Classifica di Area (concomitanza), i conduttori che vi partecipano sono tenuti a dichiarare in fase di verifiche sportive, l'area per cui desiderano concorrere e prendere punti. I conduttori delle differenti Aree gareggeranno insieme, ma l'assegnazione dei punteggi verrà fatta separando i conduttori delle diverse Aree. Procedendo secondo tale ordine verranno redatte (solo ai fini dell'assegnazione dei punteggi di Area) due (o più) distinte classifiche, che tengono conto dell'Area di appartenenza di ogni singolo conduttore.

Il punteggio (somma punti prefinale, finale e prove di qualificazione/pole position,) ottenuto da ogni conduttore, in ogni gara, verrà incluso nella Classifica di Area in cui la gara è inserita. Se il conduttore partecipa a gare in aree diverse, il suo nome comparirà nelle classifiche di suddette aree.

ROK CUP CHALLENGE
Rok Cup Challenge: 4 gare, come da calendario allegato

Per il Rok Cup Challenge verrà stilata una classifica; al fine della classifica verranno considerati i risultati* ottenuti da ogni conduttore in ogni gara del Rok Cup Challenge (0 scarti).
*(somma punteggio prefinale, finale e prove di qualificazione/pole position della stessa gara).

5.1.a PUNTEGGI
Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali di prefinale e finale ai conduttori classificati sono assegnati i seguenti punteggi:

POSIZIONE	PUNTI PREFINALE	PUNTI FINALE
1°	12	25
2°	10	20
3°	8	16
4°	7	13
5°	6	11
6°	5	10
7°	4	9
8°	3	8
9°	2	7
10°	1	6
11°		5
12°		4
13°		3
14°		2
15°		1

Al conduttore che siglerà la pole position verranno assegnati 3 punti.

Nel caso in cui il numero di partenti superi la capienza massima di conduttori ammessi in pista e si debba procedere alle batterie, o alle manche, i punteggi solitamente attribuiti alla "prefinale" verranno

assegnati ai primi dieci conduttori che occuperanno le prime dieci posizioni della griglia di partenza della finale.

Nel caso in cui non si disputi la finale i punteggi solitamente attribuiti alla "prefinale" verranno assegnati ai primi dieci conduttori delle prove di qualifica. I punteggi solitamente attribuiti ai primi 15 classificati della finale saranno attribuiti ai primi 15 classificati della prefinale.

5.1.b PUNTI GETTONE

Il conduttore riceverà 10 "gettoni" per ogni gara di Area e del Rok Cup Challenge alla quale partecipa, da considerarsi come punti da sommare al punteggio ottenuto in gara. I 10 punti gettone verranno assegnati anche qualora il conduttore non ottenga alcun punteggio di gara. Ovviamente tali gettoni vengono sommati al punteggio del conduttore nella Classifica in cui la gara in questione è inserita. Al fine di ottenere i punti gettone, il conduttore non solo deve risultare iscritto alla gara, ma deve anche partecipare alle prove di qualificazione ufficiali della gara in oggetto.
I 10 punti gettone acquisiti in ogni gara a cui si partecipa non sono in nessun modo soggetti allo "scarto" e verranno quindi considerati in toto.

Si precisa che nel caso in cui un conduttore risulti vincitore di più di una Classifica di Area Nord, Centro, Sud e Sicilia, oppure di una classifica di Area e di una classifica speciale (Lady Rok Trophy, Rookie Rok Trophy) egli verrà considerato vincitore della classifica in cui ha ottenuto il maggior punteggio. Nella classifica in cui ha ottenuto un punteggio minore riceverà invece un premio sostitutivo pari al valore del premio non assegnato. In caso di ex-equo tra due o più conduttori all'interno della stessa classifica, verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto il maggior numero di vittorie nel corso del trofeo. In caso di ulteriore ex-equo verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto il maggior numero di secondi posti. In caso di ulteriore ex-equo verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto il maggior numero di terzi posti e così di seguito.

Tale precisazione non riguarda il Rok Cup Challenge per il quale si procederà alla premiazione della Classifica Finale indipendentemente dalle vittorie ottenute dai conduttori in altre classifiche (Classifiche di Area e Speciali).

Ai conduttori esclusi dalla manifestazione con decisione dei Commissari Sportivi non verrà assegnato alcun punteggio (nemmeno i punti gettone).

5.2 ROK CUP ITALIA

La ROK CUP ITALIA è una gara in prova singola, su più giornate.
Il vincitore di tale prova si fregerà del titolo di Vincitore della ROK CUP ITALIA di categoria.
I regolamenti Sportivi e Tecnici di Trofeo della ROK CUP ITALIA sono gli stessi di quelli di Campionato, tranne che per la quantità del materiale tecnico ammesso (quantità motori, telai e pneumatici), per la gestione degli pneumatici e il format di gara; nella medesima manifestazione si applicano il Regolamento Nazionale Sportivo e i Regolamenti di Settore karting.

5.3 ROK CUP INTERNATIONAL FINAL

La Rok Cup International Final è una gara in prova singola a numero chiuso, su più giornate iscritta a calendario internazionale per le categorie Senior Rok, Rok Expert, Rok Expert Plus, Super Rok e Shifter Rok.
Per le categorie Mini Rok e Junior Rok sarà invece una gara ENPEA a numero chiuso (a partecipazione straniera) in prova singola su più giornate.
A tale gara prenderanno parte piloti italiani e stranieri provenienti dai singoli Trofei Nazionali Rok e non.

Alla ROK CUP INTERNATIONAL FINAL prenderanno parte piloti qualificati e wild card.
Qualificati: sono considerati piloti qualificati i piloti con posto riservato, ovvero i vincitori di ogni singolo campionato ROK CUP nazionale o gli assegnatari di altri riconoscimenti concordati in precedenza con il Promotore.
Per l'Italia si considerano piloti qualificati:
- i vincitori di ogni classifica di Area,
- i vincitori della ROK CUP ITALIA in ciascuna delle categorie in gara

Wild card: sono tutti i piloti che non si qualificano direttamente per la ROK CUP INTERNATIONAL FINAL.
Il criterio di assegnazione dei posti disponibili alle wild card per la ROK CUP INTERNATIONAL FINAL verrà comunicato nel corso della stagione tramite un comunicato ufficiale pubblicato sul sito www.rokcup.com.
Ad ogni modo il Promotore, in qualsiasi momento e a suo insindacabile ed inappellabile giudizio, avrà il diritto di riservare o rifiutare delle registrazioni e/o delle iscrizioni senza l'obbligo di fornire alcuna motivazione.

I Regolamenti Sportivi e Tecnici di Trofeo della ROK CUP INTERNATIONAL FINAL sono gli stessi di quelli di Campionato, tranne che per la quantità del materiale tecnico ammesso (quantità motori, telai e pneumatici), per la gestione degli pneumatici e il format di gara. Nel medesimo evento, si applica il FIA International Sporting Code of the FIA e tutte le norme Cik-FIA in tutte le sue appendici e regolamenti specifici ove applicabili.

5.4 ROK FESTIVAL

Il ROK FESTIVAL è una gara in prova unica, su una o più giornate.
I regolamenti Sportivi e Tecnici di Trofeo del ROK FESTIVAL sono gli stessi di quelli di Campionato, tranne che per la quantità del materiale tecnico ammesso (quantità motori, telai e pneumatici), per la gestione degli pneumatici e il format di gara; nella medesima manifestazione si applicano il Regolamento Nazionale Sportivo e i Regolamenti di Settore karting.

5.5 ROK TROPHY

Il ROK TROPHY è una gara in prova unica, su una o più giornate.
I regolamenti Sportivi e Tecnici di Trofeo del ROK TROPHY sono gli stessi di quelli di Campionato, tranne che per la quantità del materiale tecnico ammesso (quantità motori, telai e pneumatici), per la

gestione degli pneumatici e il format di gara; nella medesima manifestazione si applicano il Regolamento Nazionale Sportivo e i Regolamenti di Settore karting.

5.6 ROK FINAL CUP

La ROK FINAL CUP è una gara in prova unica, su una o più giornate.
I regolamenti Sportivi e Tecnici di Trofeo della ROK FINAL CUP sono gli stessi di quelli di Campionato, tranne che per la quantità del materiale tecnico ammesso (quantità motori, telai e pneumatici), per la gestione degli pneumatici e il format di gara; nella medesima manifestazione si applicano il Regolamento Nazionale Sportivo e i Regolamenti di Settore karting.

5.7 CAMPIONATO ITALIANO ACI ROK CUP

Il Campionato Italiano ACI Rok Cup è riservato alle categorie Senior Rok e Junior Rok e sarà articolato su 5 prove che si disputeranno nell'ambito del Campionato Italiano ACI Karting.
I regolamenti Tecnici del Campionato Italiano ACI Rok Cup sono quelli approvati e adottati per il Trofeo di Marca Rok Cup; il Regolamento Sportivo* si rifà invece al regolamento del Campionato Italiano ACI Karting. (*ad eccezione delle Licenze ammesse (Art.3), e delle disposizioni in materia di pubblicità sui mezzi e sull'abbigliamento di gara (Art.8), per i quali si fa riferimento al Regolamento Sportivo Trofeo di Marca Rok Cup).

5.8 COPPA ITALIA ACI ROK CUP

La Coppa Italia ACI Rok Cup, in prova unica, su una o più giornate, è riservata alle categorie Senior Rok e Junior Rok e sarà organizzata nell'ambito della Coppa Italia ACI Rok Cup.
Avranno priorità di iscrizione a tale prova i seguenti piloti:
-per la categoria Senior Rok: i primi 11 piloti classificati dell'Area Nord, Area Centro e Area Sud;
-per la categoria Junior Rok: i primi 8 piloti classificati dell'Area Nord, Area Centro, Area Sud e Area Sicilia.
I regolamenti Tecnici della Coppa Italia ACI Rok Cup sono quelli approvati e adottati per il Trofeo di Marca Rok Cup; il Regolamento Sportivo* si rifà invece al regolamento del Campionato Italiano ACI Karting. (*ad eccezione delle Licenze ammesse (Art.3), e delle disposizioni in materia di pubblicità sui mezzi e sull'abbigliamento di gara (Art.8), per i quali si fa riferimento al Regolamento Sportivo Trofeo di Marca Rok Cup).

6. TROFEI SPECIALI

6.1 ROOKIE TROPHY

Nell'ambito dei Campionati di Area della categoria Mini Rok è prevista la disputa del Rookie Trophy.

Tale trofeo è riservato esclusivamente a tutti quei piloti che fanno il loro debutto assoluto nel karting nella stagione 2018. E' richiesto, come requisito indispensabile, per poter partecipare al Rookie Trophy, che il pilota abbia sottoscritto per la prima volta la licenza karting nel 2018.

Gli aspiranti partecipanti al Rookie Trophy dovranno comunicare il loro status di debuttanti nel karting, entro 15 (quindici) giorni dalla disputa della loro prima gara, inviando una mail all'indirizzo info@vortex-rok.com, con copia della licenza e dichiarazione scritta della ACI che attesti il loro status di nuovi licenziati.

L'organizzazione dei Trofei di Marca Rok Cup inizierà a computare i punteggi dei piloti aventi diritto a partecipare al Rookie Trophy dal momento in cui giungerà la richiesta di iscrizione allo speciale trofeo. Saranno valutati retroattivamente soltanto i risultati conseguiti nei 30 (trenta) giorni precedenti la richiesta di iscrizione al Rookie Trophy.

La Classifica del Rookie Trophy verrà stilata tenendo conto dei punteggi e dei punti gettone ottenuti da ogni conduttore, in ogni gara di Area, senza considerare le Classifiche di Area. I punteggi verranno attribuiti con la seguente procedura: al termine della gara, a ciascun pilota iscritto al Rookie Trophy verranno attribuiti i punteggi in base all'art.5.1 di questo regolamento moltiplicati per un coefficiente, ovvero: la somma dei punti ottenuta dal pilota nella specifica gara (qualifiche/pole position, pre-finale e finale, esclusi i punti gettone) verrà moltiplicata per il numero di piloti partenti nella finale della gara in oggetto.

In caso di ex-equo, verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto i migliori piazzamenti nel corso del trofeo.

6.2 LADY ROK TROPHY

Nell'ambito dei Campionati di Area delle categorie Mini Rok, Junior Rok, Senior Rok, Rok Expert, Super Rok e Shifter Rok è prevista la disputa del **Lady Rok Trophy.** Tale trofeo è riservato esclusivamente alle donne che gareggiano nelle suddette categorie Rok.

La Classifica del Lady Rok Trophy verrà stilata tenendo conto dei punteggi e dei punti gettone ottenuti da ogni conduttrice, in ogni gara di Area, senza considerare le Classifiche di Area ed indipendentemente dalla categoria Rok di appartenenza. I punteggi verranno attribuiti con la seguente procedura: al termine della gara, a ciascuna conduttrice iscritta al Lady Rok Trophy verranno attribuiti i punteggi in base all'art.5.1 di questo regolamento di questo regolamento moltiplicati per un coefficiente, ovvero: la somma dei punti ottenuta dal pilota nella specifica gara (qualifiche/pole position, pre-finale e finale, esclusi i punti gettone) verrà moltiplicata per il numero di piloti partenti nella finale della gara in oggetto.
In caso di ex-equo, verrà considerata vincitrice la conduttrice che ha ottenuto i migliori piazzamenti nel corso del trofeo.

7 PREMI

7.1 PROVE DI CAMPIONATO

CAMPIONATI DI AREA

In ogni singola prova di Area del Trofeo di Marca Rok Cup saranno previsti premi d'onore per i primi tre conduttori classificati in ciascuna categoria del Trofeo di Marca Rok Cup.
Nel caso in cui una gara sia valida per più di una Classifica di Area (concomitanza) verrà svolta un'unica premiazione in base alla classifica generale della finale della gara in questione.

I primi tre conduttori classificati di ogni Classifica di Area di ogni categoria Rok verranno premiati in occasione della ROK CUP ITALIA. I premi assegnati saranno i seguenti:

1°classificato: trofeo e partecipazione alla Finale Internazionale Rok Cup 2018 nella categoria Rok di appartenenza come pilota qualificato.
2° classificato: trofeo.
3° classificato: trofeo

ROK CUP CHALLENGE
In ogni singola prova del Rok Cup Challenge saranno previsti premi d'onore per i primi tre conduttori classificati in ciascuna categoria del Trofeo di Marca Rok Cup.

I primi tre conduttori classificati del Rok Cup Challenge di ogni categoria Rok verranno premiati al termine dell'ultima prova del Rok Cup Challenge. Il montepremi è in fase di definizione e verrà comunicato in seguito.

Il Regolamento Particolare di ogni singola Manifestazione potrà prevedere ulteriori premi.

7.2 ROK CUP ITALIA
Il montepremi finale della ROK CUP ITALIA 2018 è in fase di definizione e verrà comunicato in seguito.

7.3 ROK CUP INTERNATIONAL FINAL
Il montepremi finale della ROK CUP INTERNATIONAL FINAL 2018 è in fase di definizione e verrà comunicato in seguito.

7.4 ROK FESTIVAL
Il montepremi finale del ROK FESTIVAL è in fase di definizione e verrà comunicato in seguito.

7.5 ROK TROPHY
Il montepremi finale del ROK TROPHY è in fase di definizione e verrà comunicato in seguito.

7.6 ROK FINAL CUP
Il montepremi finale della ROK FINAL CUP è in fase di definizione e verrà comunicato in seguito.

7.7 CAMPIONATO ITALIANO ACI ROK CUP
Il montepremi finale del CAMPIONATO ITALIANO ROK CUP è in fase di definizione e verrà comunicato in seguito.

7.8 COPPA ITALIA ACI ROK CUP
Il montepremi finale della COPPA ITALIA ACI ROK CUP è in fase di definizione e verrà comunicato in seguito.

8. PUBBLICITA'

I Regolamenti Particolari delle gare appartenenti al Trofeo di Marca Rok Cup possono recare disposizioni in materia di pubblicità sui mezzi e sull'abbigliamento di gara dei conduttori iscritti alle predette gare del Trofeo di Marca Rok Cup. L'inosservanza di tali disposizioni comporta l'adozione delle sanzioni previste da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

8.1 PUBBLICITA' SUI KART

Il Promotore si riserva il diritto di disporre degli spazi pubblicitari sulle carenature di ogni kart per promuovere eventuali partner /sponsor del Trofeo di Marca, nello specifico Vortex, Bridgestone e OMP.
Per tanto è vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre sul kart marchi di aziende concorrenti con quelle partner della Rok Cup sopra citati.

Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della manifestazione (gara e cerimonie di premiazione).

8.2 PUBBLICITA' SULL'ABBIGLIAMENTO TECNICO DI GARA (CASCO INCLUSO)

È vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre marchi di aziende concorrenti con quelle partner della Rok Cup, nello specifico Vortex e Bridgestone su tutto l'abbigliamento tecnico di gara (casco incluso).

Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della manifestazione (gara e cerimonie di premiazione).

9. PROCEDURA DI GARA

Quella stabilita dal Regolamento Particolare di Gara e dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

La gara si svolge in un'unica giornata o su due giornate, verrà specificato nel Regolamento particolare di gara.

PROVE LIBERE
-Prevista una o più sessioni di prove libere.

TEMPI DI QUALIFICAZIONE
-I tempi di qualificazione sono previsti per una durata di 10 minuti per tutti i piloti iscritti.

PROCEDURA DI PARTENZA
<u>Per le categorie Mini Rok, Junior Rok, Senior Rok, Rok Expert, Rok Expert Plus e Super Rok:</u>
-la procedura di partenza prevede la disposizione dei piloti su due file;
-la partenza è lanciata

<u>Per la categoria Shifter Rok:</u>
-la procedura di partenza prevede la disposizione dei piloti su due file;
-la partenza è da fermo con semaforo

FASI FINALI

Per le categorie Senior Rok, Rok Expert, Rok Expert Plus, Super Rok e Shifter Rok:

-Si procede alla prefinale, in linea di massima su 15 giri* (da definire), e successivamente alla finale, in linea di massima su 20 giri* (da definire), se il numero degli iscritti è inferiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista;

-Se il numero degli iscritti è invece superiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista, i piloti verranno divisi in due o più batterie. Parteciperanno alla finale i piloti qualificatisi di ogni batteria secondo i criteri stabiliti dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

Per la categoria Junior Rok:

-Si procede alla prefinale, in linea di massima su 12 giri* (da definire), e successivamente alla finale, in linea di massima su 16 giri* (da definire), se il numero degli iscritti è inferiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista;

-Se il numero degli iscritti è invece superiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista, i piloti verranno divisi in due o più batterie. Parteciperanno alla finale i piloti qualificatisi di ogni batteria secondo i criteri stabiliti dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

Per la categoria Mini Rok:

Si procede alla prefinale, in linea di massima su 10 giri* (da definire), e successivamente alla finale, in linea di massima su 12 giri* (da definire), se il numero degli iscritti è inferiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista;

-Se il numero degli iscritti è invece superiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista, i piloti verranno divisi in due o più batterie. Parteciperanno alla finale i piloti qualificatisi di ogni batteria secondo i criteri stabiliti dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

- Nel caso in cui il numero dei conduttori esclusi dalla finale sia pari o superiore a 15, i piloti esclusi parteciperanno alla Finale B su giri da definire (previsione da riportare nel Regolamento Particolare di Gara).

*per la percorrenza e l'esatto numero di giri, attenersi ai range stabiliti dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

A discrezione dell'Organizzatore della singola manifestazione e se l'eventualità è riportata nel Regolamento Particolare di gara sarà possibile organizzare la Finale B anche per le altre categorie Rok.

I Regolamenti Particolari di Gara di ogni singola prova di Trofeo di Marca Rok potranno prevedere procedure e format di gara diversi.

In base al numero dei conduttori iscritti, le categorie potranno essere accorpate (con classifiche separate) a categorie dello stesso Trofeo di Marca con caratteristiche simili.

Per tutto quanto non specificato nel Regolamento Sportivo della Rok Cup, si fa riferimento al Regolamento Sportivo di Settore Karting.

TROFEO DI MARCA ROK CUP 2018

REGOLAMENTO TECNICO

1. KART AMMESSI

1.1 MINI ROK

Motore: Vortex MINI ROK 60cc conforme alla scheda di identificazione del motore MINI ROK in corso di validità approvata dalla ACI.
I carburatori dovranno avere tutte le parti uguali e conformi a quelle fornite nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica) ed uguali al modello fornito dal costruttore (Dell'Orto), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti.
Le sole componenti del carburatore che potranno essere cambiate sono: posizione sieger sullo spillo e getto del massimo. Per quanto sopra si rimanda alla tabella presente nella scheda di identificazione del motore.

Telaio: marca e modello libero con omologa ACI CSAI in corso di validità (ovvero per il periodo 2015-2020) o con omologa scaduta (2010-2014), con obbligo di utilizzo delle carrozzerie e della protezione ruote posteriori RDS Karting ACI SPORT art. ~~5.14 e 5.15~~ 4.14 e 4.15.
Carenatura anteriore: montaggio come da RDS RT Karting ACI SPORT 2018, ~~art. 5.14.2 - 5.14.4, allegato 1,2,3~~. Art. 4.14.2 4.14.4 comma a-b-c-d-e-f-g

E' vietato sostituire il mezzo nell'arco della manifestazione: ogni conduttore potrà usare un solo telaio ed un solo motore per gara.
In caso di rottura irreparabile del motore è consentita la sostituzione dello stesso, previo accertamento dell'irreparabilità del danno da parte dei commissari e deposito (consegna) del motore rotto presso gli stessi commissari.
La quantità del materiale tecnico ammesso (quantità motori, telai e pneumatici) e la gestione degli pneumatici possono differire per la ROK CUP ITALIA, la ROK CUP INTERNATIONAL FINAL, ROK FESTIVAL, ROK TROPHY, ROK FINAL CUP e/o altri eventi specificandolo nel regolamento particolare di gara.

1.2 JUNIOR ROK

Motore: Vortex JUNIOR ROK 125cc conforme alla scheda di identificazione del motore JUNIOR ROK in corso di validità approvata dalla ACI.
I carburatori dovranno avere tutte le parti uguali e conformi a quelle fornite nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica) ed uguali al modello fornito dal costruttore (Dell'Orto), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti.
Le sole componenti del carburatore che potranno essere cambiate sono: posizione sieger sullo spillo e getto del massimo. Per quanto sopra si rimanda alla tabella presente nella scheda di identificazione del motore.

Telaio: marca e modello libero con omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso.
Utilizzo Carrozzerie e protezioni ruote posteriori, come da RDS RT Karting ACI SPORT ~~art. 5.14 e art. 5.15~~. 2018 art. 4.14 e 4.15
Carenatura anteriore: montaggio come da RDS RT Karting ACI SPORT, ~~art. 5.14.3 – art.5.14.4, allegato 1, 2, 3~~. 2018 Art. 4.14.3 4.14.4 comma a-b-c-d-e-f-g

E' vietato sostituire il mezzo nell'arco della manifestazione: ogni conduttore potrà usare un solo telaio ed un solo motore per gara.
In caso di rottura irreparabile del motore è consentita la sostituzione dello stesso, previo accertamento dell'irreparabilità del danno da parte dei commissari e deposito (consegna) del motore rotto presso gli stessi commissari.
La quantità del materiale tecnico ammesso (quantità motori, telai e pneumatici) e la gestione degli pneumatici possono differire per la ROK CUP ITALIA, la ROK CUP INTERNATIONAL FINAL, ROK FESTIVAL, ROK TROPHY, ROK FINAL CUP, il CAMPIONATO ITALIANO ACI ROK CUP, la COPPA ITALIA ACI ROK CUP e/o altri eventi specificandolo nel regolamento particolare di gara.

1.3 SENIOR ROK, ROK EXPERT, ROK EXPERT PLUS

Motore: Vortex ROK GP 125cc conforme alla scheda di identificazione del motore ROK GP in corso di validità approvata dalla ACI.
I carburatori dovranno avere tutte le parti uguali e conformi a quelle fornite nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica) ed uguali al modello fornito dal costruttore (Dell'Orto), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti.
Le sole componenti del carburatore che potranno essere cambiate sono: posizione sieger sullo spillo e getto del massimo. Per quanto sopra si rimanda alla tabella presente nella scheda di identificazione del motore.

Telaio: marca e modello libero con omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso.
Utilizzo Carrozzerie e protezioni ruote posteriori, come da RDS RT Karting ACI SPORT ~~art. 5.14 e art. 5.15~~. 2018 art. 4.14 e 4.15
Carenatura anteriore: montaggio come da RDS RT Karting ACI SPORT, ~~art. 5.14.3 – art.5.14.4, allegato 1, 2, 3~~. 2018 Art. 4.14.3 4.14.4 comma a-b-c-d-e-f-g

E' vietato sostituire il mezzo nell'arco della manifestazione: ogni conduttore potrà usare un solo telaio ed un solo motore per gara.
In caso di rottura irreparabile del motore è consentita la sostituzione dello stesso, previo accertamento dell'irreparabilità del danno da parte dei commissari e deposito (consegna) del motore rotto presso gli stessi commissari.
La quantità del materiale tecnico ammesso (quantità motori, telai e pneumatici) e la gestione degli pneumatici possono differire per la ROK CUP ITALIA, la ROK CUP INTERNATIONAL FINAL, ROK FESTIVAL, ROK TROPHY, ROK FINAL CUP, il CAMPIONATO ITALIANO ACI ROK

CUP, la COPPA ITALIA ACI ROK CUP e/o altri eventi specificandolo nel regolamento particolare di gara.

1.4 SUPER ROK

Motore: Vortex ROK DVS 125cc conforme alla scheda di identificazione del motore ROK DVS in corso di validità approvata dalla ACI.

Telaio: marca e modello libero con omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso.
Utilizzo Carrozzerie e protezioni ruote posteriori, come da RDS RT Karting ACI SPORT ~~art. 5.14 e art. 5.15~~. 2018 art. 4.14 e 4.15
Carenatura anteriore: montaggio come da RDS RT Karting ACI SPORT, art. 5.14.3 – ~~art. 5.14.3 – art.5.14.4, allegato 1, 2, 3~~. 2018 Art. 4.14.3 4.14.4 comma a-b-c-d-e-f-g

E' vietato sostituire il mezzo nell'arco della manifestazione: ogni conduttore potrà usare un solo telaio ed un solo motore per gara.
In caso di rottura irreparabile del motore è consentita la sostituzione dello stesso, previo accertamento dell'irreparabilità del danno da parte dei commissari e deposito (consegna) del motore rotto presso gli stessi commissari.
La quantità del materiale tecnico ammesso (quantità motori, telai e pneumatici) e la gestione degli pneumatici possono differire per la ROK CUP ITALIA, la ROK CUP INTERNATIONAL FINAL, ROK FESTIVAL, ROK TROPHY, ROK FINAL CUP e/o altri eventi specificandolo nel regolamento particolare di gara.

1.5 SHIFTER ROK

Motore: Vortex SHIFTER ROK 125cc conforme alla scheda di identificazione del motore SHIFTER ROK in corso di validità approvata dalla ACI.

Telaio: marca e modello libero con omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso.
Utilizzo Carrozzerie e protezioni ruote posteriori, come da RDS RT Karting ACI SPORT ~~art. 5.14 e art. 5.15~~. 2018 art. 4.14 e 4.15
Carenatura anteriore: montaggio come da RDS RT Karting ACI SPORT, ~~art. 5.14.3 – art.5.14.4, allegato 1, 2, 3~~. 2018 Art. 4.14.3 4.14.4 comma a-b-c-d-e-f-g

E' vietato sostituire il mezzo nell'arco della manifestazione: ogni conduttore potrà usare un solo telaio ed un solo motore per gara.
In caso di rottura irreparabile del motore è consentita la sostituzione dello stesso, previo accertamento dell'irreparabilità del danno da parte dei commissari e deposito (consegna) del motore rotto presso gli stessi commissari.
La quantità del materiale tecnico ammesso (quantità motori, telai e pneumatici) e la gestione degli pneumatici possono differire per la ROK CUP ITALIA, la ROK CUP INTERNATIONAL FINAL, ROK FESTIVAL, ROK TROPHY, ROK FINAL CUP e/o altri eventi specificandolo nel regolamento particolare di gara.

2. PNEUMATICI

2.1 Per la categoria **Mini Rok** gli pneumatici ammessi sono di marca Bridgestone dei seguenti tipi:
Pneumatici slick: Bridgestone YJL 4,0/10,0 - 5 + 5,0/11,0 – 5
Pneumatici rain: Bridgestone YFD 4,0/10,0 - 5 + 5,0/11,0 – 5

2.2 Per la categoria **Junior Rok, Senior Rok, Expert Rok, Expert Rok Plus, Super Rok, e Shifter Rok** gli pneumatici ammessi sono di marca Bridgestone dei seguenti tipi:
Pneumatici slick: Bridgestone YLR ROK 4,5/10,0 - 5 + 7,1/11,0 – 5
Pneumatici rain: Bridgestone YLP 4,5/10,0 - 5 + 6,0/11,0 – 5

In riferimento alle tolleranze dimensionali dei pneumatici si precisa che la tolleranza sulla circonferenza è di +/- 20mm misurata con gomma montata sul cerchio a pressione di utilizzo (1 bar) Tale misurazione verrà effettuata dal commissario tecnico incaricato.

2.3 PARCO CHIUSO PNEUMATICI
(disposizione da riportare nel Regolamento Particolare delle gare, sotto pena di nullità)
Per tutte le categorie del Trofeo di Marca Rok Cup è ammesso l'obbligo di acquisto degli pneumatici sul campo di gara.

Per tutte le categorie del Trofeo di Marca Rok Cup, per ogni singola gara sarà ammesso l'utilizzo di:
- un (1) solo set di pneumatici slick nuovi (2 pneumatici slick anteriori + 2 pneumatici slick posteriori). A discrezione del concorrente è ammesso l'utilizzo di 1 pneumatico slick anteriore opzionale e 1 pneumatico slick posteriore opzionale.
Il set completo e gli pneumatici opzionali saranno distribuiti in parco chiuso, in cambio di un VOUCHER acquistabile in pista presso il punto vendita Rok

-due (2) set di pneumatici rain (4 pneumatici rain anteriori + 4 pneumatici rain posteriori)

La quantità degli pneumatici e la gestione degli pneumatici possono differire per la ROK CUP ITALIA, la ROK CUP INTERNATIONAL FINAL, ROK FESTIVAL, ROK TROPHY, ROK FINAL CUP, il CAMPIONATO ITALIANO ACI ROK CUP, la COPPA ITALIA ACI ROK CUP e/ o per altre prove del Trofeo di Marca Rok, specificandolo nel Regolamento Particolare di Gara.
Il Regolamento Particolare di Gara di ogni singolo evento, potrà anche prevedere, laddove specificato, la distribuzione e gestione pneumatici slick e rain come descritto nel: RDS ACI SPORT ~~2017~~ 2018 REG.TECNICO KARTING, ~~art.5.16, e1/e2/e/3.~~art. 4.16/4.16.1/4.16.2/4.16.3

3. BENZINA

Ved. Art. ~~5.19~~ 4.19 del Regolamento Tecnico di Settore Karting.

4. LUBRIFICANTE

Per tutte le categorie del Trofeo di Marca Rok Cup il lubrificante da utilizzare obbligatoriamente per la miscela è PETRONAS ROKLUBE DTF.

5. MASSA

La massa complessiva minima di pilota + kart per ciascuna categoria è la seguente:

MINI ROK	110 Kg
JUNIOR ROK	145 Kg
SENIOR ROK	160 Kg
ROK EXPERT	170 Kg
ROK EXPERT PLUS	170 Kg
SUPER ROK	155 Kg
SHIFTER ROK	180 Kg

6. VERIFICHE TECNICHE

In fase di verifica si terrà conto di quanto riportato nel Regolamento Tecnico, nelle schede di identificazione (fiche) dei motori approvate dalla ACI e depositate insieme a questo regolamento. Inoltre, si farà riferimento a possibili confronti comparativi effettuati dai Commissari per valutare la conformità di eventuali parti, con particolari forniti dal promotore stesso.

E' prevista inoltre la possibilità da parte dei commissari tecnici, previa autorizzazione dei commissari sportivi, di sostituire qualsiasi parte del motore con un ricambio originale fornito dal promotore stesso.

7. ABBIGLIAMENTO TECNICO

Per tutte le categorie del Trofeo di Marca Rok Cup l'abbigliamento tecnico (casco incluso) dovrà rispettare le omologazioni e le disposizioni in materia di sicurezza disposte dall' ACI CSAI e dalla CIK-FIA.

Per tutto quanto non specificato nel Regolamento Tecnico della Rok Cup, si fa riferimento al Regolamento Tecnico di Settore Karting.

APPENDICE

AL REGOLAMENTO TECNICO TROFEO DI MARCA ROK CUP 2018

Con applicazione immediata, si aggiunge il presente articolo al regolamento Tecnico del Trofeo di Marca Rok Cup 2018

8. RAFFREDDAMENTO

Per le categorie Junior Rok, Senior Rok, Rok Expert, Rok Expert Plus, Super Rok e Shifter Rok è ammesso l'utilizzo di un solo radiatore.

25/06/2018



APPENDICE

AL REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO DI MARCA ROK CUP 2018

Con applicazione immediate, si aggiunge il presente articolo al Regolamento Sportivo del Trofeo di marca ROK CUP 2018:

10. UNILOG

La frizione, oltre al controllo da fermo in pregriglia, dove si verifica il primo avanzamento di 3000rpm, può essere controllata anche con il sistema di acquisizione UNILOG, fornito dal Promoter del Trofeo di Marca ROK per le classi: ROK JUNIOR e ROK SENIOR.

E' responsabilità del conduttore e del concorrente stesso, qualsiasi tipo di manomissione o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.

23/07/2018

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)