PROGETTO ROK CUP 2015

REGOLAMENTO SPORTIVO

1. ORGANIZZATORE

1.1 La OTK Kart Group Srl, con l'approvazione della ACI CSAI indice ed organizza il Progetto Rok Cup, sulla base di quanto previsto dalle norme vigenti per tale tipologia di manifestazioni.

1.2 La promozione della Rok Cup è affidata alla OTK Kart Group Srl.

1.3 Tutte le manifestazioni saranno regolamentate nello specifico dal "Regolamento Particolare di Gara" e ciascuna categoria del Progetto Rok Cup, dovrà disporre, nei giorni antecedenti la gara, del tempo necessario per più turni di prove libere, evitando l'accorpamento con altre categorie nazionali e non in fase di gara.

1.4 La fonte di informazione ufficiale per il progetto Super Rok Cup è il sito internet www.rokcup.com, dove vengono pubblicati regolamenti tecnici, regolamenti sportivi, appendici, erratum e comunicati ufficiali.

2 KART AMMESSI

La Rok Cup è riservata a kart con motore ROK GP 125cc (che rispettino la scheda di identificazione del motore ROK GP in corso di validità approvata dalla ACI CSAI)e con telai aventi omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso.

2.1 E' vietato sostituire il mezzo nell'arco della manifestazione: ogni conduttore potrà usare un solo telaio ed un solo motore per gara.

2.2 In caso di rottura irreparabile del motore è consentita la sostituzione dello stesso, previo accertamento dell'irreparabilità del danno da parte dei commissari e deposito (consegna) del motore rotto presso gli stessi commissari.

3 PNEUMATICI

Gli pneumatici ammessi sono di marca Bridgestone dei seguenti tipi:
pneumatici slick: Bridgestone YLR ROK 4,5/10,0 - 5 + 7,1/11,0 – 5
pneumatici rain: Bridgestone YFD ROK 4,0/10,0 - 5 + 6,0/11,0 – 5

PARCO CHIUSO PNEUMATICI
E' ammesso l'obbligo di acquisto degli pneumatici sul campo di gara.
(come da Art. 12.2 dell' N.S.12 Karting)

4 CONDUTTORI AMMESSI

4.1 Saranno ammessi conduttori a partire dal 15° anno di età o che compiranno il loro 15° anno d'età entro il 31/12/2015, in possesso di regolare licenza, in corso di validità, rilasciata dalla ACI CSAI.

Nel caso di manifestazione ENPEA, saranno ammessi anche i conduttori in possesso di licenza internazionale rilasciata da un ASN riconosciuta dalla CIK FIA.

5 LICENZE

5.1 Sono ammesse le seguenti licenze:
-la Licenza Internazionale B solo per i conduttori che hanno compiuto il 30° anno di età e la Licenza Internazionale C rilasciate dalla ACI CSAI o da un ASN riconosciute dalla CIK FIA (Nel caso di manifestazione ENPEA).
-la Licenza Nazionale C.
- licenza auto nel rispetto dei limiti di età della categoria

6 CALENDARIO

Calendario come da allegato.

7 STRUTTURA DEL PROGETTO

AREE DI CAMPIONATO

7.1 Le gare della Rok Cup saranno organizzate tenendo conto di una suddivisione geografica del territorio italiano. Saranno previste due aree da 10 gare ciascuna.
Per ogni area geografica verrà stilata una Classifica di Area; al fine della Classifica di Area verranno considerati i 6 migliori risultati globali (somma punteggio prefinale, finale e prove di qualificazione/pole position della stessa gara) di ogni conduttore.
Nel caso in cui 1 gara sia valida per entrambe le Classifiche di Aree, i conduttori che vi partecipano sono tenuti a dichiarare in fase di verifiche sportive, l'area per cui desiderano concorrere e prendere punti.
I conduttori delle differenti Aree gareggeranno tutti assieme, ma la fase di assegnazione dei punteggi verrà fatta separando i conduttori delle diverse Aree. Procedendo secondo tale ordine verranno redatte (solo ai fini dell'assegnazione dei punteggi di Area) due (o più) distinte classifiche, che tengono conto dell'Area di appartenenza di ogni singolo conduttore.

7.2 Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali di prefinale e finale ai conduttori classificati sono assegnati i seguenti punteggi:

POSIZIONE	PUNTI PREFINALE	PUNTI FINALE
1°	12	25
2°	10	20
3°	8	16
4°	7	13
5°	6	11
6°	5	10
7°	4	9
8°	3	8
9°	2	7
10°	1	6
11°		5
12°		4

13°		3
14°		2
15°		1

Al conduttore che siglerà la pole position verranno assegnati 3 punti.

Nel caso in cui il numero di partenti superi la capienza massima di conduttori ammessi in pista e si debba procedere alle batterie, i punteggi solitamente attribuiti alla “prefinale” verranno assegnati ai primi dieci conduttori che occuperanno le prime dieci posizioni della griglia di partenza della finale.

Nel caso in cui non si disputi la finale i punteggi solitamente attribuiti alla “prefinale” verranno assegnati ai primi dieci conduttori delle prove di qualifica. I punteggi solitamente attribuiti ai primi 15 classificati della finale saranno attribuiti ai primi 15 classificati della prefinale.

Nel caso in cui, per cause di forza maggiore, venga annullata una gara di Area, e per qualsiasi motivo non si possa recuperare in altra data e/o pista, al fine della Classifica di Area verranno considerati i 5 migliori risultati globali e non i 6.

Il punteggio (somma punti prefinale, finale e prove di qualificazione/pole position,) ottenuto da ogni conduttore*, in ogni gara, verrà incluso nella Classifica di Area in cui la gara è inserita. Se il conduttore partecipa a gare in aree diverse, il suo nome comparirà nelle classifiche di suddette aree.

Alla ROK CUP ITALIA prenderanno punti validi per la Classifica di Area, solo e soltanto, i conduttori che, precedentemente la ROK CUP ITALIA stessa, abbiano preso parte ad almeno 4 (quattro) gare di Area, due delle quali di una stessa Area.

7.3 La decima gara di ogni Area coinciderà con la ROK CUP ITALIA.
Al momento dell’iscrizione alla gara ogni conduttore dovrà indicare l’Area per cui desidera concorrere. Si precisa che per poter concorrere, ovvero prendere punti, per una specifica area il conduttore dovrà aver preso parte *, già prima della ROK CUP ITALIA, ad almeno quattro gare di Area di cui due di quella specifica Area. Nel caso in cui un conduttore, precedentemente la ROK CUP ITALIA, non abbia già preso parte* ad almeno 4 gare di Area di cui 2 nell’Area in cui desidera iscriversi, oltre a non prendere punti per alcuna area, verrà considerato trasparente ai fini della classifica finale della ROK CUP ITALIA e non verrà premiato. (NON potrà fregiarsi del titolo, non riceverà nè i premi d'onore, nè gli altri premi messi in palio).
*prender parte significa che il nome del conduttore deve comparire nelle relative classifiche di area.

La ROK CUP ITALIA è valevole quale decima gara di ogni Area. Al fine dell’assegnazione dei punteggi per la definizione della classifica di ogni singola Area, i punti ottenuti da ciascun conduttore (in base all’Area di appartenenza) nella prefinale, nella finale e nelle prove di qualificazione (pole position) della ROK CUP ITALIA, avranno coefficiente

doppio e si sommeranno ai punti che ogni conduttore ha totalizzato fino a quel momento nell'Area per cui gareggia.
Per l'assegnazione di tali punteggi si considererà la posizione ottenuta dai vari conduttori appartenenti alla stessa Area all'interno delle varie classifiche (prefinale, finale e prove di qualificazione /pole position; non verrà attribuito alcun punteggio per la classifica delle manche di qualificazione) della ROK CUP ITALIA. Ovvero, se un pilota si classifica quinto assoluto nella finale della ROK CUP ITALIA, ma è il primo dell'Area per cui concorre, al fine della Classifica di Area gli verranno assegnati 25 punti x 2, per un totale di 50 punti per la finale… e così via.

7.4 I primi tre conduttori classificati di ogni Classifica di Area verranno premiati in occasione dell'ultima prova di area, ovvero in occasione della ROK CUP ITALIA. I premi assegnati saranno i seguenti:

1°classificato: trofeo e partecipazione alla Finale Internazionale Rok Cup 2015 nella categoria Rok come pilota classificato.
2° classificato: trofeo.
3° classificato: trofeo

7.5 Nel caso in cui un conduttore risulti vincitore di entrambe le Classifiche di Area, oppure di una classifica di Area e di una classifica speciale (Rookie, Élite 3.0, Lady) egli verrà considerato vincitore della classifica in cui ha ottenuto il maggior punteggio. Nella classifica in cui ha ottenuto un punteggio minore riceverà invece un premio sostitutivo pari al valore del premio non assegnato. In caso di ex-equo tra due o più conduttori all'interno della stessa classifica, verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto il maggior numero di vittorie nel corso del trofeo. In caso di ulteriore ex-equo verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto i migliori piazzamenti nel corso del trofeo.

PUNTI GETTONE

7.6 Il conduttore riceverà 10 "gettoni" per ogni gara alla quale partecipa, da considerarsi come punti da sommare al punteggio ottenuto in gara. I 10 punti gettone verranno assegnati anche qualora il conduttore non ottenga alcun punteggio di gara. Ovviamente tali gettoni vengono sommati al punteggio del conduttore nella Classifica di Area in cui la gara in questione è inserita. Al fine di ottenere i punti gettone, il conduttore non solo deve risultare iscritto alla gara, ma deve anche partecipare alla fase finale della gara in oggetto e il suo nome deve quindi comparire almeno nella classifica della prefinale o delle manche di qualificazione.
I 10 punti gettone (20 per la ROK CUP ITALIA) acquisiti in ogni gara a cui si partecipa non sono in nessun modo soggetti allo "scarto". Quindi anche se ai fini della Classifica di Area si considereranno i migliori 6 risultati di ogni conduttore, i punti gettoni verranno considerati in toto. (per 10 gare, 110 punti gettone: 10 per ogni gara e 20 per la ROK CUP ITALIA).

ROK CUP ITALIA

7.7 La ROK CUP ITALIA è una gara in prova singola, su più giornate, e coincide con l'ultima prova di ogni Area. Al fine della classifica finale della ROK CUP ITALIA verranno considerati solo quei conduttori che nel corso della stagione hanno preso parte* ad almeno 4 prove di area (precedenti la ROK CUP ITALIA, ovvero esclusa la ROK CUP ITALIA, di cui almeno 2 appartenenti alla stessa Area. Vedi Art.7.3), tra questi il vincitore della gara si fregerà del titolo di Vincitore della ROK CUP ITALIA.
I conduttori che nel corso della stagione non hanno preso parte* ad almeno 4 prove di area (precedenti la ROK CUP ITALIA, ovvero esclusa la ROK CUP ITALIA, di cui almeno 2 appartenenti alla stessa Area. Vedi Art.7.3) potranno partecipare alla ROK CUP ITALIA, ma non verranno considerati nella classifica finale non verranno premiati, e non prenderanno punti per alcuna classifica di area (saranno considerati "trasparenti" nella classifica finale).
*prender parte significa che il nome del conduttore deve comparire nelle relative classifiche di area.

ROK CUP INTERNATIONAL FINAL

7.8 La ROK CUP INTERNATIONAL FINAL categoria ROK è una gara in prova singola, su più giornate iscritta a calendario internazionale. Alla ROK CUP INTERNATIONAL FINAL prenderanno parte piloti qualificati e wild card.

7.8a Qualificati: sono considerati piloti qualificati i vincitori di ogni singolo campionato ROK CUP nazionale.
Per l'Italia si considerano piloti qualificati i vincitori di ogni classifica di Area, i vincitori della ROK CUP ITALIA categoria JUNIOR ROK e i vincitori dei Trofei speciali (Rookie Rok Trophy, Élite 30 Rok Trophy e Lady Rok Trophy).

7.8b Wild card: sono tutti i piloti che non si qualificano direttamente per la ROK CUP INTERNATIONAL FINAL.
Il criterio di assegnazione dei posti disponibili alle wild card per la ROK CUP INTERNATIONAL FINAL verrà comunicato nel corso della stagione.

7.9 I Regolamenti Sportivi e Tecnici della ROK CUP ITALIA e della ROK CUP INTERNATIONAL FINAL, categoria ROK, sono gli stessi di quelli di Area, tranne che per la quantità degli pneumatici ammessi, per la gestione degli stessi, e per il format di gara.

8 ISCRIZIONE

8.1 La Tassa di iscrizione alle singole prove di area del Progetto Rok Cup che si svolgono in una sola giornata è fissata a 90,00€ (escluso costi accessori aggiunti dai circuiti (smaltimento, pista grado A, ecc…)

8.2 Le iscrizioni alla ROK CUP ITALIA e alla ROK CUP INTERNATIONAL FINAL, in prova singola, apriranno qualche settimana prima dell'evento; il modulo e la tassa di iscrizione verranno comunicati in seguito sul sito www.rokcup.com

9 PREMI

AREE DI CAMPIONATO

9.1 In ogni prova di area del Progetto Rok Cup, saranno previsti premi d'onore per i primi tre conduttori classificati; saranno inoltre previsti premi d'onore per i primi tre conduttori classificati Élite 3.0 (indipendentemente dalla posizione ottenuta in finale).

9.2 Il Regolamento Particolare di ogni singola Manifestazione potrà prevedere ulteriori premi.

9.3 Al termine delle dieci prove di ogni area si procederà all'assegnazione dei premi ai primi tre conduttori classificati, come stabilito al punto 7.4.

ROK CUP ITALIA

9.4 Il montepremi finale della ROK CUP ITALIA è in fase di definizione e verrà comunicato in seguito.

ROK CUP INTERNATIONAL FINAL

9.5 9.5 Il montepremi finale della ROK CUP INTERNATIONAL FINAL è in fase di definizione e verrà comunicato in seguito.

10 MASSA: massa complessiva minima del pilota con il kart è di 160Kg.

11 ROOKIE ROK TROPHY

11.1 Nell'ambito della Rok Cup è prevista la disputa del **Rookie Rok Trophy**. Tale trofeo è riservato esclusivamente a tutti quei piloti che fanno il loro debutto assoluto nel karting, con il Rok, nella stagione 2015. E' richiesto, quale requisito indispensabile, per poter partecipare al Rookie Rok Trophy, che il pilota abbia sottoscritto per la prima volta la licenza karting nel 2015.

11.2 Gli aspiranti partecipanti al Rookie Rok Trophy dovranno comunicare il loro status di debuttanti nel karting, entro 30 (trenta) giorni dalla disputa della loro prima gara, inviando fax (030 6804698) e/o mail (info@rokcup.com), con l'indicazione di tutti i dati della loro licenza e dichiarazione scritta della ACI CSAI che attesti il loro status.

11.3 L'organizzazione della Rok Cup inizierà a computare i punteggi dei piloti aventi diritto a partecipare al Rookie Rok Trophy dal momento in cui giungerà la richiesta di iscrizione allo speciale trofeo. Saranno valutati retroattivamente soltanto i risultati conseguiti nei 30 (trenta) giorni precedenti la richiesta di iscrizione al Rookie Rok Trophy.

11.4 La Classifica del Rookie Rok Trophy verrà stilata tenendo conto dei punteggi e dei punti gettone ottenuti da ogni conduttore, in ogni gara, senza considerare le Classifiche di Area. I punteggi verranno attribuiti con la seguente procedura: al termine della gara, a ciascun pilota iscritto al Rookie Rok Trophy verranno attribuiti i punteggi in base all'art.7.2 di questo regolamento. La somma dei punti ottenuta dal pilota nella specifica gara (qualifiche/pole position, pre-finale e finale, esclusi i punti gettone) verrà moltiplicata per il numero di piloti partenti nella finale della gara in oggetto.
In caso di ex-equo, verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto i migliori piazzamenti nel corso del trofeo.

11.5 Il premio finale per il ROOKIE ROK Trophy consisterà in:
1° classificato: partecipazione alla Finale Internazionale ROK CUP 2015 nella categoria Rok come pilota qualificato.

12 LADY ROK TROPHY

12.1 Nell'ambito della Rok Cup è prevista la disputa del **Lady Rok Trophy.** Tale trofeo è riservato esclusivamente alle donne che gareggiano nelle quattro categorie Rok (Junior Rok, Rok, Mini Rok e Super Rok).

12.2 La Classifica del Lady Rok Trophy verrà stilata tenendo conto dei punteggi e dei punti gettone ottenuti da ogni conduttrice, in ogni gara, senza considerare le Classifiche di Area ed indipendentemente dalla categoria Rok di appartenenza. I punteggi verranno attribuiti con la seguente procedura: al termine della gara, a ciascuna conduttrice iscritta al Lady Rok Trophy verranno attribuiti i punteggi in base all'art.7.2 di questo regolamento. La somma dei punti ottenuta dalla conduttrice nella specifica gara (qualifiche/pole position, pre-finale e finale, esclusi i punti gettone) verrà moltiplicata per il numero di piloti partenti nella finale della gara in oggetto.
In caso di ex-equo, verrà considerata vincitrice la conduttrice che ha ottenuto i migliori piazzamenti nel corso del trofeo.

12.3 Il premio finale per il LADY ROK TROPHY consisterà in:
1° classificato: partecipazione alla Finale Internazionale ROK CUP 2015 nella categoria di appartenenza come conduttrice qualificata.

13 ÉLITE 30 ROK TROPHY

13.1 Nell'ambito della Rok Cup è prevista la disputa dell'Élite 30 Rok Trophy. Tale Trofeo è riservato esclusivamente ai conduttori a partire dal 30° anno d'età o che compieranno il 30° anno d'età entro il 30 giugno 2015. Gli aspiranti partecipanti all'Élite 30 Rok Trophy dovranno comunicare il loro status entro 30 (trenta) giorni dalla disputa della loro prima gara, inviando la copia della carta d'identità via fax (030 6804698) e/o mail (info@rokcup.com) con l'indicazione di tutti i dati della loro licenza e dichiarazione scritta della ACI CSAI che attesti il loro status.

13.2 L'organizzazione della Rok Cup inizierà a computare i punteggi dei piloti aventi diritto a partecipare all'Élite 30 Rok Trophy dal momento in cui giungerà la richiesta di iscrizione allo speciale trofeo. Saranno valutati retroattivamente soltanto i risultati conseguiti nei 30 (trenta) giorni precedenti la richiesta di iscrizione all'Élite 30 Rok Trophy.

13.3 La Classifica dell'Élite 30 Rok Trophy verrà stilata tenendo conto dei punteggi e dei punti gettone ottenuti da ogni conduttore, in ogni gara, senza considerare le Classifiche di Area. I punteggi verranno attribuiti con la seguente procedura: al termine della gara, a ciascun pilota iscritto all'Elite 30 Rok Trophy verranno attribuiti i punteggi in base all'art.7.2 di questo regolamento. La somma dei punti ottenuta dal pilota nella specifica gara (qualifiche/pole position, pre-finale e finale, esclusi i punti gettone) verrà moltiplicata per il numero di piloti partenti nella finale della gara in oggetto.
In caso di ex-equo, verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto i migliori piazzamenti nel corso del trofeo.

13.4 Il premio finale per l' Élite 30 ROK Trophy consisterà in:
1° classificato: partecipazione alla Finale Internazionale ROK CUP 2015 nella categoria Rok come conduttore qualificato.

14 PUBBLICITA'

Il Promotore si riserva il diritto di disporre degli spazi pubblicitari nella parte superiore ed inferiore del pannello porta numero (fronte laterale e retro) di ogni kart per promuovere eventuali partner / sponsor del Progetto.

14.1 È' vietato a tutti i concorrenti e conduttori di esporre marchi di aziende concorrenti con quelle partner della Rok Cup (Vortex, Bridgestone, Dell'Orto e Sparco). Tale divieto comprende sia i kart che l'abbigliamento di gara e riguarda tutto il periodo di svolgimento della manifestazione (gara e cerimonie di premiazione).

14.2 Il mancato rispetto di quanto specificato ai punti 13 e 13.1 non potrà essere oggetto di provvedimenti sportivi. Sarà solo e soltanto il promotore ad infliggere, eventualmente, a proprio insindacabile giudizio penalizzazioni in termini di punti.

15 LUBRIFICANTE

Il lubrificante da utilizzare obbligatoriamente per la miscela è PETRONAS ROKLUBE DTF.

Per tutto quanto non specificato nel Regolamento Sportivo della Rok Cup, si fa riferimento al regolamento RNK e alle sue norme supplementari.
Per qualsiasi deroga al Regolamento Sportivo ROK ci si rimette all'autorità sportiva della ACI CSAI.

In fase di verifica si terrà conto di quanto riportato nel Regolamento Tecnico / schede di identificazione (fiche) dei motori, approvate dalla ACI CSAI e depositate insieme a questo regolamento. Inoltre, si farà riferimento a possibili confronti comparativi effettuati dai Commissari per valutare la conformità di eventuali parti, con particolari forniti dal promotore stesso.
E' prevista inoltre la possibilità da parte dei commissari tecnici, a loro insindacabile giudizio, di sostituire qualsiasi parte del motore con un ricambio originale fornito dal promotore stesso.
In sede di verifiche post gara, i Commissari sono autorizzati a predisporre verifiche più accurate su una o più parti del motore direttamente presso la sede del costruttore.

OTK Kart Group srl si riserva il diritto di organizzare e promuovere durante l'anno gare Rok riservate, in Italia e/o all'estero, per le quali pneumatici e loro gestione, nonché format di gara saranno da definire di volta in volta.

PROCEDURA DI GARA

La gara si svolge in un'unica giornata.

PROVE LIBERE:
-Prevista una o più sessioni di prove libere.

TEMPI DI QUALIFICAZIONE:
-I tempi di qualificazione sono previsti per una durata di 10 minuti per tutti i piloti iscritti.

PROCEDURA DI PARTENZA:
-la procedura di partenza prevede la disposizione dei piloti su due file;
-la partenza è lanciata

FASI FINALI:
-Si procede alla prefinale, su 15 giri* (da definire), e successivamente alla finale, su 20 giri* (da definire), se il numero degli iscritti è inferiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista;
-Premiazioni: si veda articolo 9 del presente Regolamento
*per il numero di giri attenersi al massimo stabilito dal RNK.

-Se il numero degli iscritti è invece superiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista, i piloti verranno divisi in due o più batterie. Parteciperanno alla finale i piloti qualificatisi di ogni batteria.
- Premiazioni: si veda articolo 9 del presente Regolamento

GARA DI DURATA

OTK Kart Group srl si riserva il diritto di organizzare e promuovere gare di durata di 2 o più ore regolate come segue:

1 Kart ammessi

Gare riservate a kart con motore ROK 125cc e con telai aventi omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso.

2 Pneumatici

Gli pneumatici ammessi saranno da definire di volta in volta e saranno gestiti a parco chiuso.

3 Conduttori ammessi

Saranno ammessi conduttori a partire dal 15° anno di età o che compiranno il loro 15° anno d'età entro il 31/12/2015, in possesso di regolare licenza, in corso di validità, rilasciata dalla ACI CSAI o da un ASN riconosciuta dalla CIK FIA (Nel caso di manifestazione ENPEA).

4 Licenze

Le licenze ammesse sono la Licenza Internazionale C, Licenza Nazionale C senior. Inoltre la Licenza Internazionale B, solo per i conduttori che hanno compiuto il 30° anno di età.

5 Composizione Team

Di volta in volta si stabilirà se ammettere equipaggi composti da 2 o più conduttori.

6 Procedura di gara

La procedura di gara potrà prevedere

-la procedura classica con l'utilizzo da parte di ogni team di un solo mezzo ed il cambio, a turno, del pilota

-la procedura a staffetta, per cui ogni pilota di ogni team corre con il proprio mezzo a turno, senza scambio dello stesso mezzo tra piloti dello stesso team.

7 Peso Minimo

Il peso minimo degli equipaggi sarà stabilito in base alla procedura di gara. Il peso minimo è fissato in Kg 160.

8 Schieramento di partenza

Ove non diversamente specificato, lo schieramento di partenza si otterrà tramite sorteggio, anziché tramite prove di qualificazione.

9 Premiazioni

In ogni prova di durata, saranno previsti premi d'onore per i 3 equipaggi classificati.

Per quanto non espressamente evidenziato si fa riferimento all' NS12, art.5, "Manifestazioni Endurance normale contenuto agonistico".

Roma, 27 gennaio 2015