INTEGRAZIONE ART. 6. VERIFICHE TECNICHE
REGOLAMENTO TECNICO TROFEO DI MARCA ROK CUP 2022

28/09/2022

Ad integrazione dell'**Art.6 Verifiche Tecniche**, del *Regolamento Tecnico Trofeo di Marca Rok Cup 2022*,

relativamente alla sezione:

"E' prevista inoltre la possibilità da parte dei commissari tecnici, previa richiesta di autorizzazione ai Commissari Sportivi, di sostituire qualsiasi parte del motore con un ricambio originale fornito dal promotore stesso."

Si aggiunge e precisa quanto segue:

PROCEDURA DI CONSEGNA, UTILIZZO E RESTITUZIONE DEI RICAMBI IN PARCO CHIUSO

I ricambi originali, forniti dal promotore, verranno distribuiti in maniera casuale dai commissari tecnici ai conduttori/concorrenti indicati dagli stessi, all'interno del parco chiuso, prima di accedere alla fase di gara.
I ricambi ricevuti devono essere montati sul kart, se necessario provati (nella fattispecie di accensioni o bobine) ed utilizzati nella fase di gara indicata dai commissari.
Il corretto montaggio ed utilizzo dei ricambi ricevuti è responsabilità dei conduttori e relativi concorrenti.
I ricambi devono essere riconsegnati ai commissari tecnici alla conclusione della fase di gara, sempre in regime di parco chiuso.
I ricambi originali, forniti dal promotore, saranno riconoscibili mediante marcatura/piombatura/sigillo adesivo o altro.

OTK KART GROUP SRL

Roma li, 30.09.2022

ADDITION to ART. 6. SCRUTINEERING
of the TECHNICAL REGULATION ROK CUP TROPHY 2022

September 28th, 2022

In addition to **Art.6 Techinical Checks**, of the *Technical Regulation of the Rok Cup Trophy2022*

with reference to the section:

«The Technical Scrutineers also have the possibility, upon authorization request to the Sport Marshals, to replace any part of the engine with an original spare part supplied by the promoter.»

The following is added and specified:

DELIVERY PROCEDURE, USE AND RETURN OF SPARE PARTS IN THE PARC FERMÉ

Original spare parts, supplied by the promoter, will be randomly distributed by the Technical Scrutineers to the drivers/competitors indicated, inside the Parc Fermé, before the beginning of the race phase.
The spare parts received must be fitted to the kart, tested if necessary (specifically ignitions or coils) and used during the race phase indicated by the Scrutineers.
The correct assembly and use of the spare parts received is under responsibility of both drivers and their competitors.
Spare parts must be returned to the Scrutineers at the end of the race phase, always inside the parc fermé.
Original spare parts, supplied by the promoter, will be recognisable by a marking/sealing/adhesive seal or other.

OTK KART GROUP SRL