1/02/2023

PRECISAZIONE ED INTEGRAZIONE AL REGOLAMENTO TECNICO ROK CUP 2023, articolo 1.1.a

RAPPORTO DI TRASMISSIONE CATEGORIA MINI ROK CON MOTORI A SORTEGGIO FORNITI DAL PROMOTORE

Relativamente all'articolo 1.1.a del Regolamento Tecnico ROK CUP 2023

"Per ogni prova di Rok Cup Italia 2023 e per le altre prove di Trofeo di Marca Rok Cup nelle quali verranno utilizzati i MOTORI forniti dal Promotore, il rapporto di trasmissione (pignone/corona) da utilizzare sul telaio sarà quello indicato dal Promotore con la tolleranza di + o – 1 dente sulla corona."

si precisa quanto segue:

Nelle gare MINI ROK con motori a sorteggio forniti dal Promotore

-il pignone da utilizzare sarà sempre il **pignone da 11 denti** in tutte le piste;

-**la corona, con la tolleranza di ± 1 dente**, da utilizzare sarà quella indicata nella seguente tabella in base alla pista:

PISTA	**CORONA**
SOUTH GARDA KARTING, LONATO (BS)	corona 81 (± 1 dente)
FRANCIACORTA KARTING TRACK, CASTREZZATO (BS)	corona 77 (± 1 dente)
CREMONA KARTING, CREMONA	corona 77 (± 1 dente)
7 LAGHI KART, CASTELLETTO DI BRANZUZZO (PV)	corona 80 (± 1 dente)

si aggiunge inoltre quanto segue:

Nelle gare MINI ROK con motori a sorteggio forniti dal Promotore

-la catena da utilizzare sarà sempre **la catena di tipo "219"**.

OTK KART GROUP SRL

Roma li, 01.02.2023

