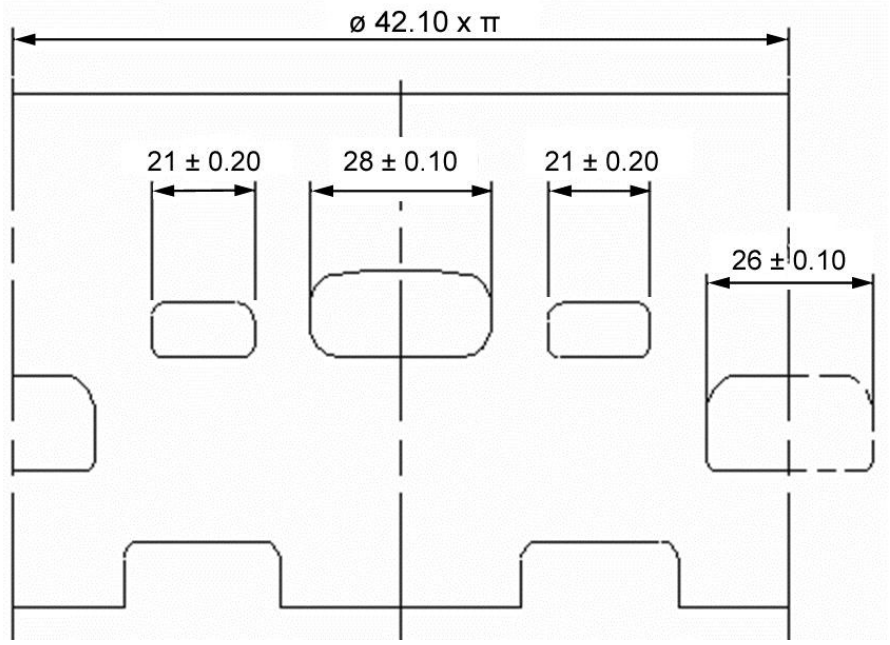
MINI ROK 2012

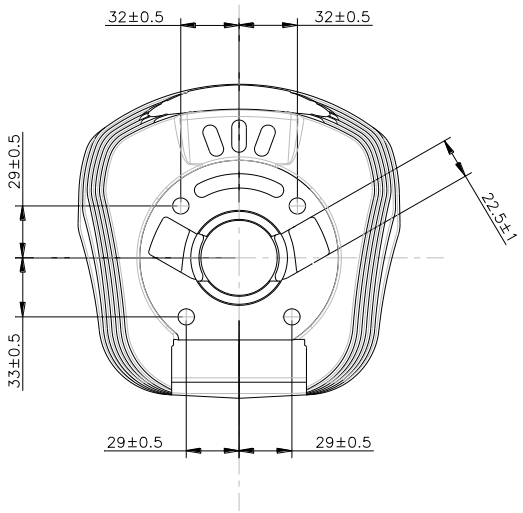
APPENDICE 1, APPENDIX 1, APPENDICE 1

Appendice alla Scheda d'Identificazione 2012 del motore Mini Rok, valida a partire dal 13/02/2012
Appendix to the Identification Sheet 2012of the Mini Rok engine, valid from 13/02/2012
Appendice à la Fiche d'Identification 2012 du moteur Mini Rok, avec validité à partir de 13/02/2012

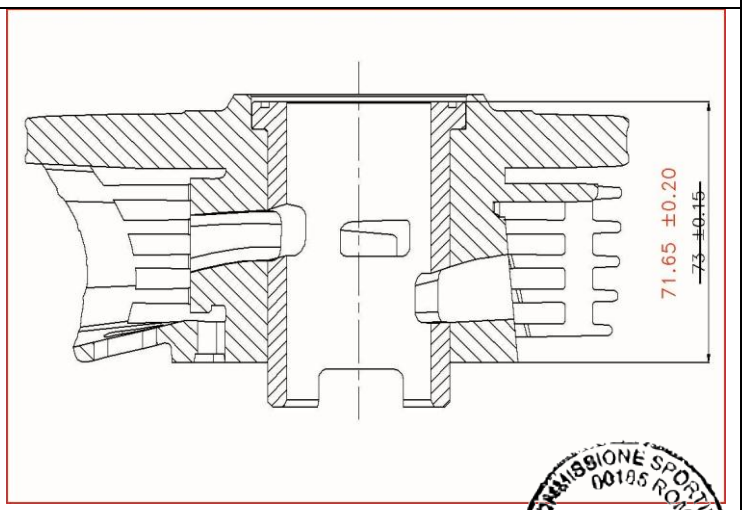
SVILUPPO DEL CILINDRO
CYLINDER DEVELOPEMENT



DISEGNO DELLA BASE CILINDRO
DRAWING OF CYLINDER BASE



SEZIONE DEL CILINDRO
CYLINDER SECTION



Attenzione : TUTTI LE PARTI DEL MOTORE DEVONO ESSERE ORIGINALI VORTEX ROK.
Né il motore né gli accessori possono essere in alcun modo modificati. Per modifica si intende qualsiasi cambiamento di forma, di contenuto o funzione che rappresenta una condizione di differanza da quanto originariamente costruito. Questo comprende l'aggiunta e/o la sottrazione di materiale e/o parti dal pacchetto di assemblaggiodel motore a meno che non sia consentito da questo regolamento
Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.
Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.
Attention: TOUTES LES PARTS DU MOTEUR DOIVENT ETRE ORIGINALES VORTEX ROK.
Ni le moteurs ni les accessoires peuvent être modifiés. Tout changement dans la forme, le contenu ou le fonctionnement qui puisse apporter des modifications au projet initial est interdit. Ci-inclus aussi l'addition et/ou l'enlèvement de matériaux et/ou pièces de paquet d'assemblage moteur, sauf dans le cas où il soit permis par ce règlement.

www.vortex-rok.com