TROFEO DI MARCA ROK CUP 2019

REGOLAMENTO SPORTIVO

1. PROMOTORE

1.1 La OTK Kart Group Srl, di seguito "Promotore", con l'approvazione della ACI SPORT Direzione Centrale Sport Automobilistico, indice, organizza e promuove il Trofeo di Marca Rok Cup, sulla base di quanto previsto dalla vigente normativa sportiva.

1.2 La fonte di informazione ufficiale per il Trofeo di Marca Rok Cup è il sito internet www.rokcup.com, dove vengono pubblicati regolamenti tecnici, regolamenti sportivi, integrazioni, appendici ed erratum, tutti approvati da ACI SOPRT Direzione Centrale Sport Automobilistico. Il Promotore comunicherà eventuali disposizioni diverse e/o modifiche rispetto al presente Regolamento, attraverso l'esposizione di specifici comunicati ufficiali sul sito internet ufficiale www.rokcup.com.

2. DEFINIZIONE DELLE CATEGORIE

Il Trofeo di Marca Rok Cup sarà articolato in sette (7) categorie agonistiche così definite:

MINI ROK	con motore Mini Rok
JUNIOR ROK	con motore Rok GP
SENIOR ROK	con motore Rok GP
ROK EXPERT	con motore Rok GP
ROK EXPERT PLUS	con motore Rok GP
SUPER ROK	con motore Rok DVS
SHIFTER ROK	con motore Shifter Rok

3. CONDUTTORI AMMESSI E LICENZE

CATEGORIA	ETA'	LICENZE
MINI ROK	**9-13 anni** (fino a 14 anni non compiuti)	- Nazionale D - Nazionale C Junior -Internazionale C Junior
JUNIOR ROK	**11-15 anni** (da 11 anni compiuti fino ai 16 anni non compiuti)	-Nazionale D -Nazionale C Junior -Internazionale C Junior -C Restricted -Nazionale C-Senior* -Internazionale C-Senior* *fino ai 16 anni non compiuti
SENIOR ROK / SUPER ROK	**Dai 14 anni** (da 13 anni se il 14° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso)	-Nazionale C Senior -C Restricted -Internazionale C Senior -Internazionale B

ROK EXPERT	**Dai 14 anni** (da 13 anni se il 14° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso) se il peso del conduttore con casco e tuta è uguale o superiore a 85Kg **Dai 32 anni** (da 31 anni se il 32° anni verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso).	-Nazionale C Senior -C Restricted -Internazionale C Senior -Internazionale B
ROK EXPERT PLUS	**Dai 45 anni** (da 44 anni se il 45° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso).	-Nazionale C Senior -Internazionale C Senior -Internazionale B
SHIFTER ROK	**Dai 15 anni** (da 14 anni se il 15° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso	-Nazionale C Senior -Internazionale C Senior -Internazionale B -Licenza KZ NaZionale -Licenza Club

In caso di manifestazioni ENPEA (gara a partecipazione straniera) sono ammesse in tutte le categorie Rok le licenze nazionali o internazionali di ASN straniere nei limiti di età esistenti per le licenze emesse da ACI Direzione Centrale Sport Automobilistico.
I piloti titolari di licenza nazionale emessa da una ASN straniera devono essere in possesso dell'autorizzazione della propria ASN (start permission/VISA).

4. CALENDARIO
Calendario come da allegato.

5. CARENATURE ANTERIORI
Per tutte le categorie Rok. Se il giudice di fatto segnala che lo spoiler anteriore non è posizionato conformemente a quanto prescritto dal regolamento (Vedi Regolamento Tecnico di Settore Karting 2019), quando è stata superata la linea del traguardo, verrà comminata una penalità di tempo di **5" (cinque secondi)** al conduttore interessato.
Ai sensi dell'art. 228 lett. C) del RSN, tale penalità non è appellabile.
L'errato montaggio dello spoiler anteriore e/o l'alterazione del sistema di fissaggio dello stesso al telaio comporta dei provvedimenti da parte dei CCSS.

6. STRUTTURA DEL TROFEO DI MARCA

Le gare del Trofeo di Marca Rok Cup saranno previste con diverse tipologie:

- **Prove di Campionato:** sarà articolato su più prove (in giornata unica o su più giornate) suddivise in più Aree/Competizioni, come da calendario allegato al presente regolamento.
- **Rok Cup Italia:** sarà in prova singola, su più giornate, ed assegnerà il titolo di Vincitore della Rok Cup Italia di categoria.
- **Rok Cup International Final:** sarà in prova singola, su più giornate ed assegnerà i titoli assoluti di categoria
- **Campionato Italiano ACI Rok Cup:** sarà riservato alle categorie Senior Rok e Junior Rok e sarà articolato su 3 prove del Campionato Italiano ACI Karting.

Tutte le gare potranno essere aperte a partecipazione straniera (ENPEA).

E' facoltà del Promotore indire altre gare in prova singola o in più prove, su una o più giornate, nel corso dell'anno; sarà altresì facoltà del Promotore prevedere manifestazioni a numero chiuso.

6.1 PROVE DI CAMPIONATO

CAMPIONATI DI AREA

I Campionati di Area della Rok Cup saranno organizzati tenendo conto di una suddivisione geografica del territorio italiano:
Area Nord: 6 gare come da calendario allegato
Area Centro: 6 gare come da calendario allegato
Area Sud: 6 gare come da calendario allegato
Area Sicilia: 6 gare come da calendario allegato
Per ogni **Area** verrà stilata una Classifica di Area; al fine della Classifica di Area verranno considerati i seguenti risultati*: i 5 migliori risultati globali su 6 per tutte le Aree (1 scarto).
*(somma punteggio prefinale, finale e prove di qualificazione/pole position della stessa gara).
Nel caso in cui, per cause di forza maggiore, venga annullata una gara di Area, e per qualsiasi motivo non si possa recuperare in altra data e/o pista, al fine della Classifica di Area verranno considerati i 4 migliori risultati globali.
…e così via, in caso vengano cancellate altre gare e non si possano recuperare (sempre 1 scarto).

Nel caso di gare concomitanti e valide per più di una Classifica di Area, i concorrenti/conduttori che vi partecipano sono OBBLIGATI a dichiarare e scrivere sulla scheda di autocertificazione, compilata in fase di verifiche sportive, l'area per cui gareggiano e, conseguentemente, prendono punti.
Nel caso in cui il concorrente/conduttore non dichiari per quale area desidera prendere punti il conduttore, seguendo le indicazioni sopra indicate, i punti verranno assegnati per la classifica di Area nella quale il conduttore ha svolto il maggior numero di gare.
Nel caso in cui il conduttore abbia svolto lo stesso numero di gare o nessuna gara (zero gare) in entrambe le Aree in oggetto, i punti verranno assegnati nell'Area di appartenenza geografica della pista in cui si svolge la gara.

I conduttori delle differenti Aree gareggeranno insieme, ma l'assegnazione dei punteggi verrà fatta separando i conduttori delle diverse Aree. Procedendo secondo tale ordine verranno redatte (solo ai fini dell'assegnazione dei punteggi di Area) due (o più) distinte classifiche, che tengono conto dell'Area di appartenenza di ogni singolo conduttore.

Il punteggio (somma punti prefinale, finale e prove di qualificazione/pole position,) ottenuto da ogni conduttore, in ogni gara, verrà incluso nella Classifica di Area in cui la gara è inserita. Se il conduttore partecipa a gare in aree diverse, il suo nome comparirà nelle classifiche di suddette aree.

ROK CUP CHALLENGE
Rok Cup Challenge: 4 gare, come da calendario allegato

Per il Rok Cup Challenge verrà stilata una classifica; al fine della classifica verranno considerati i risultati* ottenuti da ogni conduttore in ogni gara del Rok Cup Challenge (0 scarti).
*(somma punteggio prefinale, finale e prove di qualificazione/pole position della stessa gara).

6.1.a PUNTEGGI
Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali di prefinale e finale ai conduttori classificati sono assegnati i seguenti punteggi:

POSIZIONE	PUNTI PREFINALE	PUNTI FINALE
1°	12	25
2°	10	20
3°	8	16
4°	7	13
5°	6	11
6°	5	10
7°	4	9
8°	3	8
9°	2	7
10°	1	6
11°		5
12°		4
13°		3
14°		2
15°		1



Al conduttore che siglerà la pole position verranno assegnati 3 punti.

Nel caso in cui il numero di partenti superi la capienza massima di conduttori ammessi in pista e si debba procedere alle batterie, o alle manche, i punteggi solitamente attribuiti alla "prefinale" verranno assegnati ai primi dieci conduttori che occuperanno le prime dieci posizioni della griglia di partenza della finale.

Nel caso in cui non si disputi la finale i punteggi solitamente attribuiti alla "prefinale" verranno assegnati ai primi dieci conduttori delle prove di qualifica. I punteggi solitamente attribuiti ai primi 15 classificati della finale saranno attribuiti ai primi 15 classificati della prefinale.

6.1.b PUNTI GETTONE
Il conduttore riceverà 10 "gettoni" per ogni gara di Area e del Rok Cup Challenge alla quale partecipa, da considerarsi come punti da sommare al punteggio ottenuto in gara. I 10 punti gettone verranno assegnati anche qualora il conduttore non ottenga alcun punteggio di gara. Ovviamente tali

gettoni vengono sommati al punteggio del conduttore nella Classifica in cui la gara in questione è inserita. Al fine di ottenere i punti gettone, il conduttore non solo deve risultare iscritto alla gara, ma deve anche partecipare alle prove di qualificazione ufficiali della gara in oggetto.
I 10 punti gettone acquisiti in ogni gara a cui si partecipa non sono in nessun modo soggetti allo "scarto" e verranno quindi considerati in toto.

Si precisa che nel caso in cui un conduttore risulti vincitore di più di una Classifica di Area Nord, Centro, Sud e Sicilia, oppure di una classifica di Area e di una classifica speciale (Lady Rok Trophy, Rookie Rok Trophy) egli verrà considerato vincitore della classifica in cui ha ottenuto il maggior punteggio. Nella classifica in cui ha ottenuto un punteggio minore riceverà invece un premio sostitutivo pari al valore del premio non assegnato. In caso di ex-equo tra due o più conduttori all'interno della stessa classifica, verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto il maggior numero di vittorie nel corso del trofeo. In caso di ulteriore ex-equo verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto il maggior numero di secondi posti. In caso di ulteriore ex-equo verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto il maggior numero di terzi posti e così di seguito.

Tale precisazione non riguarda il Rok Cup Challenge per il quale si procederà alla premiazione della Classifica Finale indipendentemente dalle vittorie ottenute dai conduttori in altre classifiche (Classifiche di Area e Speciali).

6.1c. EX-EQUO.
In caso di ex-equo tra due o più conduttori all'interno della stessa classifica, verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto il maggior numero di vittorie nel corso del trofeo. In caso di ulteriore ex-equo verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto il maggior numero di secondi posti. In caso di ulteriore ex-equo verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto il maggior numero di terzi posti e così di seguito.
In caso di ex-equo, tra due o più conduttori, nella classifica del Rok Challenge, verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto il maggior numero di vittorie nel corso del trofeo. In caso di ulteriore ex-equo verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto il maggior numero di secondi posti. In caso di ulteriore ex-equo verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto il maggior numero di terzi posti e così di seguito. In caso di ulteriore ex-equo verrà considerato vincitore il conduttore che ha raggiunto il punteggio massimo per primo.

Ai conduttori esclusi dalla manifestazione con decisione dei Commissari Sportivi non verrà assegnato alcun punteggio (nemmeno i punti gettone). La gara in cui il conduttore viene escluso dalla manifestazione non potrà essere oggetto di scarti.

6.2 ROK CUP ITALIA
La ROK CUP ITALIA è una gara in prova singola, su più giornate.
Il vincitore di tale prova si fregerà del titolo di Vincitore della ROK CUP ITALIA di categoria.
I regolamenti Sportivi e Tecnici di Trofeo della ROK CUP ITALIA sono gli stessi di quelli di Campionato, tranne che per la quantità del materiale tecnico ammesso (quantità motori, telai e pneumatici), per la gestione degli pneumatici e il format di gara; nella medesima manifestazione si applicano il Regolamento Nazionale Sportivo e i Regolamenti di Settore karting.

6.3 ROK CUP INTERNATIONA FINAL

Per tutte le categorie Rok (Mini Rok, Junior Rok, Senior Rok, Rok Expert, Rok Expert Plus, Super Rok, Shifter Rok) la Rok Cup International Final è una gara nazionale a partecipazione straniera (ENPEA) in prova singola a numero chiuso su più giornate, le iscrizioni sono gestite ad invito.
A tale gara prenderanno parte piloti italiani e stranieri provenienti dai singoli Trofei Nazionali Rok e non.

Alla ROK CUP INTERNATIONAL FINAL prenderanno parte piloti qualificati e wild card;
Qualificati: sono considerati piloti qualificati i piloti con posto riservato, ovvero i vincitori di ogni singolo campionato ROK CUP nazionale o gli assegnatari di altri riconoscimenti concordati in precedenza con il Promotore.
Per l'Italia si considerano piloti qualificati:
- i vincitori di ogni classifica di Area,
- i vincitori della ROK CUP ITALIA in ciascuna delle categorie in gara

Wild card: sono tutti i piloti che non si qualificano direttamente per la ROK CUP INTERNATIONAL FINAL.
Il criterio di assegnazione dei posti disponibili alle wild card per la ROK CUP INTERNATIONAL FINAL verrà comunicato nel corso della stagione tramite un comunicato ufficiale pubblicato sul sito www.rokcup.com.
Ad ogni modo il Promotore, in qualsiasi momento e a suo insindacabile ed inappellabile giudizio, avrà il diritto di riservare o rifiutare delle registrazioni e/o delle iscrizioni senza l'obbligo di fornire alcuna motivazione.

I Regolamenti Sportivi e Tecnici del **Trofeo della ROK CUP INTERNATIONAL FINAL** sono gli stessi del TROFEO di MARCA ROK CUP, per la gestione degli pneumatici e il format di gara.

6.4 CAMPIONATO ITALIANO ACI ROK CUP

Il Campionato Italiano ACI Rok Cup è riservato alle categorie Senior Rok e Junior Rok e sarà articolato su 3 (tre) prove che si disputeranno nell'ambito del Campionato Italiano ACI Karting.
I regolamenti Tecnici del Campionato Italiano ACI Rok Cup sono quelli approvati e adottati per il Trofeo di Marca Rok Cup; il Regolamento Sportivo* si rifà invece al regolamento del Campionato Italiano ACI Karting. (*ad eccezione delle Licenze ammesse (Art.3), e delle disposizioni in materia di pubblicità sui mezzi e sull'abbigliamento di gara (Art.8), per i quali si fa riferimento al Regolamento Sportivo Trofeo di Marca Rok Cup).

7. TROFEI SPECIALI

7.1 ROOKIE TROPHY

Nell'ambito dei Campionati di Area della categoria Mini Rok è prevista la disputa del Rookie Trophy.

Tale trofeo è riservato esclusivamente a tutti quei piloti che fanno il loro debutto assoluto nel karting nella stagione 2019. E' richiesto, come requisito indispensabile, per poter partecipare al Rookie Trophy, che il pilota abbia sottoscritto per la prima volta la licenza karting nel 2019.

Gli aspiranti partecipanti al Rookie Trophy dovranno comunicare il loro status di debuttanti nel karting, entro 15 (quindici) giorni dalla disputa della loro prima gara, inviando una mail all'indirizzo info@vortex-rok.com, con copia della licenza e dichiarazione scritta della ACI SPORT che attesti il loro status di nuovi licenziati.

L'organizzazione dei Trofei di Marca Rok Cup inizierà a computare i punteggi dei piloti aventi diritto a partecipare al Rookie Trophy dal momento in cui giungerà la richiesta di iscrizione allo speciale trofeo. Saranno valutati retroattivamente soltanto i risultati conseguiti nei 30 (trenta) giorni precedenti la richiesta di iscrizione al Rookie Trophy.

La Classifica del Rookie Trophy verrà stilata tenendo conto dei punteggi e dei punti gettone ottenuti da ogni conduttore, in ogni gara di Area, senza considerare le Classifiche di Area. I punteggi verranno attribuiti con la seguente procedura: al termine della gara, a ciascun pilota iscritto al Rookie Trophy verranno attribuiti i punteggi in base all'art.5.1 di questo regolamento moltiplicati per un coefficiente, ovvero: La somma dei punti ottenuta dal pilota nella specifica gara (qualifiche/pole position, pre-finale e finale, esclusi i punti gettone) verrà moltiplicata per il numero di piloti partenti nella finale della gara in oggetto.

In caso di ex-equo, verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto i migliori piazzamenti nel corso del trofeo.

7.2 LADY ROK TROPHY

Nell'ambito dei Campionati di Area delle categorie Mini Rok, Junior Rok, Senior Rok, Rok Expert, Super Rok e Shifter Rok è prevista la disputa del **Lady Rok Trophy.** Tale trofeo è riservato esclusivamente alle donne che gareggiano nelle suddette categorie Rok.

La Classifica del Lady Rok Trophy verrà stilata tenendo conto dei punteggi e dei punti gettone ottenuti da ogni conduttrice, in ogni gara di Area, senza considerare le Classifiche di Area ed indipendentemente dalla categoria Rok di appartenenza. I punteggi verranno attribuiti con la seguente procedura: al termine della gara, a ciascuna conduttrice iscritta al Lady Rok Trophy verranno attribuiti i punteggi in base all'art.5.1 di questo regolamento di questo regolamento moltiplicati per un coefficiente, ovvero: la somma dei punti ottenuta dal pilota nella specifica gara (qualifiche/pole position, pre-finale e finale, esclusi i punti gettone) verrà moltiplicata per il numero di piloti partenti nella finale della gara in oggetto.
In caso di ex-equo, verrà considerata vincitrice la conduttrice che ha ottenuto i migliori piazzamenti nel corso del trofeo.

8 PREMI

8.1 PROVE DI CAMPIONATO

CAMPIONATI DI AREA

In ogni singola prova di Area del Trofeo di Marca Rok Cup saranno previsti premi d'onore per i primi tre conduttori classificati in ciascuna categoria del Trofeo di Marca Rok Cup.
Nel caso in cui una gara sia valida per più di una Classifica di Area (concomitanza) verrà svolta un'unica premiazione in base alla classifica generale della finale della gara in questione.

I primi tre conduttori classificati di ogni Classifica di Area di ogni categoria Rok verranno premiati in occasione della ROK CUP ITALIA. I premi assegnati saranno i seguenti:

1°classificato: trofeo e partecipazione alla Rok International Final Cup 2019 nella categoria Rok di appartenenza come pilota qualificato.
2° classificato: trofeo.
3° classificato: trofeo

ROK CUP CHALLENGE
In ogni singola prova del Rok Cup Challenge saranno previsti premi d'onore per i primi tre conduttori classificati in ciascuna categoria del Trofeo di Marca Rok Cup.

I primi tre conduttori classificati del Rok Cup Challenge di ogni categoria Rok verranno premiati al termine dell'ultima prova del Rok Cup Challenge. Il montepremi è in fase di definizione e verrà comunicato in seguito.

Il Regolamento Particolare di ogni singola Manifestazione potrà prevedere ulteriori premi.

8.2 ROK CUP ITALIA
Il montepremi finale della ROK CUP ITALIA 2019 è in fase di definizione e verrà comunicato in seguito.

8.3 ROK CUP INTERNATIONAL FINAL
Il montepremi finale della ROK CUP INTERNATIONAL FINAL 2019 è in fase di definizione e verrà comunicato in seguito.

8.4 CAMPIONATO ITALIANO ACI ROK CUP
Il montepremi finale del CAMPIONATO ITALIANO ROK CUP è in fase di definizione e verrà comunicato in seguito.

9. PUBBLICITA'
I Regolamenti Particolari delle gare appartenenti al Trofeo di Marca Rok Cup possono recare disposizioni in materia di pubblicità sui mezzi e sull'abbigliamento di gara dei conduttori iscritti alle predette gare del Trofeo di Marca Rok Cup. L'inosservanza di tali disposizioni comporta l'adozione delle sanzioni previste da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

9.1 PUBBLICITA' SUI KART
Il Promotore si riserva il diritto di disporre degli spazi pubblicitari sulle carenature di ogni kart per promuovere eventuali partner /sponsor del Trofeo di Marca, nello specifico Vortex, Bridgestone e OMP.
Per tanto è vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre sul kart marchi di aziende concorrenti con quelle partner della Rok Cup sopra citati.

Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della manifestazione (gara e cerimonie di premiazione).

9.2 PUBBLICITA' SULL'ABBIGLIAMENTO TECNICO DI GARA (CASCO INCLUSO)
È vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre marchi di aziende concorrenti con quelle partner della Rok Cup, nello specifico Vortex e Bridgestone su tutto l'abbigliamento tecnico di gara (casco incluso).

Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della manifestazione (gara e cerimonie di premiazione).

10. PROCEDURA DI GARA
Quella stabilita dal Regolamento Particolare di Gara e dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

La gara si svolge in un'unica giornata o su due giornate, verrà specificato nel Regolamento particolare di gara.

PROVE LIBERE
-Prevista una o più sessioni di prove libere.

TEMPI DI QUALIFICAZIONE
-I tempi di qualificazione sono previsti per una durata di 10 minuti per tutti i piloti iscritti.

PROCEDURA DI PARTENZA
Per le categorie Mini Rok, Junior Rok, Senior Rok, Rok Expert, Rok Expert Plus e Super Rok:
-la procedura di partenza prevede la disposizione dei piloti su due file;
-la partenza è lanciata

Per la categoria Shifter Rok:
-la procedura di partenza prevede la disposizione dei piloti su due file;
-la partenza è da fermo con semaforo

FASI FINALI
Per le categorie Senior Rok, Rok Expert, Rok Expert Plus, Super Rok e Shifter Rok:
-Si procede alla prefinale, in linea di massima su 15 giri* (da definire), e successivamente alla finale, in linea di massima su 20 giri* (da definire), se il numero degli iscritti è inferiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista;

-Se il numero degli iscritti è invece superiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista, i piloti verranno divisi in due o più batterie. Parteciperanno alla finale i piloti qualificatisi di ogni batteria secondo i criteri stabiliti dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

Per la categoria Junior Rok:
-Si procede alla prefinale, in linea di massima su 12 giri* (da definire), e successivamente alla finale, in linea di massima su 16 giri* (da definire), se il numero degli iscritti è inferiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista;

-Se il numero degli iscritti è invece superiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista, i piloti verranno divisi in due o più batterie. Parteciperanno alla finale i piloti qualificatisi di ogni batteria secondo i criteri stabiliti dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

Per la categoria Mini Rok:
Si procede alla prefinale, in linea di massima su 10 giri* (da definire), e successivamente alla finale, in linea di massima su 12 giri* (da definire), se il numero degli iscritti è inferiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista;

-Se il numero degli iscritti è invece superiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista, i piloti verranno divisi in due o più batterie. Parteciperanno alla finale i piloti qualificatisi di ogni batteria secondo i criteri stabiliti dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

- Nel caso in cui il numero dei conduttori esclusi dalla finale sia pari o superiore a 15, i piloti esclusi parteciperanno alla Finale B su giri da definire (previsione da riportare nel Regolamento Particolare di Gara).

*per la percorrenza e l'esatto numero di giri, attenersi ai range stabiliti dal Regolamento Sportivo di Settore Karting ACI SPORT.

A discrezione dell'Organizzatore della singola manifestazione e se l'eventualità è riportata nel Regolamento Particolare di gara sarà possibile organizzare la Finale B anche per le altre categorie Rok.

I Regolamenti Particolari di Gara di ogni singola prova di Trofeo di Marca Rok potranno prevedere procedure e format di gara diversi.

In base al numero dei conduttori iscritti, le categorie potranno essere accorpate (con classifiche separate) a categorie dello stesso Trofeo di Marca con caratteristiche simili.

Per tutto quanto non specificato nel Regolamento Sportivo della Rok Cup, si fa riferimento al RNS, RDS Regolamento Sportivo Settore Karting ACI SPORT.

N° appr. 1/19 Roma, 18 Gennaio 2019



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2019
REGOLAMENTO TECNICO

1. **CLASSI:**
   - MINI ROK
   - JUNIOR ROK
   - SENIOR ROK
   - ROK EXPERT
   - ROK EXPERT PLUS
   - SUPER ROK
   - SHIFTER ROK

1.1 MINI ROK

Motore: Vortex MINI ROK 60cc conforme alla scheda di identificazione del motore MINI ROK in corso di validità approvata da ACI SPORT.

Carburatore: a vaschetta **DELL'ORTO PHGB 18**, il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine, dovrà avere tutte le parti uguali e conformi a quelle descritte nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti con un carburatore nuovo. **Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura, aggiunta o asportazione di materiale è vietata**. La ghiera filettata descritta nella scheda di identificazione del motore, avvitata sul carburatore, serve per fissare il silenziatore di aspirazione, la ghiera stessa, non deve in alcun modo interferire all'interno del condotto di ammissione del carburatore omologato.

Le sole componenti del carburatore che potranno essere cambiate sono quelle descritte nella tabella presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica).

Frizione: Per la campana della frizione con fori, è obbligatorio l'utilizzo della protezione come da scheda di identificazione del motore (fiche tecnica) fornito dalla VORTEX.

Accensione: Descritta nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica). La candela autorizzata da utilizzare, è quella descritta nella scheda di identificazione del motore Mini Rok.

Telaio: marca e modello con omologa ACI SPORT, in corso di validità (ovvero per il periodo 2015-2020) o con omologa scaduta (2010-2014), obbligo di utilizzo delle carrozzerie e della protezione ruote posteriori RDS Karting ACI SPORT 2019 art. 4.14 e 4.15.

Carenatura anteriore: Montaggio come da RDS RT Karting ACI SPORT 2019, art. 4.14.2 art. 4.14.4 comma a-b-c-d-e-f-g

Verifiche Ante Gara: ogni conduttore potrà usare
2 telai stessa marca
2 motori



1.2 JUNIOR ROK

Motore: Vortex ROK GP JUNIOR 125cc conforme alla scheda di identificazione del motore ROK GP JUNIOR in corso di validità approvata dalla ACI SPORT.

Carburatore: A vaschetta DELL'ORTO VHSH 30, il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine, dovrà avere tutte le parti uguali e conformi a quelle descritte nel

disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti con un carburatore nuovo. **Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura, aggiunta o asportazione di materiale è vietata**. **Le sole componenti del carburatore che potranno essere cambiate sono quelle descritte nella tabella presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica)**

Raffreddamento: Utilizzo solo **di un (1)** radiatore, il quale deve rispettare le dimensioni indicate nella tabella allegato A.

Frizione: Per la campana della frizione con fori, è obbligatorio l'utilizzo della protezione come da scheda di identificazione del motore (fiche tecnica) fornito dalla VORTEX.

Telaio: marca e modello con omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso, obbligo di utilizzo delle carrozzerie e della protezione ruote posteriori RDS Karting ACI SPORT art. 4.14 e 4.15.

Carenatura anteriore:

Montaggio come da RDS RT Karting ACI SPORT, art.4.14.3 – art.4.14.4 comma a-b-c-d-e-f-g

Verifiche Ante Gara: ogni conduttore potrà usare

2 telai stessa marca

2 motori

1.3 SENIOR ROK – ROK EXPERT – ROK EXPERT PLUS

Motore: Vortex ROK GP 125cc conforme alla scheda di identificazione del motore ROK GP in corso di validità approvata dall' ACI SPORT.

Carburatore: A vaschetta DELL'ORTO VHSH 30, il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine, dovrà avere tutte le parti uguali e conformi a quelle descritte nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti con un carburatore nuovo. **Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura, aggiunta o asportazione di materiale è vietata**. **Le sole componenti del carburatore che potranno essere cambiate sono quelle descritte nella tabella presente nella scheda di identificazione del motore.**

Raffreddamento: Utilizzo solo **di un (1)** radiatore, il quale deve rispettare le dimensioni indicate nella tabella allegato A.

Frizione: Per la campana della frizione con fori, è obbligatorio l'utilizzo della protezione come da scheda di identificazione del motore (fiche tecnica) fornito dalla VORTEX.

Telaio: marca e modello con omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso, obbligo di utilizzo delle carrozzerie e della protezione ruote posteriori RDS Karting ACI SPORT art. 4.14 e 4.15.

Carenatura anteriore:

Montaggio come da RDS RT Karting ACI SPORT, art.4.14.3 – art.4.14.4 comma a-b-c-d-e-f-g

Verifiche Ante Gara: ogni conduttore potrà usare

2 telai stessa marca

2 motori



1.4 SUPER ROK

Motore: Vortex ROK DVS 125cc conforme alla scheda di identificazione del motore ROK DVS in corso di validità approvata dall' ACI SPORT.

Carburatore: IBEA DVS marcato Rok DVS, il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine, dovrà avere tutte le parti uguali e conformi a quelle descritte nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica), così che sia possibile la

comparazione in ogni momento di tutte le componenti con un carburatore nuovo. **Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura, aggiunta o asportazione di materiale è vietata**.
Raffreddamento: Utilizzo solo **di un (1)** radiatore, il quale deve rispettare le dimensioni indicate nella tabella allegato A.
Telaio: marca e modello con omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso, obbligo di utilizzo delle carrozzerie e della protezione ruote posteriori RDS Karting ACI SPORT art. 4.14 e 4.15.
Carenatura anteriore:
Montaggio come da RDS RT Karting ACI SPORT, art.4.14.3 – art.4.14.4 comma a-b-c-d-e-f-g
Verifiche Ante Gara: ogni conduttore potrà usare
2 telai stessa marca
2 motori

1.5 SHIFTER ROK
Motore: Vortex SHIFTER ROK 125cc conforme alla scheda di identificazione del motore SHIFTER ROK in corso di validità approvata dall' ACI.SPORT.
Carburatore: A vaschetta DELL'ORTO VHSH 30, il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine, dovrà avere tutte le parti uguali e conformi a quelle descritte nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti con un carburatore nuovo. **Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura, aggiunta o asportazione di materiale è vietata**.
Raffreddamento: Utilizzo solo **di un (1)** radiatore, il quale deve rispettare le dimensioni indicate nella tabella allegato A.
Telaio: marca e modello con omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso, obbligo di utilizzo delle carrozzerie e della protezione ruote posteriori RDS Karting ACI SPORT art. 4.14 e 4.15.
Carenatura anteriore:
Montaggio come da RDS RT Karting ACI SPORT, art.4.14.3 – art.4.14.4 comma a-b-c-d-e-f-g
Verifiche Ante Gara: ogni conduttore potrà usare
2 telai stessa marca
2 motori

2. PNEUMATICI
2.1 Per la categoria **Mini Rok** gli pneumatici ammessi sono di marca Bridgestone dei seguenti tipi:
- Pneumatici SLICK: Bridgestone YJL 4,0/10,0 - 5 + 5,0/11,0 – 5
- Pneumatici RAIN: Bridgestone YFD 4,0/10,0 - 5 + 5,0/11,0 – 5

2.2 Per la categoria **Junior Rok, Senior Rok, Expert Rok, Expert Rok Plus, Super Rok e Shifter Rok** gli pneumatici ammessi sono di marca Bridgestone dei seguenti tipi:
- Pneumatici SLICK: Bridgestone YLR ROK 4,5/10,0 - 5 + 7,1/11,0 – 5
- Pneumatici RAIN: Bridgestone YLP 4,5/10,0 - 5 + 6,0/11,0 – 5

In riferimento alle tolleranze dimensionali dei pneumatici si precisa che la tolleranza sulla circonferenza è di ±20mm misurata con gomma montata sul cerchio a pressione di utilizzo (1 bar) Tale misurazione verrà effettuata dal commissario tecnico delegato.

2.3 PARCO CHIUSO PNEUMATICI

Per tutte le categorie del Trofeo di Marca Rok Cup è ammesso l'obbligo di acquisto degli pneumatici sul campo di gara, **disposizione da riportare nel Regolamento Particolare delle gare, sotto pena di nullità.**

Per tutte le categorie del Trofeo di Marca Rok Cup, per ogni singola gara sarà ammesso l'utilizzo di un (1) solo set di pneumatici slick nuovi **(2 pneumatici slick anteriori + 2 pneumatici slick posteriori)**. A discrezione del concorrente è ammesso l'utilizzo di 1 pneumatico opzionale slick anteriore e 1 pneumatico opzionale slick posteriore.

Il set completo e gli pneumatici opzionali saranno distribuiti in parco chiuso, in cambio di un VOUCHER acquistabile in pista presso il punto vendita **Rok Center.**

Per ogni singola gara sarà ammesso l'utilizzo di minimo 1 set di pneumatici RAIN massimo 2 set. **(1 set = 2 pneumatici rain anteriori + 2 pneumatici rain posteriori)**, nuovi o usati a discrezione del concorrente, **disposizione da riportare nel Regolamento Particolare delle gare, sotto pena di nullità.**

La quantità dei pneumatici e la gestione dei pneumatici possono differire per la ROK CUP ITALIA e la ROK CUP INTERNATIONAL FINAL e/o altri eventi specificandolo nel Regolamento Particolare di gara.

Il Regolamento Particolare di Gara di ogni singolo evento, potrà anche prevedere, laddove specificato, la distribuzione e gestione pneumatici slick e rain come descritto nel: RDS ACI SPORT 2019 REG.TECNICO KARTING, art. 4.16/4.16.1/4.16.2/4.16.3

3. BENZINA

Ved. Art. 4.19 del Regolamento Tecnico di Settore Karting.

4. LUBRIFICANTE MISCELA

Per il lubrificante utilizzato nella preparazione della miscela si fa riferimento all'elenco lubrificanti 2019 pubblicato sul sito ACI SPORT.

5. MASSA COMPLESSIVA

La massa complessiva minima kart + pilota, per ciascuna categoria è la seguente:

MINI ROK	110kg
JUNIOR ROK	145kg
SENIOR ROK	160kg
ROK EXPERT	170kg
ROK EXPERT PLUS	170kg
SUPER ROK	155kg
SHIFTER ROK	180kg



6. VERIFICHE TECNCHE

In fase di verifica si terrà conto di quanto riportato nel presente Regolamento Tecnico, delle schede di identificazione (fiche tecnica) dei motori approvate dalla ACI SPORT depositate insieme a questo regolamento debitamente approvate e firmate e del RDS ACI SPORT Regolamento Tecnico di Settore Karting. **Le tolleranze descritte nelle schede di identificazione sono tolleranze di costruzione.** Inoltre, il Commissario Tecnico Delegato ACI SPORT, previa richiesta di autorizzazione ai Commissari Sportivi, potrà in ogni momento fare riferimento a confronti

comparativi per valutare la conformità di eventuali parti, con particolari forniti dal promotore stesso.
E' prevista inoltre la possibilità da parte dei commissari tecnici, previa richiesta di autorizzazione ai Commissari Sportivi, di sostituire qualsiasi parte del motore con un ricambio originale fornito dal promotore stesso.

6.1 PROCEDURA PER IL CONTROLLO DEL VOLUME DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE

1. Fare smontare il motore dal telaio;
2. Attendere che il motore sia a temperatura ambiente (obbligo per l'organizzatore di fornire appositi ventilatori di raffreddamento);
3. Fare smontare la testata per verificare la sporgenza della candela all'interno della cupola della camera di combustione;
4. Fare smontare la candela (verificare la quota di 18,5 mm.);
5. Avvitare l'inserto al posto della candela (l'inserto stretto sulla testata non dovrà oltrepassare la parte superiore della camera di combustione. Esso dovrà essere fissato sulla testata nell' identico modo della candela di 18,5 mm.);
6. Rendere stagna con l'aiuto di grasso la parte superiore del pistone e la periferica del cilindro
7. Mettere il pistone al punto morto superiore e bloccare l'albero motore;
8. Asciugare accuratamente l'eccedenza di grasso;
9. Assicurarsi che il motore sia in piano;
10. Fare rimontare la testata e stringerla alla coppia di serraggio fissata dal costruttore;
11. Con una buretta di laboratorio con scala graduata (meccanica di grado A o elettronica) riempire la camera di combustione con **OLIO tipo: "ATF DEXRON" VI (6) di colore ROSSO**, fino a quando il liquido rasenta il bordo superiore dell'inserto;
12. Il volume allora misurato deve essere quello stabilito dal RDS e descritto nella tabella seguente, della classe interessata:

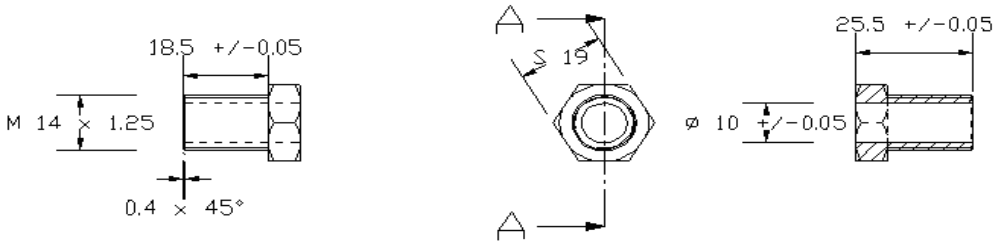
6.1.1 METODO ALTERNATIVO

1. Fare smontare il motore dal telaio;
2. Attendere che il motore sia a temperatura ambiente (obbligo per l'organizzatore di fornire appositi ventilatori di raffreddamento);
3. Fare smontare la candela (verificare la quota di 18,5mm)
4. Avvitare l'inserto al posto della candela, l'inserto dovrà essere fissato sulla testata nell' identico modo della candela di 18,5 mm.
5. Mettere il pistone al punto morto superiore
6. Assicurarsi che il motore sia in piano
7. Con una buretta di laboratorio con scala graduata (meccanica di grado A o elettronica) riempire la camera di combustione con **OLIO tipo: "ATF DEXRON" VI (6) di colore ROSSO**, fino a quando il liquido rasenta il bordo superiore dell'inserto;
8. Il volume allora misurato deve essere quello stabilito dal RDS e descritto nella tabella seguente della classe interessata:
9. In caso di discordanza del valore misurato, la procedura deve essere rieseguita secondo la procedura di cui al **punto 6.1**

Tabella del valore minimo del volume camera di combustione, delle classi qui di seguito descritte

Classe	Volume della camera di combustione	
MINI ROK	4,8cm³. + inserto 2 cm³	**6,8**cm³ **Min.**
JUNIOR ROK – ROK GP Junior	7,5cm³ + inserto 2 cm³	**9,5**cm³ **Min.**
SENIOR ROK - ROK GP	7,5cm³ + inserto 2 cm³	**9,5**cm³ **Min.**
SUPER ROK – ROK DVS	9 cm³ + inserto 2 cm³	**11**cm³ **Min.**
SHIFTER ROK	11 cm³ + inserto 2 cm³	**13**cm³ **Min.**

Dimensioni Inserto

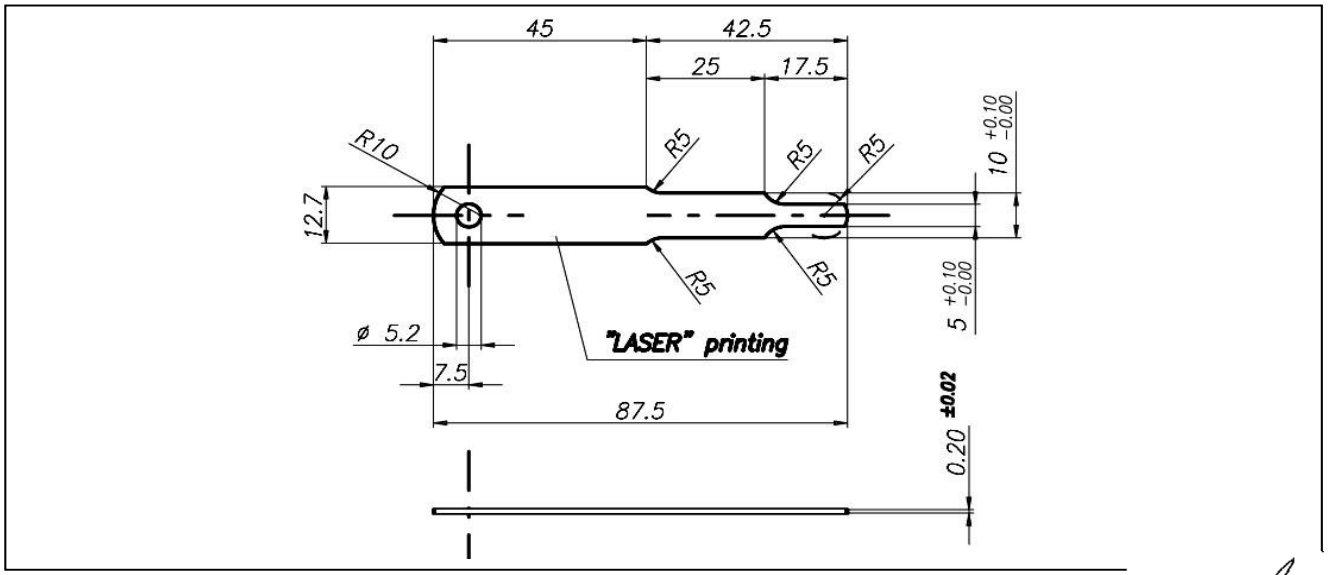


Volume Inserto = pi x 1 x 2.55 / 4 = 2 cm3/cc

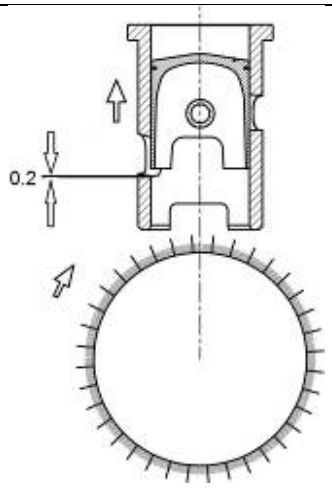
6.1.2 Strumento di misura della distribuzione del motore

Per tutte le categorie Rok dove è previsto il controllo, l'angolo di scarico, aspirazione, travasi e il salto, deve essere misurato con uno spessore da 0.20 mm, avente larghezza 5 mm (come da disegno)

La lettura viene eseguita utilizzando un display digitale con dispositivo di misurazione encoder, oppure con disco graduato di diametro minimo di 200 mm.



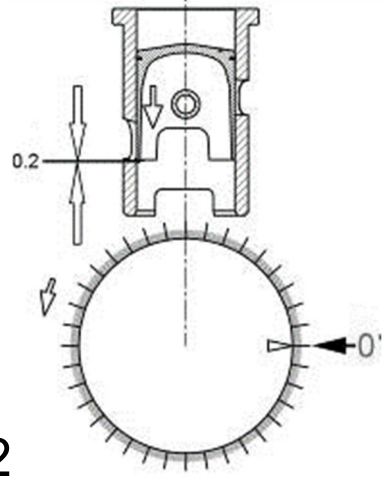
6.1.3 CONTROLLO SALTO ASPIRAZIONE MOTORE MINI ROK



1

RUOTARE IN SENSO ORARIO PER ALZARE IL PISTONE E PERMETTERE L'INSERIMENTO DELLO SPESSIMETRO CONTRO LO SPIGOLO INFERIORE DELL'ASPIRAZIONE

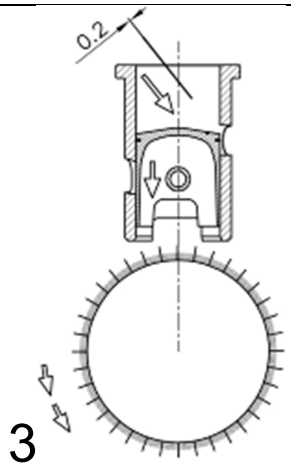
TURN CLOCKWISE AND LIFT THE PISTON TO ALLOW THE INSERTION OF THE FEELER GAUGE AGAINST THE LOWER EXHAUST EDGE



2

RUOTARE IN SENSO ANTIORARIO PER ABBASSARE IL PISTONE FINO AD INCONTRARE LO SPESSIMETRO APPOGGIATO ALLO SPIGOLO DELL'ASPIRAZIONEIN QUESTA FASE SETTARE LA POSIZIONE DI 0°

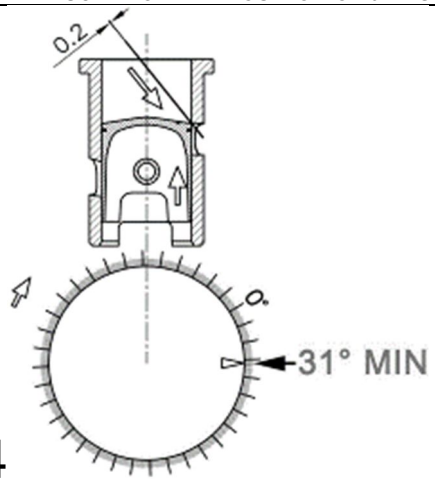
TURN COUNTERCLOCKWISE AND LOWER THE PISTON UNTIL IT MEETS THE GAUGE RESTING AT THE EXHAUST EDGE , AT THIS STAGE SET THE SCALE ON THE POSITION OF 0 DEGREES



3

LIBERARE LO SPESSIMETRO QUINDI RUOTANDO IN SENSO ANTIORARIO ABBASSARE IL PISTONE PER PERMETTERE L'INSERIMENTO DELLO SPESSIMETRO SOTTO LO SPIGOLO SUPERIORE DELLO SCARICO

RELEASE THE FEELER GAUGE AND TURNING COUNTERCLOCKWISE LOWER THE PISTON TO ALLOW THE INSERTION OF THE FEELER UNDER THE UPPER EDGE OF THE EXHAUST

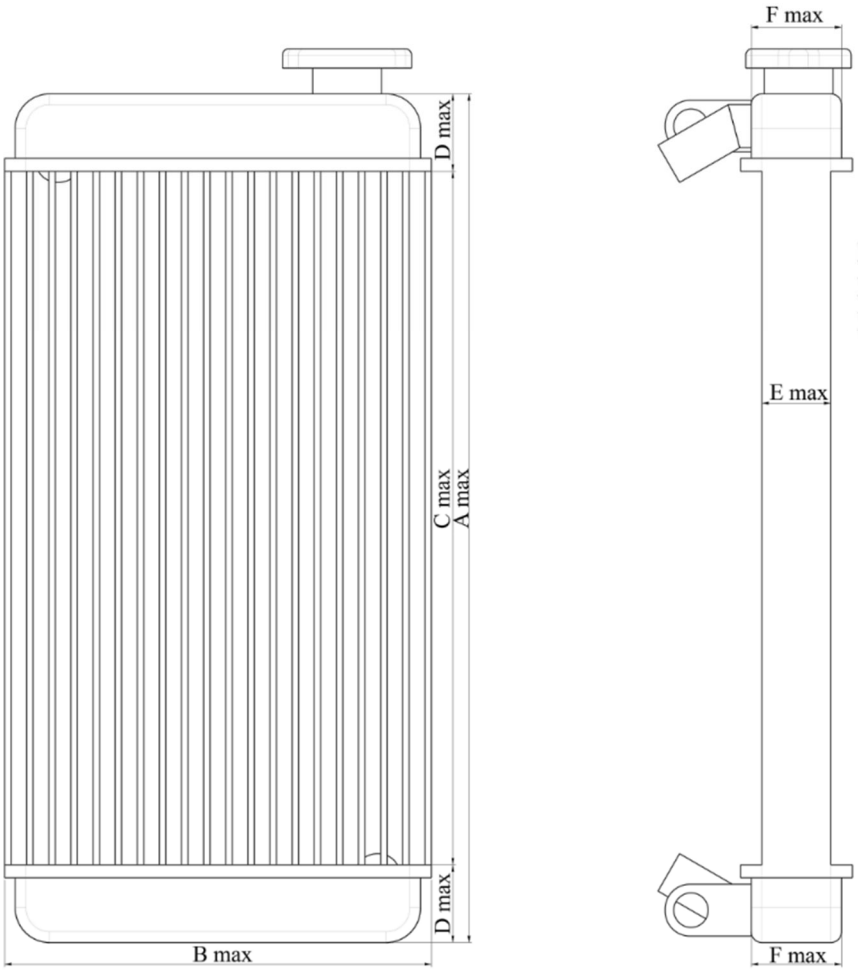


4

RUOTANDO IN SENSO CONTRARIO ALZARE IL PISTONE FINOAD INCONTRARE LO SPESSIMETRO APPOGGIATO ALLO SPIGOLO DELLO SCARICO E CONTROLLARE CHE L'ANGOLO DI SPOSTAMENTO NON SIA INFERIORE **A 31°**

*TURN CLOCKWISETO LIFT THE PISTON UNTIL IT MEETS THE FEELER GAUGE RESTING AT THE EXHAUST EDGE. AT THIS STAGE CHECK THAT THE EDGE OF DISPLACEMENTS OF THE VERNIER MATCH NOT LESS THAN **31 DEGREES***
the edge of displacements of the vernier match not less than 31 degrees

ALLEGATO A – RAFFREDDAMENTO



	A	B	C	D	E	F
JUNIOR ROK – ROK GP	480	210	395	45	32	45
ROK DVS – ROK SHIFTER	465	265	395	40	45	60

6.1.5 CONSULENTE CONTROLLO TECNICO e VERIFICHE TECNICHE
Il Promotore OTK Kart Group srl ha il diritto di incaricare un proprio tecnico specializzato come consulente di supporto ai Commissari Tecnici durante i controlli tecnici del solo motore .
Il controllo del telaio e di altri particolari è demandato ai soli Ufficiali di Gara designati da ACI per la manifestazione.
Le procedure di verifica tecnica del motore e/o di ogni altro particolare va eseguita solo da Ufficiali di Gara designati da ACI per la manifestazione, nel rispetto di quanto indicato nel RDS Karting 2019; per eventuali reclami e / o appelli ci si rifà a quanto indicato al riguardo dal RDS Karting 2019.

7. FRIZIONE
Per le classi **Junior ROK – Senior ROK – Expert ROK – Expert Plus ROK** sono ammessi i seguenti controlli della frizione:
- da fermo in pregriglia e a fine gara, al fine di verificare il primo avanzamento della frizione a 4000rpm (dopo le operazioni del controllo della massa complessiva); la frizione deve essere in presa diretta al 100% al minimo dei 5000 rpm in tutte le condizioni.
- tramite il sistema di acquisizione dati UNILOG** fornito dal Promotore, al fine di verificare la presa diretta della frizione in tutte le condizioni.

Per la Classe **Mini Rok**, sono ammessi i seguenti controlli della frizione:
- da fermo in pregriglia e a fine gara, al fine di verificare il primo avanzamento della frizione a 3500rpm (dopo le operazioni del controllo della massa complessiva); la frizione deve essere in presa diretta al 100% al minimo dei 4500 rpm in tutte le condizioni.
- tramite il sistema di acquisizione dati UNILOG** fornito dal Promotore, al fine di verificare la presa diretta della frizione in tutte le condizioni.

****E' responsabilità del concorrente stesso, qualsiasi manomissione o danneggiamento del dispositivo UNILOG consegnato per la manifestazione.**

8. ABBIGLIAMENTO TECNICO
Per tutte le categorie del Trofeo di Marca Rok Cup, l'abbigliamento tecnico **tuta e casco** dovranno rispettare le omologazioni e le disposizioni in materia di sicurezza disposte dall' ACI SPORT e dalla CIK-FIA.

Per tutto quanto non specificato nel Regolamento Tecnico della Rok Cup, si fa riferimento al RDS RNS ACI SPORT 2019, Regolamento Tecnico di Settore Karting e Regolamento CIK FIA 2019 e sue norme.

N° appr. 1/19 Roma, 18 Gennaio 2019

