BOLLETTINO INFORMATIVO UFFICIALE
17-18 LUGLIO 2021, CHEB, REPUBBLICA CECA

DATA E LUOGO
Il ROK CUP EURO 2021 si terrà dal 17 al 18 luglio presso il circuito Kartarena di Cheb in Repubblica Ceca.

PROGRAMMA GARA
Venerdì 16 luglio: verifiche sportive e prove libere non ufficiali.
Sabato 17 luglio: prove libere ufficiali, prove di qualificazione, manches di qualificazione
Domenica 18 luglio: manche di qualificazione e finali

APERTURA REGISTRAZIONI **15 GIUGNO 2021**

CHIUSURA REGISTRAZIONI **7 LUGLIO**

QUOTA DI ISCRIZIONE
Per tutte le categorie Rok ammesse (Mini Rok, Junior Rok, Senior Rok, Expert Rok, Super Rok, Shifter Rok) la tassa di iscrizione è: **300,00 €**
La quota include:
- la tassa di iscrizione ed il noleggio pista per la giornata di sabato 17 luglio.
Il costo degli pneumatici non è incluso nella quota di iscrizione.
Per partecipare a sessioni di prova nei giorni precedenti, si prega di contattare il circuito. Le tariffe saranno quelle previste dal circuito.
La quota di iscrizione per tutte le categorie Rok non sarà rimborsabile per nessun motivo, ivi inclusa la non partecipazione alla gara.

MODALITA' DI REGISTRAZIONE
1) **Compilare il MODULO DI REGISTRAZIONE ON-LINE sul sito www.vortex-rok.com a partire dal giorno di apertura delle registrazioni.**
2) **Allegare COPIA DI PAGAMENTO (BONIFICO) della tassa di iscrizione**
   Pertanto prima di procedere con la registrazione on-line, effettuare il bonifico e fare una scansione visibile della copia di pagamento in formato jpeg o pdf, indicante nome del pilota e categoria. Tale ricevuta dovrà essere allegata al momento della registrazione on-line

MODALITA' DI PAGAMENTO QUOTA DI ISCRIZIONE
Il pagamento della tassa di iscrizione deve essere effettuato esclusivamente tramite bonifico bancario specificando nella causale il nome del pilota e la categoria nella quale gareggerà, intestato a:

Numero conto:	297907040
Intestatario:	CZECH KART OPEN KLUB
Nome Banca:	Československá obchodní banka a.s.
IBAN:	CZ34 0300 0000 0002 9790 7040
BIC/SWIFT:	CEKOCZPP

A conferma dell'avvenuta registrazione riceverete una mail all'indirizzo da voi indicato. La mail conterrà in allegato la copia del modulo di registrazione da voi compilato e l'elenco dei documenti da presentare in fase di verifiche sportive. L'ISCRIZIONE ALLA GARA, VERRA' CONFERMATA SOLO IN SEGUITO ALLE VERIFICHE SPORTIVE E SANCITA DALL'ELENCO DEI VERIFICATI.

Il modulo di registrazione inviatovi, dovrà essere firmato e consegnato in pista in sede di verifiche sportive unitamente ai documenti necessari.

Non si accettano registrazioni pervenute via e-mail o via fax e/o mezzo posta.

In fase di registrazione non verrà richiesto di allegare i documenti necessari per le verifiche sportive, questo significa che il pilota è totalmente responsabile della preparazione, della presentazione, della validità e conformità di tutti i documenti. L'Organizzatore e il Promotore della Rok Euro Cup non potranno essere ritenuti in alcun modo responsabili per l'eventuale mancanza o incorrettezza dei documenti presentati.

A questo proposito ricordiamo che i documenti richiesti in fase di verifica sportiva (che si svolgerà in pista venerdì 16 luglio) sono:

- licenza concorrente in corso di validità
- licenza conduttore in corso di validità
- certificato medico conduttore in corso di validità
- AUTORIZZAZIONE / START PERMISSION/VISA della federazione che ha emesso la licenza

Ricordiamo che la gara Rok Cup Euro è una gara nazionale Ceca a partecipazione straniera.
Attenzione: tutti i piloti con licenza straniera (non Ceca, sia nazionale sia internazionale) devono avere l'AUTORIZZAZIONE / START PERMISSION / VISA della federazione che ha emesso la licenza.
Le licenze dovranno essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.

PILOTI AMMESSI - LICENZE NECESSARIE

MINI ROK	**9 anni (già compiuti) – 13 anni (fino 14 anni non compiuti)** con le seguenti licenze: - Licenza Nazionale (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive) - Licenza Internazionale C Junior
JUNIOR ROK	**11-15 anni (fino a 16 non compiuti):** - Licenza Nazionale (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive) - Licenza C Restricted - Licenza Internazionale C Junior - Licenza Internazionale C Senior *fino a 16 anni non ancora compiuti
SENIOR ROK	**Da 14 anni (da 13 anni se il 14° anno verrà compiuto entro il 31/12/2021):** - Licenza Nazionale Senior (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive) - Licenza C Restricted + autorizzazione da parte del ASN straniero di riferimento - Licenza Internazionale C Senior - Licenza Internazionale B
EXPERT ROK	**Da 32 anni (da 31 anni se il 32° anno verrà compiuto entro il 31/12/2021):** - Licenza Nazionale Senior (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive) - Licenza Internazionale C Senior - Licenza Internazionale B E/ oppure **Da 14 anni (13 anni se il 14° anno si compie entro il 31/12/2021) se il peso del conduttore è pari o maggiore di 85 kg comprensivo di casco e tuta** - Licenza Nazionale (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive) - Licenza Internazionale C Senior - Licenza C Restricted - Licenza Internazionale B
SUPER ROK	**Da 14 anni (13 anni se il 14° anno verrà compiuto entro il 31/12/2021):** - Licenza Nazionale Senior (valido per la categoria in cui il conduttore si iscrive) - Licenza C Restricted - Licenza Internazionale C Senior - Licenza Internazionale B

SHIFTER ROK	**Da 15 anni (14 anni se il 15° anno verrà compiuto entro il 31/12/2021):** - Licenza Nazionale Senior (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive) - Licenza Internazionale C Senior - Licenza Internazionale B

MATERIALE AMMESSO

Per ogni conduttore è ammesso l'utilizzo di:
2 (due) telai della stessa marca
2 (due) motori
Tale materiale dovrà essere punzonato in fase di verifiche tecniche.

PNEUMATICI

Durante l'evento sarà previsto il "parco chiuso" con obbligo di acquisto per tutte le categorie per gli pneumatici SLICK e per gli pneumatici RAIN, da utilizzare dalle prove di qualificazione sino alle fasi finali (sessioni di warm-up escluse).

GOMME SLICK
CATEGORIE: SENIOR ROK, JUNIOR ROK, SUPER ROK, SHIFTER ROK, EXPERT ROK
LEVANTO KRT 10x4.50-5/11x7.10-5
4 anteriori + 4 posteriori (2 set) – obbligo di acquisto Voucher.
I voucher per l'acquisto degli pneumatici slick saranno in vendita il venerdì antecedente la gara presso il punto vendita Rok in pista.

CATEGORIA: MINI ROK
LeVanto KRT 10x4,00-5/11x5.00-x5
3 anteriori + 3 posteriori - obbligo di acquisto Voucher.
I voucher per l'acquisto degli pneumatici slick saranno in vendita il venerdì antecedente la gara presso il punto vendita Rok in pista.

GOMME RAIN
I voucher per le GOMME RAIN, da utilizzare dalle prove di qualificazione alla finale, verranno venduti in pista solo nel caso in cui il Direttore di gara dichiari "pista bagnata".

CATEGORIE: JUNIOR ROK, SENIOR ROK, EXPERT ROK, SUPER ROK, SHIFTER ROK
BRIDGESTONE YNP 4,5/10,0-5 + 6,0/11,0-5
2 anteriori + 2 posteriori (1 set) – acquisto obbligatorio solo in caso di pioggia
2 anteriori + 2 posteriori (1 set) – acquisto opzionale

CATEGORIA: MINI ROK:
BRIDGESTONE YPW 4,0/10,0-5 + 5,0/11,0-5
2 anteriori + 2 posteriori (1 set) – acquisto obbligatorio solo in caso di pioggia
2 anteriori + 2 posteriori (1 set) – acquisto opzionale

La consegna delle gomme si effettuerà in parco chiuso. Le gomme ritirate dovranno essere utilizzate dalle qualifiche alla finale, sessioni di warm-up escluse.
La gestione degli pneumatici si effettuerà tramite sistema barcode.

BENZINA
In tutte le categorie Rok verrà utilizzata la benzina del distributore designato.

OLIO
Obbligo di utilizzo dell'olio ENI KART 2T Racing Oil.

UNILOG
Per le categorie MINI ROK, JUNIOR ROK, SENIOR RO e EXPERT ROK è ammesso il controllo frizione tramite il sistema di acquisizione dati UNILOG fornito dal Promotore. La scelta della/e categoria/e nelle quali verrà distribuito il sistema Unilod è a discrezione del Promotore.
Il sistema Unilog verrà consegnato durante la manifestazione, in cambio di una cauzione, ai conduttori delle categorie designate. Il sistema deve essere montato sul kart, seguendo le istruzioni fornite.
Il controllo della frizione tramite il sitema Unilog verrà effettuato da parte dei Commissari a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale. E' pertanto obbligatorio che il sistema sia montato correttamente sul kart e funzionante a partire dalle prove di qualificazione in poi.
E' responsabilità del conduttore e del concorrente stesso, qualsiasi tipo di manomissione o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.

MOTORI
I motori utilizzati dovranno essere conformi alle schede d'identificazione (fiche tecniche) consultabili sul sito internet www.vortex-rok.com al seguente link:
https://www.vortex-rok.com/download/italy/2021/fiche_ROK_MINI_2021.pdf
http://www.vortex-rok.com/download/italy/2020/fiche_ROK_GP_2021.pdf
http://www.vortex-rok.com/download/italy/2020/fiche_ROK_DVS_2021.pdf
http://www.vortex-rok.com/download/italy/2020/fiche_ROK_SHIFTER_2021.pdf

REGOLAMENTO TECNICO:
https://www.vortex-rok.com/download/italy/2021/RegTec2021.pdf

REGOLAMENTO ROK EURO CUP
https://www.vortex-rok.com/rok_eurocup/download/2021/Regolamento_it.pdf

REGOLAMENTO SPORTIVO DEL TROFEO DI MARCA ROK
https://www.vortex-rok.com/download/italy/2021/RegSpo2021.pdf