PROGETTO SUPER ROK CUP 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO

1. ORGANIZZATORE

1.1 La OTK Kart Group Srl con l'approvazione della Csai indice ed organizza il Progetto Super Rok Cup, sulla base di quanto previsto dalle norme vigenti per tale tipologia di manifestazioni.

1.2 La promozione della Super Rok Cup è affidata alla OTK Kart Group Srl.

1.3 Tutte le manifestazioni saranno regolamentate nello specifico dal "Regolamento Particolare di Gara".

2 KART AMMESSI

La Super Rok Cup è riservata a kart con motore SUPER ROK 125cc (che rispettino la Fiche Tecnica SUPER ROK in corso di validità approvata dalla CSAI) e con telai aventi omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso.

2.2 E' vietato sostituire il mezzo nell'arco della manifestazione: ogni conduttore potrà usare un solo telaio ed un solo motore per gara.
In caso di rottura irreparabile del motore è consentita la sostituzione dello stesso, previo deposito (consegna) del motore rotto presso i commissari.

3 PNEUMATICI

Gli pneumatici ammessi sono di marca Bridgestone dei seguenti tipi:

pneumatici slick: Bridgestone YLR ROK 4,5/10,0 - 5 + 7,1/11,0 – 5
pneumatici rain: Bridgestone YFD ROK 4,0/10,0 – 5 +6,0/11,0 – 5

PARCO CHIUSO PNEUMATICI
E'ammesso l'obbligo per i concorrenti dell'acquisto sul campo di gara dei pneumatici.
(come da Art. 12.2 del N.S.12 Karting)

4 CONDUTTORI AMMESSI

4.1 Saranno ammessi conduttori che hanno compiuto il 15° anno d'età, in possesso di regolare licenza, in corso di validità, rilasciata dalla CSAI o da un ASN riconosciuta dalla CIK FIA.

5 LICENZE

5.1 Sono ammesse le licenze: internazionale B, internazionale C e nazionale C Senior e Prodriver.

6 CALENADRIO

Calendario come da allegato.

7 STRUTTURA DEL PROGETTO

AREE DI CAMPIONATO

7.1 Le gare della Super Rok Cup saranno organizzate tenendo conto di una suddivisione geografica del territorio italiano che prevede 9 gare nell'**Area Nord**; 9 gare nell'**Area Est**; 9 gare nell'**Area Ovest**, 9 gare nell'**Area Sud.**
Per ogni area geografica verrà stilata una Classifica di Area; al fine della Classifica di Area verranno considerati i 7 migliori risultati globali (somma punteggio prefinale, finale e prove di qualificazione/pole position della stessa gara) di ogni conduttore.
Nel caso in cui 1 gara sia valida per 2 diverse Classifiche di Aree, i conduttori che vi partecipano sono tenuti a dichiarare in fase di verifiche sportive, l'area per cui desiderano concorrere e prendere punti.

7.2 Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali di prefinale e finale ai conduttori sono assegnati i seguenti punteggi:

POSIZIONE	PUNTI PREFINALE	PUNTI FINALE
1°	12	25
2°	10	20
3°	8	16
4°	7	13
5°	6	11
6°	5	10
7°	4	9
8°	3	8
9°	2	7
10°	1	6
11°		5
12°		4
13°		3
14°		2
15°		1

Al conduttore che siglerà la pole position verranno assegnati 3 punti.

Nel caso in cui il numero di partenti superi la capienza massima di conduttori ammessi in pista e si debba procedere alle batterie, i punteggi solitamente attribuiti alla "prefinale" verranno assegnati ai primi dieci conduttori che occuperanno le prime dieci posizioni della griglia di partenza della finale.

Nel caso in cui non si disputi la finale i punteggi solitamente attribuiti alla "prefinale" verranno assegnati ai primi dieci conduttori delle prove di qualifica. I punteggi solitamente attribuiti ai primi 15 classificati della finale saranno attribuiti ai primi 15 classificati della prefinale.

A. C. I.

Nel caso in cui, per cause di forza maggiore, venga annullata una gara di Area, e per qualsiasi motivo non si possa recuperare in altra data e/o pista, al fine della Classifica di Area verranno considerati i 6 migliori risultati globali e non i 7.

Il punteggio (somma punti prefinale, finale e prove di qualificazione/pole position,) ottenuto da ogni conduttore*, in ogni gara, verrà incluso nella Classifica di Area in cui la gara è inserita. Se il conduttore partecipa a gare in aree diverse, il suo nome comparirà nelle classifiche di suddette aree.

*Non verranno attribuiti punteggi validi per le Classifiche di Area e per la Classifica Finale della ROK CUP ITALIA SUPER ROK a quei conduttori possessori di licenza rilasciata da un'ASN diversa da quella Italiana. Beneficeranno di tali punteggi invece i conduttori classificati a seguito

7.3 La nona gara di ogni Area coinciderà con la ROK CUP ITALIA SUPER ROK. Al momento dell'iscrizione alla gara ogni conduttore dovrà indicare l'Area per cui gareggia.
Essendo la ROK CUP ITALIA SUPER ROK la nona gara di ogni Area, al fine di ogni Classifica di Area, i punti ottenuti da ogni conduttore nella prefinale, nella finale e nelle prove di qualificazione/pole position della ROK CUP ITALIA SUPER ROK, avranno coefficiente doppio e si sommeranno ai punti che ogni conduttore avrà totalizzato fino a quel momento nell'Area per cui gareggia. (es. Se un conduttore nella propria classifica di Area ha ottenuto dopo 8 gare 180 punti globali e alla ROK CUP ITALIA SUPER ROK si classifica quinto tra i piloti della sua Area, egli totalizzerà 11 (punti finale) + 6 (punti prefinale) = 17 moltiplicato per il coefficiente 2 = 34 punti. A questi 34 punti andranno sommati i 20 punti gettone per la partecipazione alla ROK CUP ITALIA SUPER ROK . Quindi totale 34 + 20= 54 punti da sommare ai già accumulati 180 punti dell'Area.).

7.4 I primi tre conduttori classificati di ogni Classifica di Area verranno premiati in occasione dell'ultima prova di area, ovvero in occasione della ROK CUP ITALIA SUPER ROK. I premi assegnati saranno i seguenti:

1° classificato: trofeo e partecipazione alla Finale Internazionale Rok Cup 2012 nella categoria Super Rok come pilota classificato.
2° classificato: trofeo.
3° classificato: trofeo

7.5 Nel caso in cui un conduttore risulti vincitore di 2 o più Classifiche di Area, oppure di una classifica di Area e di una classifica speciale (Rookie, Elite 30, Lady) egli verrà considerato vincitore della classifica in cui ha ottenuto il maggior punteggio. Nella classifica in cui ha ottenuto un punteggio minore riceverà invece un premio sostitutivo pari al valore del premio non assegnato. In caso di ex-equo, verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto il maggior numero di vittorie nel corso del trofeo. In caso di ulteriore ex-equo verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto i migliori piazzamenti nel corso del trofeo.

AUTOMOBILISTICA ITALIANA
A.C.I.
C.S.A.I.

PUNTI GETTONE

7.6 Il conduttore riceverà 10 "gettoni" per ogni gara alla quale partecipa, da considerarsi come punti da sommare al punteggio ottenuto in gara. I 10 punti gettone verranno assegnati anche qualora il conduttore non ottenga alcun punteggio di gara. Ovviamente tali gettoni vengono sommati al punteggio del conduttore nella Classifica di Area in cui la gara in questione è inserita. Al fine di ottenere i punti gettone, il conduttore non solo deve risultare iscritto alla gara, ma deve anche partecipare almeno alle prove di qualificazione e il suo nome deve quindi comparire nella classifica delle prove di qualificazione.
I 10 punti gettone (20 per la ROK CUP ITALIA SUPER ROK) acquisiti in ogni gara a cui si partecipa non sono in nessun modo soggetti allo "scarto". Quindi anche se ai fini della Classifica di Area si considereranno i migliori 7 risultati di ogni conduttore, i punti gettoni verranno considerati in toto. (per 9 gare, 100 punti gettone: 10 per ogni gara e 20 per la ROK CUP ITALIA SUPER ROK).

ROK CUP ITALIA SUPER ROK

7.7 La ROK CUP ITALIA SUPER ROK è una gara in prova singola, su più giornate, e coincide con l'ultima prova di ogni Area. Al fine della classifica finale della ROK CUP ITALIA SUPER ROK verranno considerati solo quei conduttori che nel corso della stagione hanno partecipato ad almeno 4 prove di area (precedenti la ROK CUP ITALIA SUPER ROK, ovvero esclusa la ROK CUP ITALIA SUPER ROK, e non necessariamente della stessa area), tra questi il vincitore della gara si fregerà del titolo di Vincitore della ROK CUP ITALIA SUPER ROK.
I conduttori che nel corso della stagione non hanno partecipato ad almeno 4 prove di area (precedenti la ROK CUP ITALIA SUPER ROK, ovvero esclusa la ROK CUP ITALIA SUPER ROK, e non necessariamente della stessa area) potranno partecipare alla ROK CUP ITALIA SUPER ROK, ma non verranno considerati nella classifica finale e quindi non verranno premiati. (saranno considerati "trasparenti" nella classifica finale)

7.8 I Regolamenti Sportivi e Tecnici della ROK CUP ITALIA SUPER ROK sono gli stessi di quelli di Area, tranne che per la quantità degli pneumatici ammessi e per il format di gara.

8 ISCRIZIONE

8.1 La Tassa di iscrizione alle singole prove del Progetto Super Rok Cup è quella stabilita dal RNK.

8.2 Le iscrizioni alla ROK CUP ITALIA SUPER ROK, in prova singola, chiuderanno due settimane prima dell'evento; il modulo di iscrizione verrà pubblicato in seguito sul sito www.rokcup.com

9 PREMI

AREE DI CAMPIONATO

9.1 In ogni prova del Progetto Super Rok Cup, saranno previsti premi d'onore per i primi tre conduttori classificati; saranno inoltre previsti premi d'onore per i primi tre conduttori classificati Élite 30 (indipendentemente dalla posizione ottenuta in finale).

9.2 Il Regolamento Particolare di ogni singola Manifestazione potrà prevedere ulteriori premi.

AUTOMOBILISTICA SPORTIVA ROMA - Via Solferino

9.3 Al termine delle nove prove di ogni area ai primi tre conduttori classificati in ogni area verranno assegnati i premi come stabilito al punto 7.4.

ROK CUP ITALIA SUPER ROK

9.4 Il montepremi finale della ROK CUP ITALIA SUPER ROK consisterà in:
1° classificato*: trofeo, motore super rok e partecipazione alla Finale Internazionale ROK CUP 2012 nella categoria Super Rok, come pilota qualificato
2° classificato: trofeo e buono acquisto ricambi Vortex per un valore di 1500€
3° classificato: trofeo e buono acquisto ricambi Vortex per un valore di 1000€
4° classificato: trofeo
5° classificato: trofeo
*Se il conduttore primo classificato ha già vinto la partecipazione alla Finale Internazionale ROK CUP 2012 in una classifica di area o speciale, gli verrà assegnato un premio sostitutivo pari allo stesso valore.

10 **PESO**: il peso minimo del pilota con il kart è di 165Kg.

11 LADY ROK TROPHY

11.1 Nell'ambito della Super Rok Cup è prevista la disputa del **Lady Rok Trophy.** Tale trofeo è riservato esclusivamente alle donne che gareggiano nelle quattro categorie Rok (Junior Rok, Rok, Super Rok e Mini Rok).

11.2 La Classifica del Lady Rok Trophy verrà stilata tenendo conto dei punteggi e dei punti gettone ottenuti da ogni conduttrice, in ogni gara, senza considerare le Classifiche di Area ed indipendentemente dalla categoria Rok di appartenenza.

11.3 In caso di ex-equo, verrà considerata vincitrice la conduttrice che ha ottenuto i migliori piazzamenti nel corso del trofeo.

11.4 Il premio finale per il LADY ROK TROPHY consisterà in:
1° classificato: partecipazione alla Finale Internazionale ROK CUP 2012 nella categoria di appartenenza come pilota qualificato.

12 ÉLITE 30 SUPER ROK TROPHY

12.1 Nell'ambito della Super Rok Cup è prevista la disputa del Élite 30 Super Rok Trophy. Tale Trofeo è riservato esclusivamente ai conduttori a partire dal 30° anno d'età o che compieranno il 30° anno d'età entro il 30 giugno 2012. Gli aspiranti partecipanti all'Élite 30 Super Rok Trophy dovranno comunicare il loro status entro 30 (trenta) giorni dalla disputa della loro prima gara, inviando fax (030 6804698) e/o mail (info@rokcup.com), con l'indicazione di tutti i dati della loro licenza e dichiarazione scritta della CSAI che attesti il loro status.

12.2 L'organizzazione della Rok Cup inizierà a computare i punteggi dei piloti aventi diritto a partecipare all'Élite 30 Super Rok Trophy dal momento in cui giungerà la richiesta di iscrizione allo speciale trofeo. Saranno valutati retroattivamente soltanto i risultati conseguiti nei 30 (trenta) giorni precedenti la richiesta di iscrizione all'Élite 30 Super Rok Trophy.

12.3 La Classifica dell'Élite 30 Super Rok Trophy verrà stilata tenendo conto dei punteggi e dei punti gettone ottenuti da ogni conduttore, in ogni gara, senza considerare le Classifiche di Area.

In caso di ex-equo, verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto i migliori piazzamenti nel corso del trofeo.

12.4 Il premio finale per l' Élite 30 SUPER ROK Trophy consisterà in:
1° classificato: partecipazione alla Finale Internazionale ROK CUP 2012, nella categoria Super Rok come conduttore qualificato.

13 PUBBLICITA'

Il Promotore si riserva il diritto di disporre degli spazi pubblicitari nella parte superiore ed inferiore del pannello porta numero (fronte laterale e retro) di ogni kart per promuovere eventuali partner / sponsor del Progetto.

Per tutto quanto non specificato nel Regolamento Sportivo della Super Rok Cup, si fa riferimento al regolamento RNK e alle sue norme supplementari.
Per qualsiasi deroga al Regolamento Sportivo SUPER ROK ci si rimette all'autorità sportiva della CSAI.

In fase di verifica si terrà conto di quanto è riportato nel Regolamento Tecnico / schede di identificazione (fiche) dei motori approvate dalla CSAI e depositate insieme a questo regolamento. Inoltre si farà riferimento a possibili confronti comparativi effettuati dai Commissari per valutare la conformità di eventuali parti con particolari forniti dal promotore stesso.
In sede di verifiche post gara, i Commissari sono autorizzati a predisporre verifiche più accurate su una o più parti del motore direttamente presso la sede del costruttore.

OTK Kart Group srl si riserva il diritto di organizzare e promuovere durante l'anno gare Super Rok riservate, in Italia e/o all'estero, per le quali pneumatici e loro gestione, nonché format di gara saranno da definire di volta in volta.

PROCEDURA DI GARA

La gara si svolge in un'unica giornata.

PROVE LIBERE:
-Prevista una o più sessioni di prove libere.

TEMPI DI QUALIFICAZIONE:
-I tempi di qualificazione sono previsti per una durata di 10 minuti per tutti i piloti iscritti.

PROCEDURA DI PARTENZA:
-la procedura di partenza prevede la disposizione dei piloti su due file;
-la partenza è lanciata

FASI FINALI:
-Si procede alla prefinale, su 15 giri* (da definire), e successivamente alla finale, su 20 giri* (da definire), se il numero degli iscritti è inferiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista;
-Premiazioni: si veda articolo 9 del presente Regolamento
*per il numero di giri attenersi al massimo stabilito dal RNK.

-Se il numero degli iscritti è invece superiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista, i piloti verranno divisi in due o più batterie. Parteciperanno alla finale i piloti qualificatisi di ogni batteria.
-Premiazioni: si veda articolo 9 del presente Regolamento